

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**5-3-09**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los cinco días del mes de marzo de dos mil nueve, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:15, dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento al Decreto 478 de este Honorable Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Juan Pablo Malaguti, quien expondrá sobre el transporte público de pasajeros. Tiene el uso de la palabra.

Sr. Malaguti: Buenos días, señor Presidente, señores concejales. Primero quería aclarar una situación que se vivió abajo, donde acaban de cachear a toda la gente que vino por el tema del transporte, policías masculinos han revisado a compañeras y vecinas mientras el resto de la gente pasaba sin ningún problema, dejando un viso de discriminación que nos recuerda a las peores épocas de nuestro país, revisando bolsos y bolsillos, a mí personalmente también me revisaron. Me parece que nosotros no podemos estar acá pidiendo participación de la gente cuando luego, cuando viene a participar, se los trata de esta manera por tratarse de gente que por ahí no tiene el mismo nivel socioeconómico y se lo discrimina de esta manera cacheándolo y haciéndole pasar una situación de vergüenza absoluta. Quería repudiar este hecho.

-Aplausos de la barra. Continúa el

Sr. Malaguti: En principio, y yendo al tema que nos ocupa, que es el transporte público, nuestra idea es poner en contexto que estamos discutiendo esto. Estamos discutiendo el problema del aumento de boleto en una ciudad que tiene más del 10% de desocupación. Estamos discutiendo esto en un país donde hay un montón de desocupados que cobran \$150 de un plan social, con eso tienen que vivir, transportarse. Estamos en una ciudad donde hay muchísimo trabajo en negro, fundamentalmente en el Puerto, donde los trabajadores tienen solamente ese medio de transporte, cobrando sueldos magros unos meses sí y otros meses no, según las temporadas o lo que los empresarios de la pesca quieran. Estamos en una situación de congelamiento de salarios mientras suben las tarifas. Este es el sector que usa el transporte público, es el sector más humilde de la ciudad, es el sector que no tiene acceso a ningún otro medio de transporte para poder trasladarse. La pregunta –y creo que la gente muchas veces se la hace en su casa, cuando tiene continuos aumentos, cuando tiene que mandar los chicos a la escuela, a trabajar, a hacer las compras- es ¿qué hago?, ¿comemos o vamos a trabajar? ¿comemos o vamos a la escuela? Creo que es la pregunta que se deben hacer muchos ciudadanos de Mar del Plata. Evidentemente esta situación de continuos aumentos –porque estamos hablando de un aumento que viene luego de ocho meses de otro aumento, también en una bochornosa situación en este Concejo Deliberante- nos lleva a pensar –tal vez irónicamente- que muchos funcionarios quieren que los marplatenses hagamos spinning durante el invierno para estar bien en el verano, que mejoremos nuestra silueta y entonces nos empujan a muchos a tener que andar en bicicleta o caminar. Este es el contexto social en el cual estamos discutiendo no solamente el aumento de boleto sino que acá se han realizado movilizaciones de muchos sectores vinculados a los tarifazos de los servicios públicos, aumentos increíbles que llegan en algunos casos al 1.000%, personas que pasan a pagar 200 o 300 pesos de más de una boleto a otra. Estamos viendo también cómo se está tratando el aumento del agua, después de haber sufrido durante el año pasado un aumento increíble del precio de los alimentos culpa del lock out empresarial que realizó el campo. Este es el contexto social en el cual estamos discutiendo estas cosas, donde se está maltratando al sector más humilde y menos pudiente de la ciudad y el país. El segundo punto tiene que ver con la calidad del servicio. No hace falta tener muchas luces técnicas para darse cuenta la calidad de servicio que están recibiendo los usuarios del transporte público. Todo el mundo se da cuenta que hay falta de frecuencias en horarios que no son pico, donde la gente tiene que esperar bajo el frío y la lluvia (por suerte ahora en verano la espera es más grata) mucho tiempo el colectivo para poder llegar a su casa o al trabajo. Estamos hablando de que cualquier concejal que

pregunte a un usuario de colectivo le va a decir que las unidades están sucias, no se limpian, a veces no se puede ver a través de las ventanillas de la suciedad que tienen, condiciones pésimas de muchas unidades. Acá uno se pregunta dónde está la renovación del parque automotor que tanto dicen los empresarios que realizan y que incluyen en el costo del boleto. ¿Qué herramienta de trabajo le están dando a los trabajadores, a los chóferes? ¿Dónde está Daniel Domínguez y el gremio para defender a estos choferes? ¿O es que solamente aparecen cuando Ferraresi quiere un aumento y vienen a amedrentar a los vecinos que se oponen? Acá estamos hablando de un servicio que tiene recorridos anacrónicos, que corresponden a una estructura de ciudad que viene de la década del '60; calculo que en estos 49 años hemos modificado la estructura productiva de la ciudad y deberíamos haber modificado la estructura de recorridos que tiene el transporte público. Esto es como cuando nos enseñaban en la escuela que los ferrocarriles ingleses llegaban todos al puerto de Buenos Aires; acá con el transporte público de Mar del Plata pasa eso. No hay interconexión entre los barrios, no hay interconexión entre los barrios y otros centros importantes como el Puerto de Mar del Plata. No hay posibilidad de hacer trasbordos gratuitos entre colectivo y colectivo para poder paliar esta situación. El otro punto es el tema de la carga de tarjetas magnéticas; los empresarios ahora están hablando del tema de las monederas para solucionar este problema pero todos sabemos que el tema de las monederas es para seguir monopolizando el dinero que recaudan y para seguir monopolizando la información. De esa manera no van a blanquear qué es lo que están vendiendo y pueden mentir más fácil sobre el tema del costo del boleto. Ahora, la realidad es que igualmente tenemos gente que camina –como la de Parque Hermoso- 45 cuadras para poder cargar la tarjeta en el barrio Las Heras, esto es una aberración: no sólo no tienen otro medio de transporte porque son pobres sino que además se los empuja a tener que hacer esfuerzos extraordinarios a pesar de su condición social para poder transportarse a sus lugares de trabajo o de estudio. Otro tema es el de las rampas para discapacitados. Yo he visto fotos de gente ayudando a bajar a personas discapacitadas porque la rampa no funciona y esta es la calidad de servicios que están recibiendo los discapacitados, que no por una cuestión económica sino por una cuestión de imposibilidad física deben utilizar este medio de transporte y deben ser ayudados por otra gente con toda la carga emocional que eso tiene cuando uno sufre una discapacidad. O sea, tampoco cumplen con el servicio que deberían brindar a otro sector de la población, que es el sector de los discapacitados. En cuanto al punto de la colocación a tiempo de los GPS, nosotros estuvimos en la sesión del año pasado donde se otorgó el aumento, donde claramente se ponían plazos para resolver estas problemáticas y no se han cumplido. Me acuerdo que en esa sesión hablamos con varios concejales y ellos nos decían que habían puesto una cláusula donde si no cumplían con esto el boleto debía volver a valor \$1,17 y hoy estamos hablando de \$1,60. No solamente no se cumple con la ley, con lo que se legisla acá sino que se vuelven a otorgar aumentos, no se revisa nada. Yo me pregunto dónde están las inspecciones, si no alcanzan las inspecciones que contraten más inspectores, para eso vamos a estar de acuerdo que se contrate personal porque necesitamos que se controlen los servicios públicos. Este es un servicio público, es un problema comunitario, es el servicio con el que la gente llega al trabajo, a la escuela. El otro punto tiene que ver con la ilegalidad y los vicios del análisis del costo del boleto. Hemos discutido mucho en la multisectorial que hemos conformado con varias organizaciones sociales, han participado asesores de concejales, sociedades de fomento, vecinos, organizaciones juveniles y el problema es que los números siguen siendo monopolio de los empresarios; en una era donde la información va para todos los lados y todo el mundo tiene acceso, acá la gente común no tiene acceso a esta información, la siguen monopolizando los empresarios. A pesar que –según dicen- han puesto sistemas de GPS y de esta manera se podría llegar a dar a conocer a todos los ciudadanos que pueden ingresar a Internet o venirse a la Municipalidad para saber por qué se analizan los costos de esta manera, cuál es el índice pasajero-kilómetro por ejemplo, que es la variable más importante para sacar el costo del boleto, y eso no se sabe. Esto lo han tenido que ir revisando vecinos que se han interesado mucho haciendo análisis, trabajos, cuando esto fácilmente lo podría tener cualquier persona a su alcance si es que existiera voluntad política y también se los condicionara un poco a los empresarios. Está el tema de las amortizaciones, se extienden los términos mayores a los que indican los propios contratos y eso se incluye en el costo del boleto. No se incluye la ganancia de la publicidad; vemos los micros llenos de publicidad y esa ganancia no figura en el análisis de costos, debería incluirse para bajar el costo del boleto. Hemos averiguado cuánto cobran por cada uno de los plotters que tienen cada uno de los

colectivos y nos parece que es injusto que se haya vivido la situación de cacheo de compañeros porque son pobres o no les gusta la cara y a esta gente que nos está estafando no se les diga nada, se los deje seguir avanzando y otorgándoles más aumento. Encima ayer discutían el tema de las monederas y hoy creo que también se discute esto. ¿Cómo podemos dejar que nos sigan metiendo la mano en el bolsillo?

-Aplausos de la barra. Continúa el

Sr. Malaguti: Después, la responsabilidad del Ejecutivo, que no ha hecho las publicaciones porque dicen que ya está el GPS; bueno, tiene que publicar los datos, hay una gran responsabilidad del Ejecutivo, tiene que “ponerse las pilas” como dicen los pibes y empezar a socializar la información. Esta es la función que debe tener el Estado para que todos los ciudadanos nos sintamos tranquilos de que nadie nos está robando. El boleto hoy debería costar \$1,17. Si uno ve la ley y si nos manejamos por la ley, debería costar \$1,17 y empezar a discutir con verdadera información algún otro tipo de aumento, si hay que darlo, porque según los análisis que venimos haciendo con vecinos y organizaciones el boleto debería salir \$1,14. Quisiera que los concejales, los técnicos de la Municipalidad y los empresarios del transporte público, el señor Ferraresi –que vuelvo a repetir como dije el año pasado, para mí es un mafioso-, tendrían que estar discutiendo acá por qué no vale \$1,14 y no al revés, no los vecinos diciéndoles “por favor, bajen el boleto porque a nosotros nos da \$1,14”. El otro problema –yo creo que es uno de los más graves- es lo que ha ocurrido semanas atrás, la falta de representación de los intereses de la mayoría que hay hoy en el Concejo Deliberante.

-Aplausos de la barra. Continúa el

Sr. Malaguti: Yo sé que acá hay concejales que han estudiado el tema del transporte y que no están de acuerdo con lo que está pasando, a ellos les pido disculpas y no se sientan tocados por esto, los conozco y hemos hablado por este tema, pero acá se puede hacer una interpretación que está más vinculada con Poncio Pilatos que a un cuerpo de delegados del pueblo marplatense cuando se han lavado las manos al darle al Ejecutivo y a dejar sólo al Ejecutivo la función de dar el aumento. La interpretación que han hecho sobre el Decreto del año pasado no debería haber sido así. La ley provincial marca que este es el órgano que debe discutir y otorgar los aumentos y todo lo vinculado al transporte público. De esta manera, creo que algunos concejales no habrán querido pagar costos políticos pero los costos políticos se pagan igual: acá está la gente que busca representación y este es el problema que tenemos hoy en las instituciones de la Argentina. Hace un año pedíamos que nos representen con el voto, les pedíamos por favor que no voten el aumento, revisemos los números, esto está mal hecho, les pedíamos transparencia. Empezamos hablando de la desigualdad social pero aún, si uno viola eso, acá estamos hablando de transparencia, de análisis de costos que sean certeros. Hoy ni siquiera les podemos pedir el voto porque ni siquiera se ha hecho cargo este Cuerpo del aumento del boleto, o sea, que vamos cada vez en mayor regresión en este tema. Este es el órgano del pueblo, los han elegido los marplatenses, las distintas fuerzas políticas están representadas acá. Evidentemente, las fuerzas políticas que están representadas acá o no tienen la fuerza o la voluntad política para imponerse o en realidad no están representando los intereses de la gente. Nada más les pedimos que hagan el trabajo que les corresponde, que solventamos todos los ciudadanos con los aportes que hacemos. Acá hay que rescindir los contratos; yo le digo al señor Ferraresi que si no le gusta el contrato que tiene, que renuncie, que se vaya a buscar otro negocio, plata seguramente tiene para hacerlo.

-Aplausos de la barra. Continúa el

Sr. Malaguti: Es inviable que una ciudad como Mar del Plata tenga monopolizado el transporte público, no podemos permitir esto, ya lo vimos, el año pasado nos querían meter un lock out con la complicidad de algunos gremialistas amigos de Ferraresi para presionar y meter el aumento y ante eso se cedió. No hay que ceder ni siquiera ante eso; deberíamos tener algún sistema alternativo de transporte que lo maneje el Estado para poder garantizar la autonomía del transporte público. Este es

el problema de la representación: no se están representando los intereses del pueblo, no se está informando, no se está actuando con transparencia. Yo sé que hay algunos concejales que ni saben el análisis del costo del boleto, ni saben cuáles son las variables, no tienen asesores que los asesoren, he visto que otros sí lo tienen y eso por lo menos me reconforta. Yo provengo de una fuerza política, este es un año electoral y sabemos lo que eso significa en la conciencia de la gente y en los intereses de las fuerzas políticas. Y no va a tardar en recaer sobre algunas malas representaciones que surgen de acuerdos políticos la bronca de la gente y esto seguramente se va a ver en octubre. Así que les pido que si tienen algún interés político –aunque sea hasta mezquino- hagan las cosas como las tienen que hacer porque la gente está buscando nuevas representaciones, está cansada de que la vapuleen como lo están haciendo, sobre todo en un año de crisis, donde está aumentando todo y donde la gente no puede más. Hay que empezar a pensar en los que menos tienen y después de ahí para arriba, pero primero los que menos tienen. Por eso venimos a plantear que se derogue el aumento del boleto, que se brinde la información que deben tener los ciudadanos, que se inspeccione cuál es la calidad de servicio que estamos teniendo, que se le diga no a las monederas que es un sistema que lo único que va a hacer es monopolizar la información y la recaudación, y que queremos un boleto social, que atienda las necesidades de los menos pudientes, que el transporte sea combinado, que la gente pueda trasladarse de un colectivo a otro sin tener que pagar un centavo. Hasta que tengamos un sistema de transporte público como la gente, con recorridos como la gente, que por lo menos puedan transportarse de un lado a otro sin tener que pagar dos colectivos. Nosotros no vamos a dejar de luchar hasta que se baje el boleto y se transparente la situación del transporte público.

-Aplausos de la barra. Continúa el

Sr. Malaguti: Y acá está la gente que, a pesar de la vergonzosa situación que tuvieron que vivir abajo hace un rato, está participando. Lamentablemente, esta gente que estaban cacheando, que son los más humildes, las más pobres, son los que más les interesa la situación del Concejo Deliberante, del transporte público, de lo que pasa en Mar del Plata. Son los que más participan, los que más movilidad tienen, se vienen hasta el centro con lo que pueden y están discutiendo en los barrios sobre cómo modificar esta situación. Por eso yo quiero que se den un propio aplauso por estar acá acompañando esta lucha. Gracias.

-Aplausos de la barra.

Sr. Presidente: Todo lo que usted ha expuesto será desgrabado y girado a las Comisiones que correspondan.

-Es la hora 11:34