

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**26-11-09**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintiséis días del mes de noviembre de dos mil nueve, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 12:13, dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 478 de este Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Juan Manuel López Alonso, quien en representación de la Cámara Atlántica de Excursiones y Fantasía expondrá sobre la reestructuración y reorganización de la explotación de cabinas en Plaza Colón.

Sr. López Alonso: Señor Presidente, señores concejales, primeramente quería agradecerles haberme otorgado la posibilidad de hacer uso de esta Banca Abierta. La cámara que yo patrocino es la Cámara Atlántica de Excursionistas y Fantasía, está conformada por más de quince permisionarios de habilitaciones de vehículos de excursiones y fantasía y es fuente de trabajo de más de cien familias marplatenses que desarrollan su actividad durante todo el año. Varios permisionarios vienen desarrollando su actividad por más de treinta años y después de esta breve introducción voy a cederle la palabra al señor Victorio Malagutti, miembro de la cámara, que expondrá los motivos de esta presentación. Muchas gracias.

Sr. Malagutti: Buenos días, señor Presidente, señores concejales, conciudadanos, colegas. Venimos acá ante una preocupación, dicen por ahí que “cuando el río suena, agua trae”. Nos llegó a nuestras manos un proyecto de Ordenanza de modificación no solamente de las cabinas sino de limitación de nuestra actividad. Visitamos algunos concejales del Bloque de Acción Marplatense y una de ellos dijo “soy el autor”, lástima que no esté presente. “Es simplemente un borrador, no se preocupen”, ¿qué queremos nosotros?, participación, que hagan jornadas, que les podamos explicar, ¿qué mejores asesores que nosotros que venimos remando hace treinta años? En mi caso, cuarenta años con una actividad muy parecida a ésta y luego tuvimos que decir “qué lástima, se cerró el Italpark”; no volvamos a decir “qué lástima, los trencitos de fantasía no están más” o “los excursionistas se tuvieron que dedicar a otra cosa”. Muchos de ellos han vendido cosas que tenían para equiparse, para decirles a ustedes que tenemos el mejor parque de vehículos de fantasía, el mejor parque de excursiones; se han comprado minibuses, colectivos y hay que pagarlos. Aparece por allí, en este proyecto de Ordenanza, que no vamos a poder salir del Partido de General Pueyrredon; mejor dicho, van a poder salir pero no van a poder vender. Es lo mismo, o sea, nosotros vamos a ser empleaditos de nuestro capital. Va a aparecer una agencia –imaginemos que será así- que nos dirá “che, tengo veinte, ¿qué precio me hacen?” Nosotros siempre vendimos y siempre trasladamos. Está mal dicha la palabra “excursión”; en realidad, somos “paseístas” porque la gente no pernocta afuera de acá. Ustedes saben que el 70% de las camas son gremiales, o sea, muchos se van con la viandita, pero otros –aunque no lleven- vienen, comen acá, duermen acá, a las 21 horas ya están todos de vuelta. Hace poquito, hubo una reunión en Palermo, donde se quiere crear un corredor turístico. ¿Qué le vamos a decir a San Clemente? “Vos mandame, pero yo no te mando”. ¿Qué estamos haciendo? Dicen que no podrán funcionar los trenes de fantasía después de la 1 de la mañana, ¿ustedes saben a qué hora sale la familia a pasear con el hijo, el nieto, en verano? Terminan a las doce y van a Plaza Colón a llevar a los chicos. En Plaza Colón se prende la luz tardíamente, un ejemplo, no sé qué pasa con el reloj de las luminarias que se prenden tardísimo. Nosotros hicimos una inversión, queremos que nos escuchen, sabemos del tema, nos duele el bolsillo. Muchos de ustedes habrán hecho una excursión a Bariloche, ¿ustedes no se dieron cuenta lo que pasa con los colectivos que van en contingente a Bariloche? ¿ustedes preguntaron alguna vez qué se hace con los desechos de los baños químicos, dónde se los vacía? En alguna alcantarilla en el centro, es más cómodo, abro el grifo, total, en Mar del Plata no me dicen nada. ¿Ustedes nunca fueron a Sierra de los Padres, donde hay colectivos de tres ejes, doble piso? Que vayan a Bariloche a hacer lo mismo: “vení acá, estacionate ahí, vaciá el bañito, desinfectá, pagá un canon y que trabajen los locales”. Si esto pasaría, quizá no tendríamos que ir a los partidos vecinos; ahora estamos vendiendo

todos los mismos caramelos, nos amontonaron en la plaza, “cállese la boca, esto es lo que quiere el Ejecutivo, junte los tacos, haga la venia”. No es así. Vendemos fantasía, dejá que nos luzcamos con la fantasía, preguntanos a nosotros, ¿vas a estar cómodo? El señor Presidente es arquitecto; Aristóteles decía “no es más juez quien construye una casa, es juez quien la habita”. Nosotros la habitamos, nosotros vamos a ir 24 horas en verano porque después se nos escapa la vida. Yo le diría que regalemos todo el 5 de abril (el 4 es Domingo de Pascua) quien viene a Mar del Plata. Ojalá el señor Intendente pueda hacer un Decreto y diga “con fuerza de ley, Mar del Plata todo el año”, nosotros vamos a estar aplaudiéndolo. Entonces, pregunto por qué no nos llaman a nosotros y nos preguntan a los excursionistas que vendimos el departamentito, compramos el minibús y damos un mejor servicio. La llamada que tuvimos para cambiar la cabina fue por teléfono: es esto o nada. Y me decían a mí del manu militari, ¿y esto en qué se diferencia? ¿No saben el invierno que tuvimos, nadie se enteró lo que pasó en Mar del Plata con el gripe A? Primero deben hacer un parque cerrado y decir “señor, usted no puede andar trasladando el popó de las 24 horas de viaje en Mar del Plata, debe vaciarlo acá y quedarse acá”. Nosotros lo vemos en Plaza Colón: hay una alcantarilla, abrimos el grifo, descargamos y total, que quede en Mar del Plata. ¿Después hablamos de la prevención a la salud? Me parece que no está claro. Queremos voz y voto en el EMTUR, somos una cámara que merecemos estar allí, estamos esperando que nos llamen. Estamos de acuerdo en el reordenamiento, nosotros traemos felicidad a la gente, “qué lindo esos carritos, esos trencitos, vos sabés cómo me divierto”. ¿Ustedes saben que la estampilla del tranvía estuvo dando vuelta por el mundo identificando a Mar del Plata?, no está acá presente el amigo pero somos todos colegas que lo único que sabemos es trabajar. No venimos a pedir un plan social o subsidios, queremos trabajar, entonces esa invasión que tenemos de los que vienen a hacer todas las excursiones ya en el viaje le vendieron Sierra de los Padres, la visita a la Gruta, todo, nosotros miramos y agarramos lo que sobra, lo que queda. Si nosotros estamos mal estacionados, boleto. Fijense lo que pasó acá hace dos días, los colectivos en el centro, ¿quién les dijo algo del parque cerrado? Un funcionario me dijo “no, estos no obedecieron, los de los Juegos Evita sí”; no importa, estaban ahí en el centro y había un montón de colectivos, que si les miraban las gomas se ve el aire. Tenemos que sobrevivir, ¿quién nos asegura trabajo después de Pascua? Son todas preguntas que espero que las escuchen y que nos llamen, a ver cómo resolvemos esto. Hay un pensador contemporáneo que dice “el apresuramiento siempre es enemigo de la libertad”, nos están poniendo como un precinto de plástico: si podés, sacátelos y si no, aguantátela. Lástima que no esté la autora de esto, ¿dónde están los “iluminati”? Son todos “iluminati”, pero con el bolsillo nuestro lo son. Por eso reclamamos compromiso, que nos escuchen. El otro día, en la reunión de Comisión de Transporte, no dieron el quórum porque había otro tema aparte; vení a escucharme y después, cuando viene el otro tema, andate, pero escuchame. ¿Qué dice la calle, a la que hay que escuchar? “Esperen al 10; el 11, mayoría automática”. Entonces, señor Presidente, aterricemos. ¿Quién no me conoce a mí? ¿Quién no me fue a visitar a otro lugar donde me venían a traer los chicos? Nadie nos defendió y nos “morimos”. Y tengo miedo de “morirme” de vuelta porque me dicen “usted no puede andar con vehículos de enganche” cuando hace tres años que lo habilité y está todo perfecto; “usted no puede llevar gente a San Clemente”, entonces me “muero” de vuelta. ¿Cuántas veces voy a “resucitar”? Tengo 60 años, venimos aportando con toda la familia, de los cuales entre la otra actividad y ésta, tenemos 50 años de experiencia. Cuando estábamos allá (donde ahora tampoco quieren que se instale algo allá) había parques en las plazas, nadie las veía. ¿Qué soy, el “elegido”? ¿Somos los “elegidos” los que optamos dar bienestar, felicidad, que figuremos en Mar del Plata, que es una ciudad hermosa, que le ponemos luz y sonido? Queremos que se hagan jornadas de trabajo, que nos escuchen. El horario que nos quieren poner es ridículo: a la 1 te mandan a dormir y a la 1 sale la gente de cenar. Como tenemos que andar de día, ¿vamos a poner un muñeco que se muera de calor? Tenemos que pisar la tierra, dejar de volar y que nos apoyen a los excursionistas, que tenemos razón, nos quedamos todo el año, que invertimos. Hagamos la playa cerrada. Cuando un arquitecto hace una casa, lo primero que hace es poner un cerco para que no le roben los materiales; acá pongamos un cerco para que no nos roben los turistas, ese caudal que tenemos nosotros. Y después decir “poné modelo, esto, lo otro”. Primero déjenos crecer, armarnos, con esta situación –que la ven todos, nadie sale con los ojos tapados- de esa gente que también está en la Gruta de Lourdes, no se puede estacionar. Esa misma gente está en Sierra de los Padres. Una empresa, que sale de un hotel, los merendan o toman algo, en colectivos de dos pisos. Esto incrementaría la demanda local, dejaríamos de mirar a los vecinos, pero los vecinos

también tienen derecho. Yo no voy a llevar gente al Fangio porque no puedo salir, no puedo llevar gente a Miramar; somos colegas, estamos creando un corredor turístico, que creo que algunos de ustedes ha estado en la Rural hace poquito y hay un compromiso. El tema de la higiene, como ya dije, viene el calor y el dengue pero eso lo precisamos ya, no precisamos que elaboremos un proyecto. Primero protejamos la salud de la gente. Sabemos que el 70% de las camas son gremiales, es gente que viene de todos lados, nos viene a buscar a nosotros para que los llevemos a pasear. Por otra actividad, un día nos viene a visitar un señor que tenía una aerosilla, le “echaron flit” y la aerosilla está ahora en Tandil, ¿no podría estar acá?. ¿Qué hacemos en invierno, dónde llevamos a la gente? Queremos inversiones, es más, esta cámara queremos abrirla a los barquitos –que no figuran en la plaza, eso es espacio costero-, al zoológico de Batán que lo tienen como un patito feo, a las pistas de karting. Seamos una cámara de microemprendimientos de la zona y que estemos representados; no puede ser que un señor, porque tiene voz en el Directorio, diga “este va, este no va”, no, queremos que Mar del Plata sea toda para nuestra actividad, para los que se tuvieron que ir. Los trenes de fantasía cumplen una función social, señor Presidente, señores concejales, que lo diga más de uno que hemos llevado a pasear gratis a miles de chicos. Hace poquito, con un programa muy conocido y una funcionaria municipal, sacamos a pasear chicos con cáncer del Hospital Materno Infantil; lo hicimos con ganas y es parte de nuestro trabajo, que es dar porque también recibimos. La Municipalidad no se entera de eso, la Municipalidad nos quiere “echar flit”. El conflicto que hay en las plazas lo crea el Ejecutivo muchas veces, agregando un vehículo más: donde entraban seis, ahora siete. Pero no importa, lo mandó fulano. Y vivo escuchando que la plaza está colapsada y, siendo funcionarios, no se enteraron. No queremos ser discriminados, queremos ser uno más, no más que nadie pero uno más. Cuando nos hablan de errores de mandatos anteriores, acá también se cometen errores Acordémonos también que hay una gran desocupación y que nosotros captamos en verano parte de esa desocupación; ojalá tuviéramos el invierno pero la ciudad la conocemos todos. Me asombra que la autora de este proyecto no esté, por lo menos para que nos diga, después que yo termine, “quédense tranquilos”, nada nos tranquiliza, nos tiraron una bomba en las puertas del verano. “Hagan las cabinas”, ¿cuánto valen? “veinte lucas”, después “no, por quince la hacemos”. Venimos de un invierno que después de Pascua no pudimos hacer ni un viaje. ¿Estamos integrados a Mar del Plata?, ¿nos entienden? ¿o nos llaman “muchachos, precisamos los colectivos”, cuando hay elecciones? ¿El resto no existimos? Yo he llevado muchos chicos, hice un vehículo, invertí. ¿Tantos opinólogos hay?, ¿no hay nadie que les corte la cabeza, que les digan “muchachos, de esto no hables porque no sabés? Perdón si fue por mi vehemencia, porque me sentí mal por la muerte de esa persona, de lo que les pasa a los chicos que cuidan a otros en “batancito”, pero nosotros también somos una realidad en Mar del Plata. Mírennos como gente que labura, nos van a ver en la plaza y tengo el overol, no somos empresarios, tenemos una empresita pero somos laburantes y si hace falta Winnie Poo y me ayuda el cuerpo, me visto de Winnie Poo, ¿me entienden lo que quiero decir? Los trenes de fantasía son un emblema en Mar del Plata. Salgan de Mar del Plata y escucharán “qué lindo lo de ustedes, ese barquito, ese trencito, ese tranvía, cómo me divierto” y las luces las ponemos nosotros en la Plaza, porque pijotean las luces. Nosotros le damos un montón de cosas, incluso de Turismo los mandan a preguntarnos a nosotros, no saben qué responderle a la gente. Nosotros somos de Mar del Plata, damos una felicidad, disfrutémosla, no nos pongan como un pucho en el piso: “te vamos a matar”, “no vas a poder trabajar”, “mirá que son precarios”, treinta años y somos precarios, algún día terminen con esto, ordenen las cosas. Treinta años de precariedad no deben existir. Nos dicen “no, porque hay un hotel cinco estrellas”. Yo ayer estuve en Buenos Aires, ¿qué tiene que hacer el Sheraton entonces, borrar la villa 31? ¿Somos una villa nosotros? Pareciera que hay otra persona que gobierna aparte del señor Pulti. Denos tiempo, a ver cómo arreglamos esto, país comunista, todas las cabinas iguales y no podemos vivir así con alguien que nos cita por teléfono y nos junta de a uno, porque si no, estalla la bomba. Tenemos que dejarnos de joder –si esta es la palabra que hay que usar para que entiendan- y tenernos en cuenta, que somos personas, no somos personajes ni títeres, sino que invertimos, nos quedamos acá, que si pintamos o reparamos los vehículos lo hacemos acá, las gomas las compramos acá. Otra cosa: Mar del Plata levanta el telón en Buenos Aires ¿y nosotros en Mar del Plata no hacemos nada para estar algún día invitados ahí?, si somos parte del telón de Mar del Plata. Hay un montón de cosas que no entienden, que existimos, porque nadie puede decir que no nos llevan por delante. Mar del Plata permite los colectivos que tienen más o menos quince toneladas, ¿ustedes saben

el daño que hacen en el centro y en Sierra de los Padres con la gente y el equipaje arriba? Un señor que planifica nos dijo “esta es la jaulita”, parece un stud, ahí falta que metamos a Mister Ed. Basta, si vendemos fantasía, hagamos una casita como la gente pero déjenos participar porque si no, vamos a ser siempre los que nos enteramos a lo último. No sé si es mucho lo que pido, señor Presidente, muchos concejales que están acá me conocen, siempre vinimos apostando, en el caso de mi familia desde el año '65 y nos mandaron allá y después acá pusieron parque de diversiones. Nos mandaron allá y resulta que hoy muchos tienen un lugar de privilegio en Plaza Colón. Dejémonos de embromar, escuchemos a la gente, escuchemos la experiencia, las broncas porque de las broncas se aprende también. Es tan difícil lo que pedimos, que nos respeten. Porque nos dicen “ustedes van a trasladar pero los boletos los van a vender otros” y nosotros vamos a ser empleados después de esos que van a vender los boletos. Si tienen alguien especial con alguna concesión especial agárrenselas con la concesión especial, pero los transportistas como nosotros que estamos ahí antes que se inventaran las agencias de viajes, 30 o 40 años, cuando no existían las agencias de viajes. Entonces no sé si repito diciendo lo mismo, es la bronca y al mismo tiempo las gracias de que ustedes me reciban, me hubiera gustado –yo sé que a la mitad les estoy hablando en vano porque se van a ir- que a quienes los reemplazan les transmitan que acá hay gente que quiere trabajar, que no viene a hacer piquetes por un plan social, queremos dar trabajo, cuando más trabajemos, más vamos a precisar gente. No sé si me falta algo decir pero creo que el concepto se entendió, necesitamos que nos dejen salir, que nos dejen visitar los partidos vecinos, tenemos que vender, si falta alguna instrucción, que nos instruyan como otros gremios tienen su instrucción –los gastronómicos- que nos den cursos a nosotros, nos den cursos y aprendamos pero no seamos otro patito feo. Como pasa, que pareciera que hay un privilegio para ciertos prestadores de servicios están y otros no están, porque lo nuestro no es un club privado, la cámara nuestra no es un club privado, los que saben entienden. Nosotros queremos defender a todos y defendernos a nosotros también. Gracias.

Sr. Presidente: Gracias, señor Malagutti. Concejal Hourquebié, tiene el uso de la palabra.

Sra. Hourquebié: Gracias, señor Presidente. Fue muy claro el señor Malagutti en su exposición, de hecho estuvieron el miércoles pasado en la Comisión de Transporte, junto con Fumo y el señor Cortez y las hijas del señor Malagutti. Pero yo voy más allá de todo lo que él ha manifestado porque sé que algunas cosas han quedado en el tintero y la verdad que son denuncias graves. Denuncias que las voy a plantear en este Concejo Deliberante porque están planteadas en el acta pertinente de la Comisión de Transporte, acá no es el tema si un concejal está trabajando o no en un proyecto, porque todos tenemos el derecho de trabajar en un proyecto y poder presentarlo. El problema acá que por lo menos fue denunciado en la Comisión de Transporte –y si no que el señor Malagutti me contradiga- es que a ellos los llamaba una persona que decía que era asesor del señor Lopetegui. Que nunca nos quedó en claro si esta persona era un empleado municipal o si era un funcionario, pero siempre los llamaba en nombre del municipio, básicamente él se presentaba como el señor Longhi, contador Longhi. Persona que realizaba amenazas veladas, por lo menos manifestaciones vertidas en este caso por los permisionarios que hoy están en Plaza Colón, donde les decían: “vos tenes que firmar esto, si no mañana se te cae el permiso”. Ante esta preocupación nosotros los escuchamos, estaban muy indignados ese día en la Comisión y es comprensible porque siempre cuando se ha trabajado en la Comisión de Transporte, hemos hecho por lo menos partícipes a las partes, porque son los que saben, son los que están en la actividad y también hemos convocado en cada una de las comisiones a los representantes pertinentes del área de Transporte, que son los que tienen que controlar o que son los que están todo el día peleándose en la calle o lo que es en el tema por lo menos de Transporte. Y no puedo dejar pasar este tema porque en el día de ayer fue citado el señor Lopetegui a la Comisión de Transporte, por lo menos para que aclarara ciertas circunstancias que estaban siendo denunciadas en la Comisión de Transporte. Y que había una persona, que era el contador Longhi que los citaba en un café, que los citaba en el EMTUR, que los citaba en su estudio contable privado, donde los amenazaba, donde les decía que si ellos no pagaban la cabina al otro día se caía el permiso en la Plaza Colón, donde un día era \$20.000, otro día eran \$15.000 y al otro día eran \$10.000. Entonces me parece que son hechos de gravedad que por lo menos tendrían que haber sido presentados, por lo menos en este caso el señor Lopetegui en el día de ayer en la Comisión de Transporte, independientemente de que no hubo quórum, pero ante una

situación de estas denuncias, de esta envergadura, por lo menos que están diciendo que hay una persona que habla en nombre del municipio y que no solamente ha sido en el caso de ello, porque yo llamo a Transporte para ver si tenían conocimiento de algún proyecto y me dicen: “no la verdad, no tenemos ni idea de ningún proyecto”, y les digo que hay un contador Longhi, si dicen: “se presentó acá y nos dijo que era asesor del señor Lopetegui”. No solamente estuvo con los permisionarios de la Plaza Colon, sino que también se presentó en el área de Transporte diciendo que era un asesor del señor Lopetegui y en realidad ni siquiera ninguno lo conoce. Otro día fue y se presentó como que era el contador de la UCIP, otro día fue y decía que en realidad era amigo de Lopetegui, la verdad es que nos quedan a nosotros muchas dudas. Compartimos por lo menos la preocupación y lo acompañamos en la preocupación –no solamente del señor Malagutti, sino de todos los permisionarios que están en la Plaza Colon, llámense señor Fumo, llámense señor Cortez- a todos los que están en la Plaza Colon que hoy tienen la venta de pasajes y que realizan una actividad. Y es verdad que también han hecho trabajos sociales con el municipio en poder darles la oportunidad a los chicos de conocer su propia ciudad, que a veces ni siquiera el mar conocen. Entonces hoy me parece que esta posibilidad que se esté dando de poder trabajar un proyecto está bien, pero que sean parte. Ahora que sean parte por lo menos con funcionarios de la municipalidad, no con algunas personas que no sabemos quiénes son y que se hace pasar por asesores, por funcionarios, los citan en una café a escondidas, les hacen amenazas por medios de los teléfonos. Me parece que son estas denuncias de una gravedad tal que por lo menos mínimamente ayer el señor Lopetegui se tendría que haber presentado en la Comisión de Transporte. Entonces ante este hecho, ante no venir a la Comisión de Transporte, yo voy a pedir que sea citado ante este Concejo Deliberante y que dé las explicaciones pertinentes, primero de quien es el señor Longhi, si realmente habla en nombre de él y si realmente hay un proyecto o no y por quien fue trabajado. Por que la verdad a este Concejo Deliberante no hay ningún proyecto presentado, no sabemos si realmente se está trabajando o no y si hay algún concejal que lo está trabajando por lo menos también que lo diga.

Sr. Presidente: Concejal Laserna, tiene el uso de la palabra.

Sr. Laserna: Gracias señor Presidente. Escuchamos detenidamente la exposición de Malagutti y evidentemente todos hemos podido comprobar que el relato que el representante de esta cámara empresaria nos hace refiere a varias situaciones diferentes y me parece que es fundamental que se hagan algunas aclaraciones para que este tema quede realmente claro. Por un lado hay una cosa que en lo personal no comprendo muy bien, es cómo puede ser que hablemos de que un concejal no puede trabajar en un borrador de un expediente, libremente como lo viene haciendo la concejal Amenábar, no hay ningún proyecto presentado que tenga que ver con esta cuestión. Por lo que he podido tomar conocimiento recién la concejal Amenábar está trabajando en un proyecto de Ordenanza, que estaría obviamente para trabajar en conjunto con las partes interesadas en esta cuestión. Así se ha hecho y lo ha hecho este Concejo Deliberante, con muchísimas cuestiones que tienen que ver con el ordenamiento de factores comerciales, factores empresarios, factores industriales. Se ha hecho con las grandes superficies comerciales, se ha hecho con el código de publicidad, se ha hecho con la terminal, se ha hecho con la Ordenanza de la iniciativa privada, siempre que se presenta un proyecto de Ordenanza este Concejo Deliberante no solamente el oficialismo, no solamente la concejal Amenábar, todos hemos a lo largo de estos dos años tenido la mayor predisposición para que todas las personas que se sienten parte o que se sienten de alguna manera involucrados con algún expediente puedan tener su ámbito de participación. Y cuál es señor Presidente, el ámbito lógico de participación que van a tener sí es que definitivamente la concejal Amenábar ese proyecto que está trabajando se transforma en un proyecto que va a estar presentado. Ese proyecto evidentemente que tiene que ver con una cuestión de ordenamiento y que a su vez tiene contextos que tienen que ver con situaciones turísticas, va a tener lógicamente como mínimo pase a tres Comisiones, va a tener pase a la Comisión de Turismo, a la Comisión de Promoción y Desarrollo y a la Comisión de Legislación. Mire señor Presidente, si no hay lugares en los cuales todavía quedan por escuchar no solamente a la cámara empresaria que tiene que ver con esta situación, a los vecinos, a todos los que de alguna manera tengan algún interés en dar su opinión, en dar su visión, en expresar su parecer respecto de este proyecto de Ordenanza que todavía, la verdad no sabemos –yo no he tenido la oportunidad de leerlo- si va a ser

finalmente proyecto de Ordenanza que va a ser presentado en este Concejo Deliberante. Me preocupa y me preocupa mucho que un concejal no pueda tranquilamente estar desarrollando un proyecto de Ordenanza y le tengamos que imponer cuando nos va a empezar a trabajar con los distintos sectores de la sociedad. La concejal Amenábar lo va a empezar a trabajar cuando ella considere que este proyecto de Ordenanza está en condiciones de ser trabajado por los distintos sectores que pueden tener algún interés en opinar en el tema. Siempre y en esto este gobierno ha sido muy claro, muy preciso y muy contundente, el interés que se va a valorar va ser el interés de los trabajadores de General Pueyrredon, de los vecinos de General Pueyrredon y va a ser el interés de los cientos de personas que nos visitan todos los años y -como bien dijo el señor Malagutti- se trabaja para que sea todos los años durante 12 meses. La exposición del señor Malagutti, evidentemente ha sido un reclamo gremial muy claro, muy concreto, no voy a calificarlo de apresurado pero sí digo, todavía no está presentado el proyecto y ya estamos criticándolo, ya estamos criticando al concejal que está trabajando en pos del ordenamiento de una cuestión que es fundamental y que todavía no sabemos si tiene cláusulas que benefician, que perjudican porque no está presentado. Me parece que es un reclamo gremial realmente bastante fuerte comparado con otros reclamos gremiales que hemos tenido. La verdad que en ese sentido por ahí es valorable su actividad gremial, pero me parece que hay que respetar el trabajo de los concejales que están en este momento trabajando en un proyecto como puede ser cualquier otro proyecto. Otra situación que generó la participación, la opinión del señor Malagutti, respecto de un proyecto de Ordenanza que él tiene conocimiento - que yo todavía no tengo y todavía no he tenido la posibilidad de leerlo- es que una concejal de este Concejo Deliberante manifieste una cuestión que obviamente nos preocupa y mucho que haya una persona que supuestamente habla en nombre de, alguien que está, desarrollando un proyecto de Ordenanza sin ser parte de la municipalidad, es muy grave señor Presidente. Me parece que si un concejal tiene un conocimiento de una cuestión de este tipo, el código penal lo obliga como funcionario público a hacer la denuncia penal, no hay nada más claro, es contundente. De ninguna manera vamos a respaldar que una persona que no es funcionario municipal, que no tiene nada que ver con la municipalidad esté gestionando una Ordenanza municipal. Esto es una cuestión que no tiene absolutamente nada que ver con que la concejal Amenábar en una tarea responsable esté trabajando en un proyecto de Ordenanza y que ella tranquilamente y libremente pueda decidir en qué momento va a someter ese expediente a discusión con los sectores, que no tengan ninguna duda que va a ser sometido a discusión que son los sectores que tienen interés en este supuesto proyecto de Ordenanza que todavía no es tal. Señor Presidente, para ir concluyendo este bloque respalda absolutamente la tarea que está desempeñando la concejal Amenábar como cualquier tarea que pueda estar desempeñando un concejal en un anteproyecto de Ordenanza. Respalda que cualquier concejal pueda libremente trabajar en su oficina, en su casa y buscar los antecedentes que sean necesarios para poder regular cuestiones que hacen al normal funcionamiento de la ciudad. Y me parece que esa es la visión que tiene que tener este Cuerpo en general y las cámaras empresarias en particular también, porque las cámaras empresarias si bien tienen la obligación y para eso están creadas de proteger claramente a los socios-eso está bien- tiene que también de alguna manera permitir a los concejales que quieren realizar un anteproyecto que todavía tiene tiempo de ser sometido a discusión, de trabajar libremente. Eso realmente de este bloque oficialista bregamos porque sea así, bregamos porque siga siendo así como fue a lo largo de estos años. Y respecto de la otra cuestión absolutamente repudiamos si esta cuestión es así, tomamos conocimiento en este momento, la concejal Hourquebié parece que tiene datos concretos que me parece que si son tan concretos espero que la concejal haga la denuncia correspondiente porque es una funcionaria y tiene la obligación de hacerlo, no lo vamos a respaldar de ninguna manera. Y para ir concluyendo que la cámara que representa a este sector tenga la absoluta convicción de que este Gobierno Municipal, este bloque oficialista y entiendo que seguramente también todo este Concejo Deliberante cualquier proyecto de Ordenanza que se sancione van a tener en primer lugar sus claros mecanismos de participación para que todos quienes se sientan de alguna manera involucrados con la temática puedan opinar en tiempo y forma en las Comisiones, en las jornadas de trabajo que aquí se voten. Y por otro lado que cada uno de los proyectos que se presenten desde el Ejecutivo Municipal, desde este bloque oficialista van a tener como mirada fundamental el beneficio de los trabajadores de Mar del Plata, pues si a los trabajadores les va mal a Mar del Plata le va mal. Y esa va a ser la óptica que va a tener juntamente y con el equilibrio que corresponde en beneficiar también o proteger de alguna manera también a los vecinos

que se puedan de alguna manera sentir afectados por algún tipo de actividad.

-Siendo las 12:45 asume la Presidencia el concejal Garciarena y continúa el

Sr. Laserna: Ese es el espíritu que guía a este gobierno municipal, a este bloque de concejales y refuerzo y pido que en esto seamos claros que todo concejal, todos nosotros tenemos la posibilidad, tenemos la obligación, tenemos la necesidad de trabajar tranquilos nuestros anteproyectos, para que cuando sean realmente un proyecto puedan ser realmente sometidos en ese momento a la participación ciudadana que cada proyecto merece. Nada más señor Presidente.

Sr. Presidente:(Garciarena): Gracias, concejal Laserna. Tiene la palabra la concejal Coria.

Sra. Coria: Gracias, señor Presidente. La verdad que como presidente del Bloque Radical tengo que por lo menos hacer 2 o 3 apreciaciones vinculadas a los dichos de la banca 25. En principio y me parece que en un compromiso que debe ser compartido, que creo que es compartido por todos los concejales, en momentos como los que vivimos con una desocupación y una subocupación que nos azota en un 20% según índices oficiales, debemos extremar las medidas para que todo lo que sea generación de trabajo dentro de nuestras normas y generación de empleos sea alentado. Esto me parece que siempre debe ser la prioridad, no estamos viviendo momentos fáciles, no estamos viviendo tiempos como para complicarles la vida a aquellos que dentro de las normas desarrollan sus actividades. Allí desde ya nuestro compromiso en ver en qué se puede aportar. En segundo término con respecto a las cuestiones que plantearon los integrantes de la cámara en la Comisión de Transporte, la verdad que si el oficialismo se hubiera dignado a venir a la Comisión de Transporte seguramente se hubiera enterado de lo que la gente dijo. Que no fue solamente en la Comisión de Transporte, sino que también fue entiendo yo en algunos medios porque uno lo había podido ver en algunos de los portales. Este hecho, que por supuesto es un hecho grave de que alguien que en principio entendemos que no forma parte de la planta municipal, hable en nombre del municipio, comprometa en nombre del municipio y según los dichos de los integrantes de la cámara de alguna manera intimide a los empresarios a tomar determinadas decisiones o a seguir determinados caminos porque si no, podría haber represarías. La verdad que comparto que esto es de una gravedad importante, no es la primera vez que este Ejecutivo nos sorprende con funcionarios que no son nombrados, tenemos varios casos que en su momento hemos hecho la denuncia no porque hubiera alguna cuestión que nos parecía que estaba dentro de lo delictual pero si cosas que nos parecen que no están dentro de lo que debe ser nuestro funcionamiento institucional. No quiero dar demasiados nombres pero recuerdo el caso Gobelo, el caso Aleto, recuerdo también funcionarios del área de la producción que se presentaban como funcionarios del área de la Producción y luego bastante después fueron nombrados. De hecho en este mismo recinto todos hacían referencia y yo tuve que preguntar, en realidad me di cuenta que estábamos todas las concejalas presentes, excepto la concejal Amenábar, por lo tanto entendí que se habla de la concejal Amenábar, la que por supuesto tiene derecho a trabajar en los proyectos que le parezca, en buena hora que está trabajando en proyectos que tiene que ver con cuestiones de la ciudad, nos parece muy bien.

-Siendo las 12:47 reasume la Presidencia el concejal Artime. Continúa la

Sra. Coria: Y tiene derecho a presentar cosas que luego no sean compartidas por el resto, luego se verá en el tratamiento en las comisiones, qué destino tiene si es que finalmente decide presentarlo. Yo cuando miré para la banca de la concejal Amenábar, me encontré con un caballero que no sé quién es, supongo que debe ser un concejal suplente. La verdad que este Cuerpo no ha admitido todavía el remplazo de nadie por lo tanto digo, en este tren de funcionarios que no son nombrados aquí mismo y sin ir muy lejos también tenemos una situación por el estilo. Me parece que estas cuestiones deben ser trabajadas, con prolijidad y con compromiso y hay cosas de las que aquí se dijeron que no pueden ser pasadas por alto sino que deben ser tomadas con el cuidado que corresponde. Nada más.

Sr. Presidente (Artime): Quiero hacer un comentario en base a algunos dichos que había dicho el señor Malagutti y en base a algunos dichos que acaba de decir la concejal Coria. La sesión ordinaria está por empezar en unos minutos, tenemos acordado hacer un cuarto intermedio antes del comienzo de la sesión ordinaria. La concejal Amenábar ha pedido licencia por unos días, como en otro momento, creo que lo han hecho otros concejales, es más creo que de su bloque en algún momento hace poco. Entonces lo que pensábamos obviamente como corresponde y se hace habitualmente, es en la reunión de Presidentes de Bloques antes de la sesión ordinaria y –si ustedes están de acuerdo que la remplace el señor Yaben- darle la bienvenida a Yaben antes de iniciar la sesión ordinaria. Concejal Coria tiene la palabra.

Sra. Coria: Disculpe, nosotros solicitamos autorización en la reunión de presidentes antes de que nuestros concejales participaran de la sesión. Me estaba refiriendo porque pensé que Amenábar estaba porque no había habido ningún tratamiento por lo menos que recuerde donde se nombrara un suplente, cosa que tienen todo el derecho de hacer, pero sí como usted perfectamente sabe no se lo tengo que decir, esto tiene que ser autorizado antes que el concejal ocupe una banca.

Sr. Presidente: Como bien usted dice, ustedes lo pidieron antes del comienzo de la sesión, la sesión no ha sido abierta le recuerdo. Con lo cual seguramente es como lo vamos a hacer antes de que la sesión sea abierta, como se hace –usted tiene un tiempo acá y lo sabe- se abre la sesión, ahí la sesión empieza y antes de abrir la sesión vamos a hacer el pedido de la autorización. Si ustedes no están de acuerdo con el reemplazo seguramente el señor Daniel Yaben no ocupara su banca por la fuerza seguramente no es la intención que él tiene. Concejal Hourquebié, tiene el uso de la palabra.

Sra. Hourquebié: Gracias, señor Presidente. En realidad era para decir una cuestión que acá nadie esta atacando a la concejal Amenábar, sino al contrario, que conjuntamente en la Comisión de Transporte no solamente hemos trabajado con expedientes particulares, sino que ella ha sido autora de lo que es un proyecto de Ordenanza de auto de alta gama y que hemos participado todos. Lo que acá básicamente estoy diciendo como Presidente de la Comisión de Transporte en este tema es que cuando se presentó la cámara de excursionistas estaban planteando que en ningún momento se habló que esto era un proyecto de la concejal Amenábar, en ningún momento la concejal Amenábar dijo estoy trabajado en esto. Acá lo que ellos estaban denunciando era que hay una persona que no sabemos si es empleado municipal y lo único que sabemos que se llama contador Longhi, que lo llama por teléfono con un proyecto en mano y que supuestamente es asesor del señor Lopetegui. Y lo que estamos planteando es que en el día de ayer fue citado el señor Lopetegui, que el mismo no se presentó a la Comisión y ni si quiera llamó y dijo: “no, no puedo ir porque tengo otras cuestiones”, ni por teléfono, ni por escrito. Y lo que yo estoy solicitando es que sea citado por este Cuerpo y que dé las explicaciones porque no solamente ha llamado a los excursionistas, sino que también ha ido al área de transporte y se ha presentado como asesor del señor Lopetegui.

Sr. Presidente: Concejal Rosso, tiene el uso de la palabra.

Sr. Rosso: Gracias, señor Presidente. Yo creo que acá lo que se está justificando es una cuestión previa y el uso de una banca abierta que en verdad no tiene ni ton, ni son para ser cierto. Se habla de un proyecto que hubiera presentado, que dicen que andaba por ahí y en verdad lo que sucedió que no existe un proyecto ingresado acá, nunca se habló de un anteproyecto, dicen que en verdad no es ahora la concejal Amenábar, sino que sería un hipotético supuesto señor que dice ser asesor a su vez del Subsecretario de Control. Con lo cual en verdad no hay ningún motivo, porque con esto podríamos recibir 200.000 vecinos por día que un vecino le dijo que están por cambiar la Ordenanza que tiene que ver con la habilitación del comercio de, y así esto sería un loquero. Con lo cual me parece que en verdad lo que están haciendo algunos miembros del Bloque Radical, es respaldar una banca que tiene muy poco fundamento. Y si nos ponemos en reglamentaristas, yo tengo entendido y es así que la banca 25, la banca abierta, no se puede comentar y sin embargo acá se arman debates, se arman debates de cada uno de los temas, cada vez que habla la banca 25, hablamos todos. Me parece que está

bien, pero si nos atenemos a las reglas de creación de la banca, la misma indicaría que no podría haber debate concejal Coria y sin embargo nosotros hacemos debates.

Sr. Presidente: Concejal Alonso, tiene el uso de la palabra.

Sr. Alonso: Gracias, señor Presidente. Me alegro que el concejal Rosso haya abierto el debate porque automáticamente cuando comenzó sus palabras levantaron las manos todas. Yo voy a reivindicar algunas cosas que dijo el concejal Laserna y otras me voy a permitir hacer un análisis en cuanto a mi posición con respecto a la presencia de una persona que está diciendo ser parte del Ejecutivo y que evidentemente no ha sido reconocido por el bloque oficialista como parte de este Ejecutivo. Un poco lo que decía el concejal Rosso en algún sentido tiene razón, acá no existe proyecto, todos nosotros los 24 que estamos acá sabemos que un proyecto existe a partir de que fue presentado por mesa de entrada y comienza su tratamiento. En ese momento es un proyecto que se transformará en Resolución, Ordenanza, Comunicación o lo que fuere a partir del debate parlamentario y una vez tomada la decisión de los distintos bloques de que ese proyecto tenga fundamento. En el mientras tanto muchos de nosotros debemos tener no menos de 100 ideas trabajando en la computadora y tratando de ver como solucionamos algunos de los problemas que tiene Mar del Plata. Primero me voy a referir a la banca 25, yo lo escuché atentamente al señor Malagutti hablar de cuales son los inconvenientes y me voy a abstraer de lo que es esta nota o no sé que es esto, seudo, pre, anteproyecto que puede existir que no conozco. Y hablaba de algunos inconvenientes que tiene la actividad que él representa, pero todavía no se ha dicho acá que dentro de un rato vamos a estar tratando un proyecto del concejal Fernández que precisamente tiene que ver con el transporte de estos grandes vehículos dentro del circuito del centro, microcentro e inclusive alcanza zona de Sierra de los Padres, como así también un ámbito donde estos se puedan estacionar mientras tanto circula el turismo o los que son clientes de la empresa de transporte por el resto de la ciudad con otros tipos de medios. Esto va a ser tratado en el día de hoy, insisto es un proyecto de concejal Fernández que nadie ha dicho que existe pero sin embargo existe y le estaría dando respuesta a parte de lo que el señor Malagutti estaba planteando hace un momento. Acá me parece que sacando el tema que interfiere con la banca 25 y las inquietudes que trajo la cámara con respecto a su actividad, ha quedado flotando algo que realmente es preocupante. Ninguno de nosotros tampoco es ajeno a los vendedores de relaciones, quien no ha tenido en algún momento alguien que lo ha llamado por teléfono para decirle que lo había visto a Juan, Pedro o José de parte de uno para decirle que estaba, esto lo hemos vivido todos así que no es anormal que situaciones de este tipo sucedan, lo normal es que se desmienta concretamente cuando esto no es así y si hemos enviado a alguien a hacer algún tipo de tratativa lo reconocemos claramente. Está muy mal que alguien se haga pasar por funcionario público porque se estaría infringiendo y los abogados lo saben mejor que yo dentro de las atribuciones de cargos y honores que no tiene y no posee y esto es un delito. Este señor que no sé cómo se llama estaría incurriendo en un delito si se presentara como funcionario municipal o como el segundo en jerarquía de un funcionario público, estaría cometiendo un delito y este delito hay que denunciarlo, concretamente hay que ir a la justicia y tenemos la obligación de denunciarlo. Con respecto a la presencia o no de Lopetegui en la Comisión de Transporte, yo no estuve presente en la Comisión de Transporte, la Comisión de Transporte no iba a tratar ese tema, iba a tratar varios temas y por razones que después justificaré cuando llegue el momento no me hice presente en la Comisión de Transporte. Pero lo cierto es que bien puede no necesariamente hacer este Cuerpo una interpelación a Lopetegui, porque me parece que los tiempos nos van a estar muy ajustados para hacer una interpelación a Lopetegui, pero sí puede este Cuerpo sancionar rápidamente un pedido de informes con una pregunta concreta, preguntándole al Secretario Lopetegui quién es este fulano que lo menciona y que se atribuye representatividad de él ante personas que tienen intereses comerciales relacionados con el municipio y sobre decisiones que este municipio va a tomar. Y si Lopetegui dijera que no lo conoce, que no sabe quien es, o que no lo mando tendrá que también ir Lopetegui a la justicia y denunciarlo, porque acá hay testigos, hay personas que se presentaron con nombre y dieron un nombre y lo deberían hacer en este sentido. Todos los demás – quiero recordar también que el tema de plaza Colon no se trato en los últimos 2 años solamente, sino que tiene muchos años y aquellos que estamos en la Comisión de Transporte como la concejal Hourquebié, el concejal Fernández o yo sabemos que la plaza Colon fue un tema de mucho debate

durante muchos años en la Comisión de Transporte con modificaciones con idas, con venidas, con cabinas más lindas, más feas, con 7, con 10 o con 15, lo hemos discutido eternamente y nunca bajo ningún concepto nunca la Comisión de Transporte avanzó un centímetro sin la previa consulta a los interesados. Así que me parece que para darle la tranquilidad al señor Malagutti de que toda su supuesta inquietud sobre un supuesto documento que anda dando vueltas por ahí, queda evacuada y quedan tranquilizadas sabiendo que no creo que aquellos que conformen la Comisión de Transporte en los próximos años vayan a tomar decisiones sin la previa consulta a los interesados. Más teniendo en cuenta que estamos hablando de trabajo, que estamos hablando de intereses económicos, que estamos hablando de una actividad que es reconocida en Mar del Plata desde hace mucho tiempo como es esta actividad de los paseos dentro de horarios y días específicos. Por eso señor Presidente voy a hacer concreta la propuesta, creo que no hay tiempo para una interpelación, creo que se van a necesitar un volumen de votos que no se van a contar para la interpelación, pero sí quiero dejar establecido y propongo al Cuerpo que vote un pedido de informe con una pregunta concreta que será al Secretario Lopetegui de que identifique o no su relación con esta persona. Nada más señor Presidente.

Sr. Presidente: Tengo varios pedidos de palabras simultáneos, yo llegué a ver el de Abud, Fernández, Hourquebié y Garcarena. Concejal Abud, tiene el uso de la palabra.

Sr. Abud: Gracias, señor Presidente. Yo quería explicarle al concejal Laserna que nosotros sabemos ir a la justicia y sabemos cuándo tenemos que ir a la justicia. Lo que sí creemos que cuando nosotros recibimos como concejales en nuestra oficina o en una Comisión porque estaba la Comisión funcionando y se presentó una cámara, no se presentó un señor como en la Banca Abierta acá; se presentó una cámara, la represtación de una cámara y aparte de la representación de esa cámara se presentó con un abogado, para que lo sepa el concejal Laserna y el abogado avaló la denuncia que estaba haciendo esta cámara. Yo para refrescar un poco la memoria y avalar un poco lo que dice la presidenta de la Comisión de Transporte, nosotros creímos conveniente primero consultar con el funcionario de turno que está a cargo de este trabajo y poder conversar con él y después ir a la justicia si nosotros consideramos que tenemos que hacer una denuncia ante la justicia –le aclaro concejal Laserna que yo no soy abogado-. Considero que el camino que él ha implementado acá tan agresivamente de la manera que lo presentó, no lo permitimos porque nosotros creo que hicimos el trabajo como corresponde en la Comisión de Transporte. Hemos citado al señor Lopetegui ya al miércoles pasado y el señor Lopetegui ni se ha presentado, ni ha mandado una nota como corresponde de un funcionario diciendo que no se puede presentar. Entonces acá lo que tenemos que aclarar que lo que estamos planteando de la Comisión de Transporte no es la Banca Abierta, que hoy viene el señor que se presentó acá en la Banca Abierta a hacer la denuncia, sino que esta denuncia la tenemos en la Comisión de Transporte. Y es esto lo que nosotros estamos pidiendo, que el señor Lopetegui venga a dar explicaciones de quién es ese señor, que invita a esta gente a participar, obliga a esta gente a firmar cosas que no corresponde y aparte de eso lo recibe en el lugar que trabaja el señor Lopetegui de una manera como si fuera su asesor o su funcionario, de esto es lo que estamos pidiendo explicaciones.

Sr. Presidente: Concejal Fernández, tiene el uso de la palabra.

Sr. Fernández: Señor Presidente, realmente pensar desde el oficialismo que la reciente banca que ocupó el señor Malagutti sea una banca virtual, inexistente, realmente nos preocupa porque lo que ha planteado el señor Malagutti es una tema central que cualquier concejal tiene que tener en su medida y poder aprovechar, que es simplemente querer participar, nada más que eso. Y si algún concejal no conoce el proyecto, acá está el proyecto elaborado, día 10 de noviembre, tiene fecha, es bastante extenso por cierto 10 hojas, es bastante extenso pero está terminado desde el 10 de noviembre. Sería importante la participación, preguntarle a los interesados realmente si les va a servir o no les va a servir, dicen que obrar es fácil, pensar es difícil, obrar y pensar es bastante más difícil, eso es lo que está pasando con este proyecto que seguramente van a presentar después del 10 de diciembre. Lo que realmente nos preocupa especialmente a los que conformamos la Comisión de Transporte, es lo que está escrito en el libro de actas, que son las diferentes denuncias que han hecho de este supuesto funcionario, contador Longhi. Por lo tanto queremos avalar el pedido que hizo el concejal Alonso, con

una simple pregunta ¿quién es Longhi? Simplemente que nos respondan quién es Longhi, nada más que eso. Y lo otro que estaba diciendo el señor Malagutti, simplemente con decirle al señor Malagutti discutir el tema a la cámara, para poder ingresar, para poder participar –cualquier concejal lo hace- y llamamos a los interesados del tema para que puedan participar y opinar para que salga un mucho mejor proyecto, simplemente es eso. La Comisión de Transporte, en su mayoría los concejales no estamos haciendo oposición, por oposición misma. Simplemente estamos pidiendo que los dejen participar, que los dejen opinar, ni más ni menos que eso y averiguar quién este señor Longhi que primero dijo \$20.000, después \$15.000, después \$10.000 ¿quién es? Simplemente eso. Gracias señor Presidente.

Sr. Presidente: Concejal Hourquebié, tiene el uso de la palabra.

Sra. Hourquebié: Gracias, señor Presidente. Un poco queda explicado por lo dicho por el concejal Fernández y segundo también decirle al concejal Rosso que el radicalismo no es que está acá haciendo una cuestión previa, ni nada por el estilo. Debo hablar en nombre de la Comisión de Transporte, la misma, sus integrantes han sido más que generosos con esta gestión, porque seguramente yo lo primero que tendría que haber hecho tendría que haber ido a la justicia y haber denunciando lo que estaban denunciando los permisionarios de la plaza Colón. Nosotros lo que hacemos primero es que cada funcionario, pueda dar las explicaciones pertinentes y que hubiera dicho en el marco del seno de la Comisión en el día de ayer quién es esta persona Longhi. Porque no solamente fue a los permisionarios vuelvo a decir, también se ha presentado en el área de Transporte, confundiendo a los empleados que no saben quién es si es un funcionario o no lo es. Entonces por supuesto no van a dar tiempo para hacer una interpelación o no, uno planteaba si se le podía convocar para que le dieran explicaciones por una cuestión de tiempo. Lo que también vamos a acompañar lo que es el pedido de informes del concejal Alonso, que por lo menos explique el señor Lopetegui quién es el contador Longhi. Por ahora nada más.

Sr. Presidente: Concejal Garciarena, tiene el uso de la palabra.

Sr. Garciarena: Gracias, Presidente. En realidad yo pedí la palabra para hacer una cuestión de orden, plantear una moción de orden. Porque yo no comparto lo que dijo el concejal Rosso de que tuvimos una banca 25 abstracta, porque cualquier marplatense o batanense que viene a plantear un problema no puede ser abstracto para el Concejo Deliberante, es una cuestión que debe ser escuchada y en lo posible resuelta. Además tiene sus derechos y sus motivos para hacerlo, lo que sí creo es que este debate es abstracto porque no estamos utilizando el principio de la economía procesal. Nosotros vamos a dar el debate cuando se presente o no se presente un proyecto, pero si no estamos en tratamiento de nada no podemos resolver absolutamente nada porque no hay nada en tratamiento respecto de este tema, más allá de la cuestión planteada por Alonso respecto de la aparición de un tipo que no se sabe si es funcionario o no es funcionario público y que dice serlo, después no tenemos nada en tratamiento. Por lo tanto este es un debate que va a terminar en la abstracción porque no vamos a resolver absolutamente nada, entonces lo que quiero mocionar es que pasemos al cuarto intermedio que estaba previsto y que luego votemos en su momento cuando empiece la sesión ordinaria el pedido de informes que propuso el concejal Alonso. Gracias, señor Presidente.

Sr. Presidente: En consideración la moción del concejal Garciarena de pasar a cuarto intermedio; sírvanse en marcar sus votos: aprobado. Le agradecemos al señor Malagutti la presencia.

-Es la hora 13:10