

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**24-8-00**

-En la ciudad de Batán, Partido de General Pueyrredon, a los veinticuatro días del mes de agosto de dos mil, reunidos en la Escuela Municipal de Formación Profesional N° 7 “Gabriela Mistral”, constituida a los efectos como recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:06 dice el

Sr. Presidente: En cumplimiento del Decreto 478 de este Honorable Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Luis Orellana Muñoz, en representación de la Sociedad de Fomento Batán – La Avispa.

Sr. Orellana Muñoz: En primer lugar quiero saludar a este Concejo Deliberante. El tema tratado por mi -y tal vez dirigido a la Comisión de Transporte, a los concejales que nos han visitado desde hace un tiempo hasta la fecha aquí en Batán para tratar estos problemas- es referente a la empresa Batán Sociedad Anónima, empresa compuesta por tres empresas conocidas de Mar del Plata, las empresas 25 de Mayo, Pueyrredon y El libertador, que todos los meses se está llevando un dinero que para nosotros es importante, por el uso que hacemos nosotros –los vecinos de Batán-, una cantidad de \$100.000.= a \$120.000.= por mes, puesto en evidencia, que anualmente –sin hacer mucha matemática- se están llevando arriba de \$1.000.000.=. Estas empresas seguramente se reparten ese dinero pero no subsidian a nuestra línea 715, 720, que nos lleva y nos trae todos los días desde Batán a Mar del Plata. El problema es como ya se había comentado, en los horarios en que cada una de las personas que realizamos nuestras funciones de trabajo en Mar del Plata tenemos que salir temprano, y esta empresa Batán Sociedad Anónima está faltándonos el respeto a esta ciudadanía que les está haciendo llevar un dinero bastante importante por mes y por año. Si ellos no lo consideran así, creemos que realmente no hay consideración hacia los chicos y hacia los grandes. Hemos tomado referencia de días de la semana, en donde viajamos de 80 a 90 personas en micro en horarios pico. Señores creo que para cualquier persona que maneja un micro, en este caso estos choferes que hacen a veces de kamikazes, poniendo la cara al empresario, recibiendo los insultos, los agravios, los malestares de todas las personas que tomamos estos micros en el horario temprano para poder llegar a horario justamente a nuestros trabajos, porque muchos tienen compromisos patronales, con los jefes para llegar a horario, y han perdido su trabajo por llegar tarde. Ustedes saben como es la situación hoy en día, perder el trabajo por llegar tarde es muy difícil, entonces cuando viajamos estas 80, 90 personas, inclusive niños que van a las escuelas de Mar del Plata, fíjense ustedes que con un micro de 35 pasajeros sentados y 20 parados ya está repleto, cuando viajamos los 80 o 90 pasajeros hay roces insinuantes, apretujones, hay olores que se confunden que realmente no tienen reclamo ninguno, porque hay que soportarlo. Soportar directamente que estos señores se den el lujo de sacar esas máquinas que necesitamos en esos horarios. Y cuando hacemos el regreso a partir de las 16 horas hasta las 20 horas pasa lo mismo. Muchos chicos que vienen del colegio se quedan a veces una hora, una hora y media esperando que un micro los levante. Creemos que necesitamos el respeto de esta empresa. Si ellos se encuentran disconformes con el boleto que paga el usuario, señores concejales necesitamos que se licite el servicio para nuestra comunidad. Necesitamos que se nos considere. Como Batán está en la zona sur, no se olviden que el sur también existe, y es Batán. Esperamos que ustedes consideren el pedido que han hecho los chicos de la escuela del paraje Los Ortiz, también se lo hemos hecho notar a los concejales que nos han visitado y a la Comisión de Transporte, es vergonzoso. Si ustedes no

han visto esto, sería lindo que cualquier día vengan y vean como viajan esos niños a sus escuelas. Necesitamos que se tome conciencia de esto, como también necesitamos que la línea 715- 720 termine su recorrido en el barrio Las Lomas, porque mucha gente se tiene que venir caminando 15 cuadras para tomar el micro en el centro de Batán, por la ruta porque no hay una vereda que los proteja. Necesitamos que se considere esto y que esto no sea realmente una reunión más -como dijo la vecina Silvia Salazar-, que no quede esto dentro de un saco roto y que podamos tener respuestas favorables, porque si estamos para aplaudir cuando se hacen cosas buenas, pero cuando realmente nos perjudican, el pueblo va a salir a reclamar todas estas cosas que son importantes para nosotros. Batán necesita de la atención de ustedes, de cualquiera de los casos, acá no existen grupos políticos, existe una comunidad que necesita de ustedes que son los legisladores de nuestro Partido, y que de alguna u otra manera hemos hecho algo para que ustedes estén aquí sentados y estén tal vez conduciendo los destinos de esta comunidad. Agradecido por esta posibilidad de poder llegar a esta banca y que este tema que es importante -nuestro transporte de cada día- sea tratado como se debe, con la atención que se debe y para el beneficio de todos los vecinos que salimos a ganarnos el pan todos los días. Muchas gracias.

-Aplausos de los presentes

-Es la hora 11:15