

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**JORNADA DE TRABAJO “DISMINUCIÓN
ARENAS EN PLAYAS”**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los quince días del mes de agosto de dos mil ocho, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 10:28, dice el

Sr. Presidente: Buenos días a todos. Antes que nada voy a pedir disculpas por la demora, que es adjudicable a la actividad que tuvimos recién, pero que está absolutamente relacionada con esto que fue la presentación del Consejo Municipal del Medio Ambiente, pero igualmente pedimos las disculpas del caso por la demora que tiene esta audiencia en comenzar. La verdad me parece una iniciativa no solamente muy feliz sino absolutamente acertada y oportuna de la concejal Cristina Coria, en reunir a todos los actores interesados con distintos tipos de responsabilidades sobre este tema para charlarlo aquí en el recinto del Concejo Deliberante. Así que yo solamente quería dar la bienvenida, desear que esta audiencia sea lo mas provechosa posible, pero mirando las caras conocidas de los actores seguramente va a ser de esta manera y dejarla en el uso de la palabra a la concejal Coria que es la autora de la iniciativa. Nada mas que eso.

Sra. Coria: Buenos días a todos, yo también básicamente quiero realizar un agradecimiento por tan generosa respuesta a la convocatoria que hemos realizado. Si bien es cierto que yo le di forma a este proyecto, esta es una iniciativa y una idea que está rondando desde hace mucho tiempo en nuestra ciudad y quienes por los distintos lugares que ocupamos estamos vinculados al quehacer turístico, a visualizar permanentemente qué es lo que pasa en nuestras playas y en nuestras costas, nos pareció importante realizar esta jornada de trabajo donde muchos de los que están en lugares de decisión o que tienen que ver con las tomas de decisión que hacen a los trabajos y a las obras en nuestras costas nos sentemos un poco quizás a reflexionar acerca de lo que significa la arena para nuestro municipio, no solo para nuestro municipio porque lo planteamos en el Partido de General Pueyrredón, pero obviamente esta es una problemática, una preocupación y motivo de ocupación del resto de los municipios que tienen en las playas no solo un patrimonio natural importantísimo sino un recurso que hace al desarrollo de su actividad turística y al desarrollo de su economía local, se vea desde donde se vea, directa o indirectamente las ciudades como Mar del Plata tienen en las playas y las playas tienen en la arena un recurso turístico fundamental, un recurso valioso que debe ser no solo preservado sino que debe tener en todos los desisores, todos debemos tener la visión de que esto debe ser preservado como decía e incrementado en la medida de lo posible, ya que son recursos que nosotros tenemos en este momento y que debemos dejar también para las próximas generaciones. Por eso como decía de trabajar con diferentes sectores y de reunirnos viendo muchas veces cómo en determinados lugares donde antes había playa, ahora no la hay o de ver los informes técnicos que nos vienen alertando, no para que esto sea un cuestión de alarmarse sino para que sea una cuestión de ocuparse y de ver cómo coordinamos los esfuerzos para que este proceso sea revertido. Por eso realmente nos parece desde este Concejo muy importante que aquí haya autoridades de distintos organismos de la provincia que tienen mucho que ver con el tema, recordemos que es jurisdicción de la provincia lo que se realiza en obras de defensa costera, en lo que hace a la defensa de nuestras costas y también en lo que hace al cuidado y preservación del recurso arenífero. Pero también es muy importante hay aquí legisladores que también seguramente van a poder trabajar y desarrollar acciones, en poner el cuidado en este tema. No sé si hemos tratado, si bien siempre ha sido motivo de preocupación, no sé si nos hemos reunido alguna vez para tratar específicamente en un marco como este lo que significa la arena para la ciudad de Mar del Plata. Por otro lado también hay invitados, hay gente vinculada al turismo de nuestra ciudad,

está invitado el directorio del Ente Municipal de Turismo, gente vinculada a la construcción, este no es un tema que le pueda preocupar solamente a un sector acotado de nuestra ciudad sino que tiene que ser un tema de trabajo, un tema de articulación de acciones, de ver cómo compatibilizamos a veces intereses que pueden a veces no parecer en una primera impresión que tienen los mismos objetivos, por ejemplo cuando hablamos de puerto y playas podemos decir que hay arena que falta en algún lugar y otra que sobra en otro, pero también allí debemos encontrar la posibilidad de trabajar articuladamente para que lo que se necesita extraer de algún lugar, siempre sea volcado en nuestras costas para que las mismas se vean incrementadas en el caudal de arena. Así que simplemente, era hacer esta pequeña introducción, agradecerles la presencia, luego vamos a nombrar a todos los funcionarios que han tenido la amabilidad de acercarse hasta aquí para trabajar este tema y así sencillamente yo dejaría abierta la jornada, pidiéndole al ingeniero Regidor que viene en representación del Intendente Pulti que también nos diga unas palabras y así sin mayor protocolo comenzar a trabajar en esta jornada, escucharnos, ver a qué conclusión arribamos y ver cuáles son las acciones que entiendo que hay acciones de corto, acciones de medianos y hay acciones de largo plazo porque entendemos que si bien hay cuestiones del hoy, hay cuestiones también que están planteadas desde el desarrollo estratégico que debe tener nuestra ciudad, por algo esto ha sido contemplado también como una de las líneas de acción del Plan Estratégico. Ingeniero tiene la palabra.

Sr. Regidor: Muchas gracias, buenos días a todos, gracias por habernos invitados a esta jornada y simplemente manifestar la satisfacción de que esto se lleve adelante en un ámbito en el cual todos puedan dar su punto de vista y en definitiva hacer soporte para la defensa como dijo la concejal de un recurso tan valioso para Mar del Plata. Simplemente comentarles cuáles son las obras que se están llevando adelante ya desde hace algunos años en el tema defensa costera y que evidentemente han sido continuadas por la gestión del Intendente Pulti. Estas obras han comenzado con la gestión del ex Intendente Katz y se están llevando adelante normalmente. Por un lado está la obra de defensa costera de la ruta 11 que ya está prácticamente terminada, está ejecutada en su totalidad. La obra de remodelación de espigones 11,13,15,y 17 que está en marcha en este momento, esa obra la licitó la municipalidad pero se ejecuta con fondos proveniente del Estado Nacional, esto es del Ministerio de Planificación Federal y tenemos en colaboración la inspección de la Dirección de Hidráulica que es el organismo técnico que tiene competencia sobre el asunto. Por otro lado hay una obra pendiente de adjudicación que es también la defensa costera en las playas de la Perla, una remodelación de esa obra que consiste en la prolongación de unos espigones existentes, pero que eso todavía no ha sido adjudicada y por otro lado hay una obra licitada que es la escollera 2, paralela a la costa en el sector de los balnearios de los acantilados a San Jacinto, en las playas del sur estoy hablando. Esa es una obra que tiene una nueva tecnología en lo que respecta a la conformación de los espigones y a su ubicación respecto a lo que era tradicional ya que se ponen espigones paralelos separados entre sí y a una distancia de la costa aproximada que son 250 metros. Esta obra está en proceso de adjudicación, está en este momento toda la documentación elevada a lo que es el Organismo para el Desarrollo Sustentable de la provincia, lo que antes era la Secretaria de Medio Ambiente que es quien en definitiva tiene que aprobar o rechazar la declaración de impacto ambiental para poder dar curso a la obra. En particular quiero hacer una reseña creo que es importante decirlo en esta instancia hay una organización Surf Rider, que en este momento tiene aquí algunos de sus representantes que promueven la ejecución de otro tipo de obras que promueve la actividad del Surf. En su momento hemos tenido alguna charla con el doctor Islas avalando la alternativa de incorporar a esta obra que está en proceso de adjudicación y de aprobación definitiva en alguna parte la tecnología que esta organización propone. Así que creo que esta puede ser una alternativa viable para no demorar la ejecución de una obra, no suspender la ejecución de una obra y permitir también a su vez evaluar el comportamiento de una tecnología que hasta el momento no ha sido aplicada en la Argentina y que objetivamente tiene alguna gente que están a favor y algunos detractores. De manera que me parece que puede ser una alternativa a estudiar y que en tal caso me

parece que este puede ser un ámbito adecuado para que toda persona o organización que quiera opinar sobre el particular lo haga. Este es básicamente el panorama que tenemos de obras en lo inmediato, creemos que es fundamental el aporte de todos los sectores involucrados y desde ya simplemente agradecerles y continuar con la reunión.

Sra. Coria: Le doy la palabra al director de Recursos Naturales.

Sr. Lasta: Buenos días, en primer lugar vengo en representación del licenciado Nicolás Scioli, que es el encargado del Organismo para el Desarrollo Sostenible de la provincia de Buenos Aires que tiene que ver en particular desde esta gestión con el tema costas. En primer lugar me parece fundamental la iniciativa convocada por la concejal. Este es un tema como tantos otros que no admiten decisiones sectoriales ni personalizadas sino que en el difícil camino que toca que ver con manejo costero integrado, la discusión con una misma mesa distintas visiones, es el único camino que algunos países han encontrado como viable para el desarrollo sustentable de sus costas. En eso hay muy pocos ejemplos en el mundo que son exitosos pero me parece un ejercicio fundamental que las decisiones que tiene que ver un espacio vital para la provincia de Buenos Aires y en particular para Mar del Plata sea discutido en una mesa amplia. Esta propuesta implica no solamente llevar a una discusión lo local, sino que hemos propuesto al gobierno que es una iniciativa que está bien avanzada y en marcha es formar un comité interministerial formados por los cuatro principales ministerios que tienen que ver con la problemática de costas y el Organismo Ambiental, Producción y Asuntos Agrarios, Gobierno e Infraestructura. Estas cuatro representaciones entendemos que a grosso modo son los actores fundamentales que tienen que ver con la tendencia que puede tener nuestra costa. Ese comité que implica una visión global del litoral de la provincia de Buenos Aires tiene distintas escalas de ejecución. Para nada la idea es formar una Comisión inactiva muy por el contrario lo que es importante es entender que distintas escalas de resolución de la problemática costera en la provincia de Buenos Aires. Un discurso que hace años que venimos pronunciando y que ha sido escuchado muy parcialmente en algunos lugares, esto debo decirlo. Afortunadamente parece que ahora el camino al menos en mi criterio, es adecuado, es una visión global del litoral costero en esa escala que implica los cientos y miles de kilómetros de costa que tiene la provincia de Buenos Aires, luego bajar a una escala que tiene que ver con distintas regiones del litoral de la provincia de Buenos Aires, de tal forma que los Intendentes que son los que finalmente abordan la problemáticas tengan alguna relación con sus problemática y el Estado pueda ser mas eficiente en esas líneas que tienen que ver con las problemáticas de la región y luego bajar a lo que es lo local. Y lo local es lo que hemos estado haciendo en distintos lugares de la provincia de Buenos Aires y en particular el caso que tuvo que ver con Mar del Plata, fue el abordaje del tema de Punta Mogotes. Pensando en lo local es fundamental que ahí donde están la soluciones, tampoco entender que lo local es una unidad en si misma, porque cuando uno baja a otro nivel de escala, que es el ¿qué le pasa al balneario 4?, no va a ser lo mismo que le pasa al balneario 24, la propuesta concreta en este caso fue estudiar el asunto con estas visiones de distintos ministerios y los organismos técnicos pertinentes y ver cuáles eran las problemáticas de la región. Vimos, tuvimos algunas acciones, tuvimos algunas, como dice la concejal, abrimos una mesa de discusión, una mesa de diálogo entre sectores que normalmente estaban desvinculados, la arenera con los concesionarios, los concesionarios con el puerto, la reserva con el puerto y en esa discusión que es el proceso pleno que estamos ahora aparecen algunas soluciones. Aparecen acciones concretas del Estado Provincial que estimamos que estas van a seguir avanzando y aparecen otras iniciativas que tienen que ver con el emprendimiento privado, que no estaban puestas en la mesa y eso me parece que es uno de los avances mas notables que hemos tenido en este caso concreto de acción. Propuestas que se están estudiando, propuestas que tienen que ver con distintas personas que estaban mirando el deterioro de la costa y que no habían hecho su acción, porque entiendo que no comprendían que había un escenario interesante como para discutirlo. Hoy esa situación está, creo que la propuesta concreta tanto del Consejo Ambiental como la apertura, la discusión de esta

problemática es fundamental que se dé en un diálogo abierto, que se convoque a otros organismos que siempre habían estado excluidos de la opinión gubernamental para la toma de decisiones técnicas. Y en este caso concreto de Punta Mogotes el planteo sería conformar una organización que tenga que ver con ese plan de manejo de tal forma que estos actores que hoy venimos discutiendo de distintas maneras tengan un representante en una mesa, se pueda armar una programación a corto, mediano y largo plazo y que el Estado encuentre alguna vía de solución a esa problemática local que luego va a ser elevada a este Consejo Provincial del Manejo Costero Integrado. Así que la propuesta es, que esta iniciativa es fundamental, que es el único camino que queda a la discusión, la apertura a sectores que no han tenido la alternativa y la conformación de una coordinación de este plan de manejo que nosotros hemos delineado, los lineamientos generales del mismo pero que debe ser entendido por la comunidad, entendido por los actores y llevado delante de una manera participativa. Un último comentario con lo que comento el Secretario de Obras, la licitación de la obra de acantilados, es una obra que está realizándose el estudio de impacto ambiental en la U.P.D.S. en este momento, la preocupación de Mar del Plata en esta obra que es vital, la demora tiene que ver con la complejidad de la obra. Es una obra importante en cuanto a economía, es una obra que trata de solucionar un problema como dijo la concejala, hay que arreglar los problemas que tiene el litoral costero, en cuanto a situación y es de una delicadeza importantísima mitigar los problemas que el hombre a hecho durante mucho tiempo y esta obra justamente aparece en un estado de sensibilidad de la sociedad distinto, por lo tanto creo que necesita un tratamiento distinto al que han tenido las otras obras en el litoral costero, porque si hay ejemplos que no son de los mas deseables en cuanto su repetición, es una serie de obras en el litoral costero que ha provocado luego de un tiempo un perjuicio mayor en la zona costera. Eso tenemos que aprenderlo sino no deberíamos llamarnos hombres, no podemos tropezar con la misma piedra. Creo que eso debe ser revisada, creo que debe ser revisado cualquier medida que tenga que ver con el litoral de otra visión y en ese camino estamos. Muchas gracias.

Sr. Porrúa: Buenos días a todos, para los que no me conocen mi nombre es Jesús Porrúa, soy legislador provincial, senador. Agradezco la iniciativa a la concejal Cristina Coria y a todos los que están impulsando esto que tiene que ver con un problema que no es nuevo, que se ha discutido, que se han encontrado denominadores comunes, que se han acordado obras a realizar desde lo que es el sur del Partido de General Pueyrredón o el norte de Alvarado, todo lo que es la costa, todo lo que fue la situación de crisis de la ruta 11, que como bien decía Manolo se ha hecho una obra durante años, se ha hecho un esfuerzo importante y hoy inclusive se están recuperando playas que tienen que ver con la historia de hidráulica de la provincia de Buenos Aires, está Roberto Seiarrone. Cuando hicieron los primeros espigones ya hace varias décadas en la zona de Camet, como decía Lagrange eran prueba y error y realmente ellos habían definido técnicas y métodos de trabajo que dieron buenos resultados, cuando se hizo el espigón sobre el INDEP de Playa Grande también dio buenos resultados, quiere decir que en la ciudad de Mar del Plata y desde organismos técnicos no solo de municipales sino provinciales, como hombres comprometidos, formados y de carrera durante años se dieron soluciones importantes no para la problemática de nuestro Partido, sino para todo un problema que aqueja a la provincia de Buenos Aires. Me parece muy bien lo que decía el funcionario de poder encontrar mecanismos de diálogos que permitan optimizar recursos o tareas. Yo por ejemplo quería decir, cuando empezamos a reclamar el dragado del puerto de Mar del Plata que ese es otro problema, reclamamos como proyecto de Resolución y Comunicación en la legislatura el dragado, pero poniendo énfasis que la arena que se saca no debe tirarse en el mar y por ahí esto es lo que nosotros tenemos que empezar a reiterar y repetir en organismos provinciales que por una cuestión de presupuesto, no entienden que el pagar algo mas un dragado consiguiendo un refulado sobre la playa es estar defendiendo un recurso y todos los años salvo en la época del gobernador Duhalde y el Intendente Aprile que se consiguió ese gran refulado, quienes están al frente de la administración del puerto de Mar del Plata o en el Concejo Deliberante o en la municipalidad se chocan con los mismos inconvenientes. Seria en primer lugar bueno que desde la

provincia y fundamentalmente en lo que es el área producción se tome nota de esto, porque la arena que se está sacando en estos momentos en el puerto de Mar del Plata, se tira, la arena hay que tirarla a menos de 7 metros para que vuelva a recuperar la deriva natural de sur a norte y vuelva a depositarse en las playas porque si no esa arena se pierde definitivamente. Durante mucho tiempo se tiró mar adentro, ahora dicen que se está tirando mas cerca, nadie sabe en qué profundidad se está tirando, pero la verdad es que no sé cuantos metros cúbicos habrá en la embocadura de la entrada al puerto pero en un momento eran 2.000.000 m³ y son muchos metros como para tirarlos nuevamente a altamar y perder un recurso que hoy se está necesitando. No solo Punta Mogotes, Playa Grande hoy no tiene arena, es nuevo esto es un dato objetivo, las playas del centro hoy también están con una enorme pérdida de arena, que se podría suplir simplemente con optimizar lo que son los recursos para el dragado del puerto de Mar del Plata defendiendo este recurso que es la arena y defendiendo una metodología de trabajo en la que tenemos que estar todos de acuerdo, porque en definitiva esa arena no solo la perdemos todos los marplatenses sino que de acá hacia el norte de la provincia de Buenos Aires todas la playas del Municipio Urbano, de Villa Gesell, Pinamar, etc. que también están sufriendo estos procesos, la pierden, ya la estamos perdiendo. Algunos creemos que con el puerto de Quequén con la prolongación que va a tener seguramente incidencia y un impacto y la estamos perdiendo por que la arena en vez de tirarla sobre las playas la estamos tirando nuevamente en altamar. Así que yo creo que ha habido muchos acuerdos, ha habido muchas coincidencias sobre lo que se tiene que hacer de hecho y acá lo recordaba el secretario Manuel Regidor, durante la gestión de Daniel Katz que me tocó formar parte, lo digo con mucho orgullo, se gestionó mucho la realización de estas obras de defensa de la ruta 11, de las obras de defensa de todas las playas del sur que hoy están en una situación de crisis y también de discusión como algunos temas que la provincia debe revisar a fondo. Por ejemplo en Punta Mogotes la pérdida de arena puede obedecer a factores de la naturaleza pero no nos olvidemos que ha habido intervenciones indebidas de algunos de algunos concesionarios porque han hecho un espigón o espigones en Punta Mogotes que no se podían haber permitido y en Punta Mogotes se extrae la arena para la venta que es un buen negocio en Mar del Plata y en toda la región, si no tendríamos que extraer arena de otro lado y esa arena es arena que se pierde de la playa, podrán los defensores de la venta de arena decir una cosa pero el dato objetivo es que son cientos de camiones diarios, miles y miles de camiones por mes y millones de camiones por año, m³ que se están yendo en los últimos años desde lo que denominan la arenera que podían estar en las playas también si adoptáramos otras tecnologías. Yo, dicho esto, quedo a entera disposición en lo que tiene que ver del punto de vista legislativo, tratar de impulsar o encontrar por ahí en apoyo de algunos funcionarios, siempre va a ser mas fácil que podamos meterle la cuchara en el presupuesto nosotros que no ellos. Porque por ahí es muy difícil explicar desde algunas áreas con la situación de crisis profunda que está atravesando del punto de vista financiero la provincia, con problemas salariales con docentes, pelear un presupuesto para dragado, un presupuesto para recuperación de arena, hoy las prioridades son otras. Lo que hace generar empleo, generar trabajo y todo para nosotros que estamos en Mar del Plata y sabemos lo que es el recurso por ahí tiene otra significación. Así que también desde nuestro lugar el apoyo que podamos dar en ese sentido. Gracias.

Sra. Gómez: Buenos días a todos, muy breve desde el Planeamiento Urbano son fundamentales estas obras e intervenciones para evitar la erosión costera, porque a raíz de su conservación vamos a poder planificar determinadas intervenciones en nuestro litoral marítimo. Creo que es muy importante desde el planeamiento ver la planificación regional, con respecto a este tema como bien planteaba aquí Carlos. El otro punto creo que también entradas las intervenciones desde la urbanización que se realiza sobre el litoral a tener en cuenta toda la cuestión de contaminación de las aguas, me parece tan importante la erosión costera, como la preservación, que nuestras playas no estén contaminadas. Yo creo que desde las distintas disciplinas sumar para realmente defender un patrimonio social como es nuestra costa, tanto para Mar del Plata, la provincia de Buenos Aires y creo que nuestra ciudad podemos plantearnos también a nivel nacional por su vinculación

fundamental tanto para el desarrollo turístico como así también para todo el desarrollo productivo de nuestro puerto. Pido disculpas me tengo que retirar no es que no me interese el tema, pero tenía una reunión ya la había concretado con anterioridad y me es imposible suspenderla. Agradezco la presencia de todos ustedes y de la concejal Coria realmente de haber hecho una convocatoria tan importante y seguiremos trabajando conjuntamente desde lo que es la planificación estratégica y la importancia que tiene la erosión costera en nuestra ciudad.

Sr. Coria: Tiene la palabra quien lo solicite. Como muchos de los que estamos aquí sentados, algunos nos conocemos y otros no, voy a leer quiénes son las autoridades que están aquí presentes algunos de los cuales ya han hablado. Él señor Director Provincial de Recursos Naturales de la UPDS el doctor Lasta, el señor Delegado de Mar del Plata de la Dirección Provincial de Minería Gustavo Witkin, integrantes del Directorio del Consorcio Regional Portuario, el administrador general de Punta Mogotes el señor Contartese, está el flamante Director de Recursos Turísticos de la Municipalidad de General Pueyrredón, el doctor Martín Sala, la arquitecta Graciela Gómez que acaba de hablar, Secretaria de Planeamiento Urbano del Municipio, como también lo presenté el señor ingeniero Manuel Regidor el Secretario de Obras del Municipio, el señor Jorge Riccillo, Presidente de la Cámara de Empresarios de Balnearios, Restaurantes y Afines de la Costa de Mar del Plata uno de los sectores que precisamente desde hace varios años viene planteando diversas inquietudes al respecto y acompañado también por otros integrantes de CEBRA como el caso de Horacio y el ingeniero Roberto Sciarrone, Jefe de Departamento Obras Marítimas de la Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas que no solo está presente sino que en su momento cuando nosotros le pedimos alguna información técnica de la cual vale decir que el grueso de los concejales no tenemos sino que siempre estamos tratando de informarnos y muy amablemente nos acercó un estudio muy interesante que está en el expediente, el doctor Federico Islas, Director del Centro de Geología de Costas y del Cuaternario de la UNMDP y entre varios concejales presentes hay gente de la Cámara de la Construcción, está el señor Jesús Porrúa –que ya intervino- y entre los varios concejales que están por allí sentados vemos al presidente de la Comisión de Medio Ambiente, Maximiliano Abad, al concejal Abud y el presidente de la Comisión de Intereses Marítimos, el amigo Ricardo Alonso. También está el señor Villola, administrador de Playas del Faro. Hay también vecinalistas de la zona del barrio Alfár y concesionarios de playa Acantilados, precisamente la playa más castigada por la erosión.

-Ante una pregunta de uno de los asistentes a la jornada, dice la

Sra. Coria: Este es un tema que se está trabajando con la Presidencia del Concejo, están designados los integrantes, está lista para ser puesta en funcionamiento, nos parece que debe ser puesta en funcionamiento rápidamente y uno de los objetivos de esta jornada tiene que ver con que sea el disparador de la puesta en funcionamiento de esta comisión, para que, con carácter permanente, diferentes sectores nos reunamos a trabajar en concreto sobre este tema.

Sr. Diana: Mi nombre es Horacio Diana, soy vicepresidente de la Cámara de Balnearios de Mar del Plata, agradezco la invitación y la presencia de todos ustedes. Nosotros venimos desde hace muchos años desde distintos lugares y distintas ópticas por la solución de este problema de erosión costera. El interés de varios años en el tema ha hecho que hagamos una serie de reflexiones desde el punto de vista empírico sobre esta cuestión; nuestra actividad está sobre las playas y ligada absolutamente al destino de esas playas y de la ciudad de Mar del Plata. En el mes de abril de este año en el diario La Capital se publicó un editorial –creo que firmado por Lardizábal- cuyo título era “La verdadera joya es la playa”; se refería a un trabajo hecho por la facultad de Ciencias Económicas en conjunto con el EMTUR y dirigido por el arquitecto Mantero que había consistido en indagar a la gente que llegaba de afuera a Mar del Plata a ver cuál era el motivo y el mayor interés que los traía a la ciudad. La conclusión abrumadora, casi un 100%, eran las playas. De eso creo que ningún

marplatense tiene dudas. Buceando en la historia, creo que esta es una ciudad que se formó por las playas, nació por la playa, fue creciendo por las playas y estas playas fueron las que le dieron sustento a todas las otras actividades. Tenemos una hotelería fantástica, una gastronomía extraordinaria, un sistema de servicios y, en resumen, creo que tenemos una calidad de vida que debe ser de las mejores de Mar del Plata gracias a esas playas que han desarrollado todas esas actividades que hacen de Mar del Plata una ciudad atractiva, interesante y realmente es difícil que un marplatense se vaya a vivir a otro lado. Probablemente somos de los habitantes más arraigados en nuestra propia ciudad. Estas playas, que dieron origen a esta ciudad y que son la base de esa pirámide socioeconómica en la que se funda esta calidad de vida de la ciudad, están por desaparecer. Cuando digo "están por desaparecer" digo que algunas han desaparecido, el caso de Acantilados, Los Lobos, San Jacinto, San Patricio, y todas las playas de Mar del Plata son menos de lo que eran antes. Esta era una ciudad de playas extensísimas, va perdiendo altura, va perdiendo volumen de arena y cada vez que entra el agua nos pega contra los maurallones. Es decir, estamos socavando la base sobre la que está asentada la ciudad, esto no es un tema menor. Es decir, pareciera que el tiempo en esta ciudad transcurre discutiendo problemas que el día que falten las playas son problemas que caen en ridículo y en abstracto. Es decir, el primer tema de esta ciudad es no sólo preservar sus playas sino hacerlas crecer, o sea, si esta ciudad se va a plantear un crecimiento hacia delante, una mejor proporción entre turistas que arriben y habitantes actuales, tiene que hacer crecer sus playas, no sólo conservarlas. Con respecto a las causas de la erosión costera, hay causas que ya son públicas y notorias; esto debe ser analizado como un problema de la costa atlántica. Acá hay dos grandes obras que han sido las obras que han alterado la deriva natural que formó playas y a partir de esas obras se distorsionó ese mecanismo de formación y acumulación de arena: son el puerto de Quequén y el puerto de Mar del Plata. En ambos puertos uno puede ver claramente una acumulación exagerada de arena en la escollera sur de ambos puertos y una erosión hacia el norte. El proceso de erosión de las playas al norte de Mar del Plata lo ocasionó originariamente el Puerto de Mar del Plata sin ninguna duda. Santa Clara ha perdido tres caminos en el curso del tiempo; es un sector que tenía hasta 200 metros de playa, unos médanos extensos y hoy tiene barranca. El puerto de Quequén es el puerto que parece tan distante y que a nosotros no nos iba a llegar, y todo lo que estaba al norte de Quequén fue cayendo en un mecanismo de dominó. Hace quince años, por ejemplo, Miramar había perdido sus playas, tenía que desarmar los balnearios todos los días, no podía armar ni el 10% de las carpas que arman ahora y el turismo había empezado a retirarse porque la gente, con su dinero, obtiene lo mejor que puede y cuando en un lugar veraniego no tiene playas hay que buscar otro lugar. Así fue como nos ha llegado este problema del puerto de Quequén y vienen cayendo todas estas playas del sur. Es decir, uno ve Los Lobos, Acantilados, era un efecto dominó lento, una degradación de todas las playas y la desaparición de muchas de ellas. Mogotes es parte de ese sistema. Creo que las escolleras de Waikiki pueden tener alguna importancia pero una importancia relativa; el gran problema es que no llega arena al Partido de General Pueyrredon. Está científicamente aceptado que el Partido de General Pueyrredon recibía unos 500.000 metros cúbicos de arena por año y hoy recibe aproximadamente menos de 200.000 metros cúbicos. Ese mecanismo es lo que hace que Mar del Plata el primer problema serio que tiene es que no le ingresa arena; después podemos discutir la cosmética, si la acción del hombre, si ha construido algo por allí o algo por allá. Lo mismo pasa al norte de Mar del Plata, es decir, van cayendo estas ciudades ... Gesell fue el último que ha tomado unas medidas que no le van a servir para mucho, que es el retiro hacia atrás de sus construcciones pero mientras no reciba arena tampoco va a resolver el problema. A eso se le une el hecho de que la energía del agua que transporta la arena, al no transportar la cantidad que transportaba antes, lo que hace es un efecto de arrastre que se lleva la arena existente. Esa energía continúa tan vigente como hace 500 años, lo que pasa es que hoy arrastra y no acumula, en el caso de todo lo que está al norte de cada uno de estos puertos. Vamos a partir de la base de que si hay un dinero provincial, es un dinero limitado y entonces hay que pensar cómo lo vamos a asignar porque si vamos a empezar a hacer obras que supuestamente tienden a defender la costa pero no resuelven el aporte de arena,

nosotros no vamos a formar playas nunca. Por ahí, mantenemos el problema acotado, quizá la costa no se erosiona más, pero no resolvemos el problema que es la formación de nuevas playas, problema que hace al desarrollo y crecimiento de esta ciudad. Esta ciudad no sólo debe plantearse egoístamente defenderse un poco, sino que debe entrar a crecer en la superficie de sus playas si quiere crecer en el resto de las actividades económicas. La propuesta nuestra es tratar en forma prioritaria y con el primer presupuesto que haya para asignarlo a la costa, el tema de Quequén, es decir, la realización de una obra que algún técnico la ha mencionado como “by pass”, que consiste en tomar la arena de la cara sur de la escollera sur del puerto de Quequén y mediante los mecanismos técnicos que correspondan hacerla pasar hacia el lado norte, que continúe su deriva y se vaya distribuyendo naturalmente, corrigiendo de esa manera lo que el hombre ha alterado en la naturaleza. Con respecto al puerto de Mar del Plata, no nos olvidemos que hace diez años aproximadamente se realizó ese refulado, que fue una obra maravillosa, que hoy ese pasaje de arena del puerto de Mar del Plata hacia las playas al norte del puerto es lo que hoy sustenta, ha conformado y ha hecho crecer muchas de estas playas que ni conocíamos, que se encuentran en la zona de Perla Norte, Constitución. En definitiva, la naturaleza, luego de que el hombre a través del refulado le resolvió ese obstáculo que le había creado con el Puerto, la naturaleza se ocupó de hacer crecer muchas de esas playitas inexistentes. Ahí viene otro tema tan vapuleado en estos últimos tiempos, que son las escolleras. Pareciera que las escolleras se han transformado en una mala palabra e inclusive, para muchos, es la causa de este problema de erosión costera. Cuando uno hace las gigantescas escolleras que conforman los dos puertos que he mencionado, no tiene otra solución que hacer pequeñas escolleras para mitigar la energía del agua que ya no arrastra sino que erosiona, y la prueba está en que en la zona sur de Mar del Plata, donde no hay ninguna escollera, ahí es donde se están cayendo los balnearios. Y la zona norte de Mar del Plata, que es la que menos arena recibe al tener el obstáculo del puerto de Mar del Plata, aún así, gracias a las pequeñas escolleras que tiene, es donde se ha formado playa. Hemos asistido a alguna charla de gente de afuera que hacían propuestas que no las han probado ni en sus propios países y las traen acá como una propuesta ... yo asistí personalmente al arrecife sumergido, que es lo único que mitiga la energía del mar y forma olas pero no contribuye a la formación de playas y lo que necesita Mar del Plata son playas. Necesitamos más playa en esta costa y no sólo atacar este problema circunstancial de la pérdida de ella. Tenemos que plantearnos un objetivo de máxima que es el crecimiento de esos espacios. En consecuencia, creo que las experiencias de los últimos años, el caso de Miramar y la zona norte de Mar del Plata, donde pequeñas escolleras fueron construidas y ahí se formaron nuevas playas o se reconstituyeron playas que habían desaparecido, es una experiencia válida que no la tenemos que perder. El problema acá es cuando se hacen grandes escolleras, que se transforman en paredes insalvables que la deriva no la pueden pasar por arriba. Las escolleras deben ser de baja altura, de no demasiado largo, y permitir que una vez que se acumule la arena la deriva continúe su curso llevándose el exceso de arena hacia el norte. Esto es lo que no ocurre con escolleras como la que se está haciendo en Acevedo, es una escollera gigantesca, que parece innecesario para la formación de una playa y en el caso de estas escolleras muy grandes habría que considerar la posibilidad de sacarle parte de su estructura, bajarle la altura para que de esa manera la arena las cubra y siga su curso hacia el norte. Con respecto al recurso arena, creemos que Mar del Plata le debe dar un carácter casi fundacional (de hecho, está en la base de esta pirámide socioeconómica que es Mar del Plata) y declararlo de alguna forma recurso protegido o algo así, de tal manera que a partir de una muestra de voluntad de nuestros representantes políticos ese recurso se transforme y empiecen las acciones y nos dediquemos a proteger ese recurso. Consideremos que cuando solicitamos una obra el presupuesto es escaso, solicitemos obras básicas como el “by pass” del puerto de Quequén y en el caso particular del banco de arena que se acumula en el puerto de Mar del Plata, indudablemente es un obstáculo para el funcionamiento del puerto, y nosotros debemos ser celosos guardianes para que esa arena acumulada ahí sea destinada pura y exclusivamente para repoblar las playas de la ciudad de Mar del Plata. Esa arena es la última acumulación de arena que existe en la ciudad de Mar del Plata, es un millón o dos millones de metros cúbicos. No hay otra

cantidad de arena en la costa del Partido de General Pueyrredon que podamos destinar para repoblar nuestras playas. En consecuencia, eso que se formó en el curso de diez años, luego del refulado no se va a volver a formar hasta dentro de muchísimos años; si no somos cuidadosos en el destino que le damos a ese banco de arena, como ciudad seríamos unos mentirosos si estamos convocando inversiones a largo plazo, hotelería, gastronomía, etc, porque esta ciudad en la medida que vaya perdiendo sus playas va a ir implosionándose, va a sufrir un deterioro en todos sus aspectos económicos. Les agradezco mucho y esperemos que de esta jornada surjan algunas conclusiones y podamos transformarlas en acciones.

Sra. Coria: Desde ya, cualquier profesional, sobre todo cuando se dan datos técnicos como se está mencionando puede ir interviniendo, corrigiendo o apoyando lo que les parezca oportuno.

Sr. Alonso: Yo soy el concejal Alonso, presidente de la Comisión de Intereses Marítimos. Primero, quiero felicitar a la concejal Coria porque fue la autora de la iniciativa y felicitarla en doble sentido porque estas reuniones nos van a permitir abandonar algunos mitos que tenemos en Mar del Plata, algunas cosas que damos por hechas y que en realidad no lo son. También decirles que el silencio no puede avalar todo lo que se dice en una Comisión porque en definitiva parecería que todo lo que decimos es cierto y todos tenemos una mirada subjetiva de lo que analizamos cuando hablamos del tema de la playa y de la arena. Digo esto porque como hombre nacido en el puerto por ahí puedo llegar a discutir si esta ciudad nació con la playa o nació con el puerto. En realidad el puerto de Quequén y el puerto de Mar del Plata estaban mucho antes de lo que fueron la creación de los balnearios, podríamos discutir esto pero no es el fondo de la cosa. Decía de abandonar algunos mitos, por ejemplo yo coincidí con el señor cuando dice que ahora parece que las escolleras son la plaga de la conservación de las costas cuando realmente no es así, y también abandonar algunos mitos como decir que la arenera que está en el puerto de Mar del Plata era el “monstruo vivo” que se mantuvo durante muchos años, especialmente por los dueños de los balnearios criticando la existencia de una arenera cuando la deriva litoral marcaba todo lo contrario, sino que la deriva sur a norte no afectaba los balnearios de Punta Mogotes y sí podría afectar a los balnearios del norte. También abandonar otro mito como decir que cualquier obra por más chiquita que sea puede afectar más o menos el recurso playa en Mar del Plata. Yo fui el que denuncié Waikiki hace dos años, yo fui el que denuncié la obra clandestina de Waikiki en el sur de la ciudad. Lo digo con orgullo porque en realidad tardé dos años y medio para que la Provincia reconociera que esa obra era clandestina y pidiera la demolición, y durante dos años y pico más la época que estuvo construida Waikiki seguramente los primeros balnearios de Punta Mogotes fueron afectados por esa obra clandestina. Estas reuniones van a permitir escuchar a personas como Roberto Sciarrone, un hombre de consulta de hace muchos años por parte de muchos concejales y de parte mía que lo molestó constantemente pidiéndole información. Él fue hace bastante tiempo quien anunció que la escollera de Quequén podría llegar a afectar de alguna manera las playas del sur de Mar del Plata y algunos lo tomaron a la chacota. No es la forma que uno cree que de buenas a primeras nos vamos a quedar sin playas, pero sí que de alguna manera estaba afectando. Yo diría, Cristina, que esta Comisión la ampliáramos un poco e invitáramos gente de la Nación porque cuando se habla de obras de este tipo –y voy a disculpar a la gente de la Provincia- realmente son sumas de dinero que ni la Provincia ni la ciudad pueden encarar. Acá lo que hace falta es que estén los que ponen la plata, que es el Estado Nacional. Para tranquilidad del senador Porrúa le voy a decir que no hace falta que la Provincia insista sobre alguna protección de dragado porque de hecho hay una ley que establece la emergencia del dragado de Mar del Plata, sancionada con un empuje muy fuerte que le dio la diputada Baragiola en su momento, que no fue utilizada y es una ley que asigna recursos pura y exclusivamente para dragar el banco de arena de Mar del Plata, que no sé la cantidad de metros cúbicos que tiene, en realidad no sé quién se arriesga a decir o establecer con tanta exactitud cuántos metros cúbicos hay en el banco de arena, no sé cómo se atreven a decir cuál es la metodología más práctica para sacar el banco de arena, porque en realidad el tiempo que lleva eso

genera una compactación que va a necesitar de equipamiento que no se consigue en Argentina. En realidad esta Comisión va a permitir abandonar un montón de mitos que por ahí los damos por hechos por escucharlos reiteradamente y que en realidad a veces no están tan cerca de la verdad como parece que estuvieran. El tema del refulado que se hizo en el año '98 –y la gente de Hidráulica lo puede ratificar- no quitó el banco de arena del puerto de Mar del Plata; fue una obra de refulado, no de dragado, y utilizó arena de ese banco para repoblar las playas del norte, que es lo que está reclamando usted. Eso fue lo que se hizo en el '98: no se hizo una obra de dragado, se hizo una obra de refulado. Cuando uno habla de refulado, está hablando de números que para los marplatenses son inalcanzables. Una obra de dragado que puede valer –por poner un número- un millón de pesos, si lo hace de refulado vale dos millones y medio de pesos; se está duplicando y hasta triplicando una obra de dragado con una obra de refulado. Esto no significa que no se pueda hacer; esto significa que hay que ir a buscar el dinero donde está para poder hacer la obra de refulado. Y el dinero está en el Estado Nacional. Hay una ley nacional que lo avala, sancionada sobre el cierre del año pasado, que trabajaron los legisladores marplatenses y no sé si la Provincia está en conocimiento o no, porque si no, me parece que lo que menos tendría que haber hecho la Provincia es haberse subido a ese caballo de la ley y haber insistido y avanzado en este sentido, pero que le permite a la Jefatura de Gabinete asignar los fondos que sean necesarios para recuperar el puerto de Mar del Plata en su banco de arena. Esto significa que no solamente hacemos una obra para recuperar el puerto de Mar del Plata y la operatividad del mismo sino que podemos hacer una obra para recuperar esto y a su vez recuperar las playas del norte o del sur. No me animo a inmiscuirme en cuestiones que son demasiado técnicas, pero en las circunstancias de hoy, con los elementos que tenemos hoy, creo que las playas del sur la única forma que tienen de ser recuperadas es repoblándolas, no tienen otra forma. No existe obra que pueda permitir juntar la arena en ese sector para poder recuperar las playas. Tenemos que reconocer que cualquier obra que hace el hombre siempre ataca o afecta a la naturaleza; lo que puede hacer el hombre es devolverle a la naturaleza a través de obras lo que le quita, por ejemplo repoblando las playas, haciendo el refulado que reclamaban ustedes y también tener en cuenta que cuando se dice “tenemos que tirar a 7 metros de profundidad, a 6 metros de profundidad, no irnos al vaciadero que se utilizó toda la vida en materia de dragado”, estamos afectando otros intereses que no son los de las playas ni son los del puerto porque cuando uno define el lugar donde va a depositar la arena –la gente del INIDEP o la pesca lo puede ratificar- estamos afectando todo lo que es la masa biológica de la costa porque le estamos tirando arena en lugar de desove de langostino o camarón, que muchas veces es el recurso que tienen para sobrevivir los pescadores. Entonces tenemos que hablar con mucho cuidado. Festejo la existencia de esta Comisión, creo que la tenemos que ampliar con sectores de la Nación (que son los que van a poner la plata), sectores de otras actividades económicas tan importantes para la ciudad como la explotación turística, pero deben participar porque podemos estar afectando seriamente esas actividades. Me parece que a partir de este diálogo franco y de no dar las cosas por hecho sino discutiéndolas, podemos seguir avanzando un poco más. Nada más.

Sr. Sciarrone: Buenos días. Agradezco a la concejal Coria el habernos convocado, es muy bueno el ámbito interdisciplinario y sobre todo la parte política que debe gestionar la posibilidad de lograr obras. Ante todo voy a hacer unas aclaraciones. Como dijo el arquitecto Regidor la obra de Acantilados son escolleras paralelas a las costas pero con un relleno artificial de arena de 250.000 m³. Lo quiero aclarar porque desde hace un tiempo estamos empezando en el Departamento Costa Marítima (antes Obras Marítimas) a incorporar obras mixtas, tratamos siempre de generar obras que puedan tener rellenos incorporados. Yendo al punto que dijo el doctor Lasta, estamos de acuerdo en ver el tema del manejo costero como integrado, es fundamental, y a lo largo de lo que pueda decir se van a dar cuenta que está implícito eso. Con respecto a lo del senador Porrúa va a ser una buena oportunidad la presencia de él para poder articular las conclusiones que salgan de esta reunión. También habló la arquitecta Gómez, el planeamiento es fundamental. Después habló el doctor Horacio Diana, con el cual estamos totalmente de acuerdo en algunos puntos. Evidentemente no

está en discusión el tema de playas, que las grandes obras portuarias han sido en sí mismas, no tal vez las escolleras en sí sino sus canales de acceso, que son trampas de sedimento, las que impidieron en cierta medida por la práctica hasta ahora usual de dragado, el que no transiten esas arenas en su camino natural hacia el norte en nuestro caso particular. Creo que hay que pensar que básicamente la arena en estos momentos, nosotros hicimos estimaciones desde el año '98 al 2006 con sucesivos relevamientos de Hidrografía Naval y fuimos monitoreando el crecimiento del banco y descontamos el tema de la arena extraída por concesión, y vimos que el banco va creciendo a un ritmo de 187.000, 190.000 m³ por año y 60.000 m³ es lo que más o menos, de acuerdo a la Dirección de Recursos Biológicos y Mineros se extrae. Eso es una relación que si uno la suma, aproximadamente serán 240.000, 250.000 m³, que es lo que nosotros entendemos es lo que está transitando por nuestras costas actualmente, en comparación a los 400.000 m³ que decía la Technical Sunrise en el año '69, que era el famoso estudio de los japoneses. Acá hay que pensar en futuro ... siempre se habla de dragado y hay que distinguir dragado de mantenimiento del dragado capitales. Lo que ahora necesita Mar del Plata es casi un dragado capital, ¿qué significa?, que hay que hacer la apertura del canal principal de nuevo. Creo que hay que diferenciar la ley a la que hace alusión Ricardo Alonso, habría que utilizarla para hacer ese dragado capital, que es el dragado de apertura del enfilamiento principal del puerto de Mar del Plata. Paralelamente creo que a nivel provincial hay que empezar a pensar y dejarse de decir que el dragado es definitivo; existe el dragado de mantenimiento, los puertos lo requieren y no se puede pensar en puertos sin las costas, es ingeniería de puerto y costas. Los dragados de mantenimiento de los puertos pueden llevar implícitos los rellenos artificiales de arena, ya sea en Mar del Plata, ya sea en Quequén, en Costa Bonita. Es decir, no se puede despegar porque como dijo Ricardo Alonso los montos que se manejan en dragado son muy grandes, son imposibles de sostener para la propia administración del Consorcio Portuario. Para que se den una idea, en el año '98 se gastaron 17.700.000 de dólares para dragar y rellenar Playa Grande, Bristol, y hacer dragado interior de las dársenas todo eso fueron U\$S 17.800.000. Actualmente nosotros estamos proponiendo desde el Departamento Costa Marítima dos cosas fundamentales, una es volviendo a lo que dijo Horacio Diana, es empezar a pensar en sistemas de transferencias de arena, en el caso particular de Quequén es el lugar óptimo y tal es así que ya elevamos esta semana este pliego de bases y condiciones a provincia para hacer el estudio y proyecto de un sistema de transferencia de arena en puerto Quequén para empezar a mitigar los efectos que las grandes obras han generado a lo largo del tiempo. Ese es un punto, ese pliego ya está mandado y tendrá que estar evaluado es una propuesta y la propuesta que yo creo que cabe a Mar del Plata es sin lugar a dudas la que dijo Horacio Diana que es dragado y relleno o dragado y alguna técnica de descarga que aunque no sea el relleno sobre playa, sea sobre la zona que nosotros llamamos la zona hidrodinámicamente mas activa en la costa donde se desarrollan todos los procesos costeros mas fuertes que es hasta los 5, 6, o 7 metros de profundidad, uno puede hacer esa descarga del material de las dragas en esos lugares y medianamente es un paliativo un atenuante, no va a ser sobre la playa pero por lo menos la costa no va a sentir tanto esa falta de arena. Yo creo que básicamente los puntos tienen que estar apuntados a eso, a un plan articulado de dragados de puertos y rellenos, esta obra creo que la del by pass de arena tiene que ser llevada a cabo porque va a mitigar muchísimos efectos a lo largo del tiempo porque esto lleva un monitoreo, esto no es una cosa estática. Pero básicamente hay que pensar así, el puerto hay que mantenerlo siempre, no es que se va a dragar ahora y se termina, se va a dragar sí, se va a hacer el dragado capital que yo creo que hay que aprovechar si o si porque el puerto está en una circunstancia crítica, yo creo que en poco tiempo mas probablemente no sé si van a entrar los portacontenedores, yo creo que no y no en mucho tiempo mas en la medida que no se drague su canal de acceso navegable y su interior. Pero básicamente es eso, pienso que hay que apuntar a esas dos cosas fuertes después podemos debatir sobre otros temas, escolleras, no escolleras, yo creo que hay cosas ciertas, que hay cosas muy míticas y hay cosas que son ciertas evidentemente pero hay mucho mito también con respecto a eso. Yo creo mucho en la combinación de obras mixtas, de cosas mixtas, básicamente eso. Yo pienso, que la conclusión básica tiene que salir de esta Comisión, sería que ante Provincia y ante

Nación, sobre todo ante Provincia, no sé bien cómo está el tema, ¿a quién le corresponde el dragado de mantenimiento? La forma, para mí hay sí o sí hablar con Ricardo del Valle, Administración Portuaria Bonaerense, él es un ingeniero portuario, conoce muy bien el tema, de hecho ya está implementando dragados en puerto San Pedro, puerto San Nicolás, es una persona que está haciendo planes maestros de puertos. Hay que empezar a pensar en planificación a largo plazo, esa planificación se hace así, contratos en los cuales se haga el dragado por 5 o 10 años y cada uno o dos años se tire esa cantidad de arena ya sea por descarga cerca de la playa o sobre la playa pero hay que pensarlo así, si no es imposible hacer una obra. Una obra de dragado por sí sola y tirar la arena adentro, es el peor daño que estamos haciendo a Mar del Plata, porque nosotros tenemos cubicado el banco y son 1.600.000 m³ pero es información vieja, yo pienso que debe haber un poco más. Ese es el pensamiento más lógico y más razonable y más óptimo para los pocos recursos que tiene la Provincia. Articular dragados de puertos y rellenos, sino es imposible porque yo he averiguado con empresas, me he puesto en contacto con Yandenun, me he puesto con Drejin Internacional y ellos están a full en el mundo, es imposible que vengan por una obra de 1.000.000 m³ ellos están manejando contratos para que se den una idea Yandenun está manejando un contrato en Arabia Saudita de U\$S 2.000.000.000 en cuatro años y lamentablemente las empresas que hacen estos trabajos no están a nivel país, empresas grandes y serias tienen equipos pero que andan muy bien para ríos, pero no para la magnitud de las cosas que uno tiene que pensar en este tipo de obras. Lamentablemente en este tipo de obras el monto de dinero es muy grande, por eso yo creo que hay que accionar planificadamente convidando todo para optimizar el valor, es más ellos mismos dicen imposible si no se combinan con un plan de dragado integral de puertos provincial directamente, para mí es la lógica y la práctica de tirar la arena, insisto, sobre sectores donde haya hidrodinámica activa costera, procesos costeros activos es fundamental, en ningún país hoy día no se permite hacer dumping dentro del océano de la arena, arena que se pierde sale del sistema directamente, por la trampa de sedimento que son los canales de acceso. Nada más.

(.....): Le hago una consulta ¿ Hay mucha diferencia entre volcar la arena afuera en el mar, que volcarla hacia dentro?

Sr. Sciarrone: Y la diferencia es esa, si vos la volcas por fuera de los siete metros, la perdés, directamente la perdés porque la partícula a esa profundidad difícilmente se vaya a mover o vaya a retornar a la playa. Si vos la tiras dentro de la zona entre la playa propiamente dicha de arena seca y los cinco, seis, o siete metros la arena parte va a volver. No podemos decir, yo a esta altura de mi vida me cuido muy bien de usar la palabra solución, yo no soy Dios, yo a esta altura de mi vida digo que uno trata de hacer cosas para remediar, atenuar, mitigar, palear, la solución en algunos casos se da con un porcentaje bastante alto y gracias. Pero la realidad es que si la arena la tiras afuera no vuelve más, difícilmente vuelva, tendría que venir una tormenta con unas olas terribles para que pueda mover una partícula.

(.....): ¿Pero se la tira afuera por cuestiones económicas?

Sr. Sciarrone: El tema es así, en dragado “time is money”, tiempo es dinero. El ciclo de dragado se alarga mucho cuando vos tenes que rellenar la playa generalmente, porque el tiempo de descarga de la draga es mayor, no es lo mismo que yo abra las compuertas de la draga y que en 5 minutos descargue una draga, que tarde 45 minutos para descargar una draga, esa diferencia horaria es muchísima plata. Tal es así que unos años atrás hubo una reunión en el Yacht Club, donde se quiso ver la diferencia en plata que significaba que los concesionarios pagasen nada más que el transporte a playa de la arena que se dragaba en el puerto y el costo era muy alto, evidentemente era oneroso para cualquier bolsillo. Por eso te digo que esa diferencia entre descargar, hacer dumping o sea vuelco dentro del océano y tirarla a playa es una diferencia. Le agradezco.

Sra. Coria: Tiene pedida la palabra el concejal Alonso.

Sr. Alonso: Una pequeña aclaración, porque justo lo estaba hablando con Carlitos Contartese así fuera de micrófono, hay un trabajo de dragado comprometido por Nación con la draga 259 y con un presupuesto 17.000.000 para hacerse cargo de los gastos de la draga, esa draga no hace refulado, esa draga es una draga con una cántara mas grande que esta, es una draga de obras públicas que yo creo que va a funcionar muy bien en el interior, no sé si está en condiciones de atacar el banco, honestamente no lo digo de lo técnico, lo digo desde la experiencia, pero de ninguna manera si no le han modificado estructura ahora, en el último año, esa draga no hace refulado ni creo que por el tamaño de la draga se pueda acercar a menos 7 metros de la costa.

Sr. Sciarrone: Te hago varias aclaraciones, en el tema dragado es muy amplio, hay muchísimas dragas, dragas para distintas cosas. Yo particularmente creo que la draga 259 no puede hacer ese trabajo directamente, yo particularmente creo que no lo puede hacer, por lo que conozco de esa draga y por lo que conozco de las necesidades para el trabajo que hay que hacer, yo creo que necesita de equipos adicionales. La logística que se necesita para hacer un relleno es muy fuerte, por eso es muy fuerte y tiene un peso sobre el valor final impresionante, logística de cañerías, logística de barco de apoyo, todo eso es muy, muy fuerte. Por eso te digo que yo tengo mis reparos en el dragado hecho con la draga 259, mis serios reparos, creo que por si sola no puede hacerlo.

Sr. Alonso: Eso no significa que queramos quitarle el loguito a nadie, perdón lo que estamos tratando de hacer es ponerlo en una realidad porque por ahí uno se entusiasma pensando que la solución la tenemos mañana y no es así.

Sr. Sciarrone: No la solución no se va a tener mañana, seguro, pero yo creo que no está la draga 259 por si sola en condiciones de hacer ese dragado, eso hay que reveerlo seriamente si se quiere lograr hacer ese trabajo.

Sra. Coria: Antes de seguir con el uso de la palabra, le quiero dar la bienvenida al señor Presidente de la Autoridad del Agua de la provincia de Buenos Aires, el ingeniero López. Que hoy había concurrido temprano y cuando vio la reunión anterior, se retiró. Muchas gracias por venir y ahora doy dos palabritas y después me gustaría que también hiciera una intervención. A todos les pido que antes digan el nombre por la desgravación que esta jornada está siendo gravada.

Sr. Islas: Mi nombre es Federico Islas, Director del Centro de Geología de Costas, muchas gracias por la invitación. En este momento de crecimiento vertiginoso en la zona costera, es momento para empezar a mirar atrás las playas que tuvimos y para empezar a mirar adelante las playas que vamos a dejar. Por qué les digo esto porque hay una erosión natural, esto no quiero tirar la pelota afuera, pero en el año '71 me acuerdo yo era chiquito y me dijeron "no vamos a poder ir al Alfar porque en el Alfar desapareció un médano" y tuvimos que ir a otro balneario. Ahora después hay una erosión inducida por el tema de muchos de los malos manejos que estamos haciendo y que se siguen haciendo y pensando en lo que vamos a dejar para adelante no podemos seguir con el prueba error. A partir de ahora tenemos que tener mucho cuidado de los movimientos que hacemos y las consecuencias, sobre todo por lo que dijo la arquitecta Gómez, que no solamente ahora es una cuestión de recuperar arena sino que en algunos lugares no podemos recuperar playas, cuando en pocos años vamos a tener que prohibir el baño y con esto estoy hablando de La Perla, estoy hablando del efluente pluvial de la calle Constitución donde ahí no se puede lograr que la gente vaya a bañarse, porque cuando llueve eso las playas están sucias y todo drena hacia el mar. Eso tenemos que empezar a cuidarnos ahora por las playas que vamos a dejar, vamos a dejar playas

donde en poco tiempo vamos a tener que prohibir el baño. Playa Grande, tiene todavía el doble de lo que fue antes del refulado, en el año antes del refulado, la playa tenía apenas 50, 60 metros, hoy tiene 100, el tema es que seguramente que para poder utilizar mejor Playa Grande hay que poner mas arena, pero hay que poner arena de mejor calidad que la arena fina que se tiró, porque gran parte se fue en la primer tormenta y vuelvo al tema de las tormentas. En Punta Mogotes el gran problema es que durante años fue una playa que se utilizó muchísimo con turismo pero hace 2 años se sacó arena de la playa para construir médanos y esos médanos los pueden ver entre el balneario 4 y el 5 es gran parte de la arena que está faltando en la playa, eso no podemos mirar para otro lado, esas cosas no se tienen que seguir haciendo y se hicieron hace solo 2 años. Las extensiones de los espigones de la perla va a crear seguramente alguna erosión y lo seguimos haciendo, va a haber erosión hacia el norte y hoy día donde es crítica la erosión es Mar Chiquita, porque hoy queremos solucionar el problema en Mar del Plata pero Mar Chiquita tiene problemas mas serios que los de Mar del Plata y no tiene las canteras cercas y no tienen la disponibilidad que pudiera tener Mar del Plata o el peso político que pudiera tener Mar del Plata para ir a buscar arena al mar y traerla. Un mito de la deriva, la deriva varía de año a año podemos tener unos 500.000 m³ por año si es un año que tiene 3 o 4 tormentas y volvemos a las tormentas, al año siguiente es un año sin tormentas y la deriva baja a 100.000 m³ por año. De manera que el tema de la deriva no es algo que se pueda cuantificar, varía de año a año y una de las cosas que tenemos que tener claro en Mar del Plata es y pensando para las playas que vamos a dejar, es la diversidad en las playas. En muchas ciudades balnearias tenemos una playa barra, una playa brava, y una playa mansa. Porque hay gente que le gusta tener playas con olas y hay gente que le gusta tener playas sin olas y unas de las ventajas de Mar del Plata es que tiene esa diversidad de playas, los cabos de Mar del Plata permiten tener playas con olas y permiten tener playas sin olas, no podemos quedarnos con que Mar del Plata va a ser un balneario sin olas o con olas pequeñas, la gente de va a quedar en el Río de la Plata para bañarse donde no hay olas. El tema de Miramar, la erosión de Miramar gran parte no es el tema de la erosión costera, sino gran parte fue la cantidad de arena que se quedó en el vivero. En Miramar tenemos médanos de mas de 15 metros de altura, es único en esta costa. ¿Por qué? porque se fijaron los médanos y los médanos crecieron, esa arena que se acumuló en Miramar es la arena que falta inmediatamente al norte que son las playas del centro de Miramar. No es tanto el problema como bien lo dijeron de Necochea con Bahía de los Vientos, Necochea tiene playa, Bahía de los Vientos se va quedar sin arena, Punta Mogotes hay arena, en Playa Grande, Playa de los Ingleses y Playa Chica desaparecieron. Y finalmente les traigo una noticia buena y una mala. La buena es que arena hay muchísima, la mala es que está un poco mas lejos, no está a los 6, 7, 8, metros, hay que ir un poco mas lejos, pero hay arena muy buena, hay que traerla y es más se puede elegir la arena para traer arena mas gruesa que la que tiene Playa Grande, mas gruesa que la que tuvo Punta Mogotes, mas gruesas que las que hay en la ensenada de Punta Mogotes de manera que vamos a hacer un trabajo, no para que se siga yendo al mismo ritmo, sino para que dure un poco mas. Eso es lo que quería decir gracias.

Sr. Galera: Esteban Galera, concesionario del balneario Acantilados y el que mas erosión sufre en la parte sur. A través de la observación no soy técnico pero llevo 20 años en el lugar y veo que la arena pasa un poco mas lejos como dice Islas, pero pasa y después de leer cantidad de ensayos, escritos y tecnologías aplicadas en otros países, recuerdo que en el puerto de Durban, en Sudáfrica se aplicaba el dragado de orilla, con unas bombas tremendas, no sé cuál es la mecánica pero eran transportables. Entonces yo digo si tenemos la arena ahí y no podemos traer una draga porque es costosísimo y quizás tengamos elementos nacionales, sé que en los ríos se realiza algún tipo de dragado de orilla, habría que investigar si se puede hacer lo mismo en el mar. El otro tema que quería contar es que en el año 2004 hice un estudio económico de los 6 barrios que hemos perdido las playas, habría que actualizarlo pero los recursos que perdemos año a año son mas importantes de lo que creo que estimamos todos, ahí está la plata. Nada Mas.

Sr. López: Buenos días, mucho del tema no conozco, he leído algo, pero muy poco. Lo que sí sé, es que en principio se han hecho pocos estudios completos y respetables, por lo que he visto digamos no hay una base científica en un estudio completo integral de todas las playas estas, no se ha modelizado. Creo que se han hecho algunos paliativos, se han las escolleras, se han hecho distintos temas que han permitido ir paliando la situación de las playas pero no encontraba al menos yo, por allí hay y no quiero con esto ofender a nadie yo no lo he encontrado. por allí hay escritos o algún trabajo hecho, lo que no he encontrado ninguna movilización matemática integral de toda la costa, eso no quiere decir que no la haya. Creo que hay que partir de una base mas o menos científica, antes hablaron de otras partes del mundo. Sé que en Italia por ejemplo se han hecho estudios costeros integrales y que eso le ha permitido sí hacer algún tipo de protección y de retroalimentación de las playas con la propia arena refulada naturalmente con escolleras muy estudiadas. Bueno esta es la introducción que quería hacer.

Sra. Coria: Si a ustedes les parece, porque nos habíamos planteado una reunión de aproximadamente 2 horas poco mas, poco menos y venimos bastante bien con esto. Creo que la idea de esto además de ser un disparador como lo había manifestado al principio, para generar de alguna manera, para forzar que nuevamente se ponga en funcionamiento la comisión mixta. Creo que también es un dato que por allí nosotros teníamos como una inquietud, pero que me parece que ha sido absolutamente convalidado por las intervenciones que aquí se han realizado. Claramente el puerto y las playas forman parte de nuestra misma costa y no podríamos encarar soluciones a los problemas, ni generar alternativas de crecimiento del sector y de desarrollo para la ciudad si no lo vemos como un conjunto y sino planteamos que la solución a unos de los problemas no pueden ser nunca en desmedro de la otra cuestión sino que por el contrario se deberían aprovechar los escasísimos recursos económicos y direccionarlos bien para poder lograr que estas 2 cuestiones, las del dragado que en varias ocasiones se han mencionado y la del refulado de por lo menos no permitir que la arena sea arrojada hacia una zona del mar de donde no vuelva, como dos cuestiones que pueden corregirme, este sería el momento porque si no voy a avanzar sobre esta misma idea. Y el otro tema que quedo flotando, e insisto no da como una primera síntesis, la consideración de la arena como bien se planteaba acá, como un recurso estratégico, como un recurso fundamental, como un recurso turístico valiosísimo y que como tal debe ser tratada en cualquiera de las obras y de las acciones que se emprendan de aquí en adelante. Insisto en la importancia de que estén aquí las autoridades provinciales, porque buena parte de las cuestiones de las que estamos hablando financiados por la misma provincia o con el financiamiento de la provincia, pero tiene que ver con decisiones que se toman allí. El municipio tiene pocas decisiones para tomar en esto, pero aun en esas pocas decisiones lo que puede tener es la decisión política clara de sus gobernantes de que esto debe ser tratado de esta manera, para el presente y para el futuro. Me parece también importante el planteo que hacía el senador Porrúa y de llevar esto a la legislatura provincial y también trabajar quizás en alguna declaración ya que como decíamos también al principio esto no es un problema solamente del Partido de General Pueyrredón todos los municipios del frente costero que son muchos y que muchos de ellos tienen una dependencia mucho mas fuerte, mas directas prácticamente es su medio de vida, de desarrollo y de supervivencia, tienen que ver en la conservación y en el acrecentamiento que es el otro tema del que también se habló y me parece muy importante. Nosotros hoy estamos preocupados por la playa que ya no vemos y dando un pequeño ejemplo hace menos de un mes la Comisión de Turismo recorrió la zona del sur y en algunos lugares, sin ir mas lejos en las Barrancas de los Lobos no existe prácticamente nada y lo único que se está pudiendo hacer, que lo estaba trabajando la Dirección de Recursos Turísticos es poner carteles y cerrar para que nadie pase. Sin generar un estado de alarma me parece sí tenemos que generar un estado de alerta y de ocupación sobre este tema para que esto no siga pasando, para que no pensemos que dentro de 50 años quizás tengamos que proponer como única solución poner carteles y cerramientos seguros para que los marplatenses y los turistas no puedan acceder a las playas. Coincido muchísimo también en visiones que a veces pueden parecer empíricas, acá

tenemos profesionales muy formados en el tema pero también tenemos a quienes desde su experiencia nos están diciendo, los estudios pueden decir tal o cual cosa, pero la realidad marca que en determinados sectores de la ciudad la playa desapareció y junto con la playa la actividad económica de la zona. Los vecinos del sur tienen mucho que decir de este tema y a pesar de que me desconcentra Alonso, ha hecho lo imposible en el día de fecha por desconcentrarme pero también quiero remitir y me pone un poquito de mal humor, pero bueno hablando de dinámicas, esto forma parte de nuestra propia dinámica interna. Decía también importante tomar esta visión integral y me parece que también aquí la verdad que creo que todos nos debemos dar por muy satisfechos con lo que decía el doctor Lasta, en esta visión integral, en este tratamiento integral que la provincia ha encarado y que nosotros realmente lo vemos como una cuestión muy auspiciosa, no solo para nuestro municipio sino que realmente tenemos, creo que todos los que estamos aquí tenemos claro, es que lo que hacemos aquí repercute en Mar Chiquita y lo que hace Quequén o lo que hace Necochea a nosotros y así podemos hacer todo un dominio en el cual con pocos recursos y con esta visión lo único que podemos tener en claro es que estos pocos recursos deben ser bien afectados y que los mensajes de nuestra ciudad y de los otros municipios vinculados a este tema también tienen que tener un mensaje claro. Por eso digo no sé si a manera de cierre o no sé si alguien quiere realizar alguna otra intervención que allí me están pidiendo la palabra, pero me parece que esto ha sido un paso en el cual quienes lo hemos pensado nos sentimos más que satisfechos. Adelante por favor.

Sr. Witkin: Buenos Días, gracias yo soy Gustavo Witkin, delegado de la Dirección Provincial de Minería. Esta delegación se abrió acá en el año '85, ya llevamos 27 años y justamente esta delegación se abrió para el control de la extracción de arena, por las concesiones que daba la Dirección de Minería para su extracción desde, Necochea hasta el Municipio Urbano de la Costa. Nosotros hace 10 años o tal vez un poco más que hemos cerrado todas las concesiones de arena. Seguimos haciendo las inspecciones periódicas en playa, y lo que estamos viendo es que realmente las extracciones que hacían hace 10 años no han influido en realidad en la dinámica de la formación o la desaparición de playas, no así con las construcciones portuarias especialmente o de grandes escolleras. Cuando viene gente de minería de La Plata, y recorremos, nos llamó mucho la atención en la zona sur, la desaparición de los balnearios justamente a partir de la construcción de la gran escollera que se hizo en el complejo presidencial, esa es una de las grandes obras que creo que influyó bastante. Me parece que es bueno el tema de tratar de aprovechar el recuso de arena del banco del puerto. En el año '87 hicimos una presentación junto con el Centro de Geología de Costas para aprovechar el dragado del banco del puerto, hicimos una experiencia y como lo dijo Roberto también, tiene mucho que ver el tipo de draga y realmente esta experiencia abortó y abortó no porque no hayamos comprobado que la arena no haya llegado, sino que el tipo de draga que se utiliza y los costos que implica una draga en ese momento lo recuerdo muy bien salió U\$S 5.000 diarios, ahora me imagino que debe salir muchísimo más. El tipo de maniobra que tiene que hacer la draga, en una draga que era muy grande creo que tenía entre 80 y 100 metros, es muy grande la maniobra que tenía que hacer, es mucho más fácil retirarse del puerto, tirar, adentro y volver el tema de costo como eso se paga por día y es volumen que se va sacando obviamente el tema de costo es arena, plata, arena plata y nosotros habíamos visto desde otro punto de vista, vamos a usar este recurso. Pero realmente el recurso hay que usarlo cuando está el otro recurso, no solamente el recurso de arena sino que tengamos el recurso técnico para poder llevar a cabo esta otra metodología que, es el de poder descargar la arena cerca de la playa a una profundidad que sea de 5 o 7 metros que imagínense ustedes que una draga de 80 metros o 100 metros de eslora es imposible que se pueda mover y el tiempo que pierde cuando la draga hacia 8 viajes, a la playa hacia 4 o 3. Son metodologías que en realidad han sido implementadas pero tal vez se han implementado con lo que teníamos en ese momento obviamente estamos en el tercer mundo y lo que tenemos es esto. La draga en ese momento inclusive estaba preparada para refular arena, no solamente para descargar, sino que estaba preparada para refular, pero hacia tantos años que la draga no utilizaba este

mecanismo que ya los mecanismos no funcionaban, así que tampoco la podían utilizar. De todas maneras yo creo que es importante poner el acento sobre este tema, sobre tratar de aprovechar el banco, independientemente que también estoy de acuerdo con Iñaki sobre el tema que tenemos muy buena cantidad de arena afuera, pero también viendo los recursos que tenemos, digamos los que podemos aprovechar y los que podemos gestionar para en un futuro poder hacer un buen refulado con una mejor cantidad de arena que permanezca mas en nuestras playas y que necesitemos mucha mayor cantidad de tiempo para volver a hacer el mismo trabajo. Nada Mas.

Sra. Coria: Gracias, ingeniero Sciarrone tiene la palabra.

Sr. Sciarrone: Un buque efectivamente tiene un costo diario altísimo, para que se den una idea, un buque Panamax en Rosario lo pueden averiguar en la bolsa de comercio de Rosario, un buque normal tiene un costo de U\$S 50.000 a U\$S 70.000 diarios cuando está parado, cuando no funciona ese es el costo que tiene, pero la draga menos. Volviendo al tema de los equipos de dragado, evidentemente no es cualquier equipo de dragado e insisto en eso. La arena un poco estoy de acuerdo se puede buscar de distintos recursos como dijo el doctor Islas, se podría buscar mar adentro lo que pasa que tiene un costo mayor y hay que estar muy seguro de que esa arena esté, y en la cantidad suficiente pero si esta bienvenida sea se puede utilizar, pero aumenta los costos, tiempo de navegación y demás, no es imposible. Yo hablando con la empresa DENE el otro día me comentan que acaban de terminar una obra de iguales magnitudes en Italia, iban a buscar la arena a 100 kilómetros y la tenían que sacar de 90 metros de profundidad, para que se guíen, pero el costo en Euros de esa obra era infernal, por eso les digo que es otra escala de valores, la escala nuestra es como que difiere. Son acotaciones nada más.

Sra. Coria: Así es, para eso es la jornada precisamente. Doctor Lasta tiene la palabra.

Sr. Lasta : Yo quería hacer un par de comentarios en relación con las reuniones que hemos tenido con los Ministros de Infraestructuras, Producción, una de las primeras tareas que pidieron a esta comisión era juntar un poco toda la información que había y estamos presentando un volumen de todas las investigaciones realizadas por distintos organismos técnicos de los distintos organismos públicos, como universidades, sobre lo que es el estudio diagnóstico y operativo de la costa de la provincia de Buenos Aires y es impresionante la cantidad de información que hay. Creo que un volumen de esto se lo voy a presentar a la autoridad del agua como para que se vea, creo que lo que menos falta es realizar un estudio diagnóstico. A mi me parece concejal que el tema de refulado es un tema reiterado en distintas reuniones que uno tiene a lo largo del litoral de la provincia de Buenos Aires. Me parece muy bien esta estrategia de enfrentar a la agresividad de la naturaleza y al daño que le hemos hecho al medio ambiente con variadas y flexibles alternativas como plantea Roberto de alternativas mixtas, en todo casos el relleno de arena parece ser una alternativa que está muy en todos los casos como una de las posibles, sea de mas adentro o de mas cerca o de costeros en todos los casos esta alternativa está muy al día. Le hemos presentado hace un par de semanas atrás a la Dirección de Hidráulica de la Provincia de Buenos Aires un estudio que hizo la Comisión de Investigaciones Científicas de la Provincia de Buenos Aires con profesionales de Mar del Plata, La Plata, Bahía Blanca, sobre un plan de refulado en la zona norte del litoral marítimo, con estrategias para recubrir 5 zonas de playas en Villa Gessel, Pinamar y Partido de la Costa y eso que tuvo que estar justamente analizándolo en la Dirección de Roberto como para ver el soporte técnico que tiene, que a mi criterio es bastante importante. Pero de todos modos lo importante es que ya en distintos puntos de la provincia de Buenos Aires sea en los puertos, sea en las playas mas chicas o mas grandes la estrategia del dragado esta. Me parece importante que esté el senador Porrúa, en la mesa porque hemos tenido muchas presentaciones de esta temática con diputados del Frente para la Victoria, fundamentalmente y en todas la conversaciones con ellos empieza a modelarse esta figura de un plan, un programa de refulado para la provincia de Buenos Aires. Creo que es necesario, creo

que los costos son altísimos pero creo que el valor que tiene la playa en la provincia de Buenos Aires juntando playa, juntando actividades productivas como puertos amerita que de distintos entes de la Cámara Legislativa se ponga el tema sobre la mesa y veamos cuales son los costos y beneficios y los costos creo que rápidamente van a empezar a verse como inversiones a la zona costera mas que un gasto. Así que me parece que desde lo general la estrategia de seguir conversando en la Cámara Legislativa de este programa me parece fundamental y en lo local seguir haciendo este tipo de cuestiones que tienen que ver con juntar estrategias, juntar opiniones para una solución en lo local. Muchas Gracias.

Sra. Coria: Señor Parato, tiene la palabra.

Sr. Parato: Buenos días, soy Domingo Parato desde hace 30 años concesionario de la unidad fiscal Torreón del Monje y yo voy a decir algo que creo que brevemente puede sintetizar la labor que realizan en los organismos técnicos y especialmente en ese momento la Dirección de Hidráulica que estaba a cargo de ingeniero Lagrange y en ese momento también jóvenes profesionales como Cherroni y el ingeniero Menéndez participaron en una idea que fue la de consolidar la estructura de la pedana del Torreón del Monje que tenía 2.500 m² y en el primer llamado a licitación en la que concurrí había que demolerlo porque esa estructura estaba erosionada y no tenía sustento y a raíz de eso surgió la consulta de la Dirección de Hidráulica. Quiero decir que con el diagnóstico a los fines de ejecución del proyecto es acertado como fue el caso de la escollera que está orientada sudeste del Torreón, que sirvió de protección en su momento y fue a costa de la concesionaria, se hicieron 230 metros y la consideración de un piedraplén que está orientado sudoeste y posibilitó la acumulación de arena que debe ser de las mas importante que hay en las playas céntricas, al punto que en este momento después de 10 años la escollera que tiene casi 320 metros desde el cordón del paseo Galíndez, está de arena con una marea de 25 o 30 centímetros de marea baja en cualquier momento de esta época de verano o de invierno y llega la arena a la punta de la escollera o sea que acumuló desde su origen casi 300 metros lineales y casi 18.000 m² de arena, la arena imposibilita casi la salida de las embarcaciones que salen del lugar. Quiero decir que cuando el diagnóstico es acertado, la experiencia dice que también es acertado el beneficio que tiene en el futuro. Esa escollera que está no como las otras ubicada en dirección sudeste, sino que está ubicada noroeste, tuvo realmente un acierto y cada día hay acumulación de arena, sirvió de trampa que creo que fue el origen del proyecto en su momento de toda la arena que tendría que irse hacia el sector, no interrumpir la corriente litoral, la deriva litoral que fue lo que en su momento, hace de esto casi 30 años era el objetivo que tenía la escollera, la protección de la pedana esa y además la que sirvió después hace 10 años para poder mantener .al arena de todo el sector como lo está haciendo, lo que pasa que se acumuló todo en ese sector. Solamente agradecerle al concurso de los profesionales que en su momento tuvieron el asesoramiento del lugar, acertadísimo y de mi parte también felicitarme por haberseme ocurrido de que puede haber obras que bien orientadas y bien construidas sirven para la ciudad, algo positivo.

Sra. Coria: Señor Horacio Diana tiene la palabra.

Sr. Diana: Yo quería hacer una reflexión con respecto a esto que hemos escuchado sobre una draga más grande que va a venir al puerto, por lo menos está proyectado. Hace 2 o 3 días en el diario La Capital, se anunció, creo que el Intendente Pulti que la draga mas pequeña se iba o no iba a estar más y venia una draga grande y las objeciones estas que he escuchado con respecto a la posibilidad y a la capacidad de esa draga de arrojar la arena cerca de la costa y creo que estamos ante un problema inminente que sería interesante fijar alguna posición, por parte de los funcionarios aquí presentes yo pediría que se consulte ese aspecto y si esa draga va a estar en posibilidad de arrojar la arena cerca de la costa y de esa manera preservar parte del recurso y de lo contrario hacer saber una oposición a que ese trabajo se realice si no es con esa condición de que la arena se arroje cerca de la

costa y siempre aspirando a un objetivo de máxima que es el refulado. Mientras no tengamos un refulado por lo menos exijamos terminantemente que la arena que se extraiga del banco de la boca del puerto se haga con equipamiento técnico que sea apto para arrojarlo en las playas. Nada mas.

Sra. Coria: Señor Alonso tiene la palabra.

Sr. Alonso: Cuando se encargó la 259, se encarga para una obra de dragado, no para una obra de refulado. Cuando se encargó "El Amazona", se encargó para una obra de refulado y no de dragado. La draga que está actualmente operando en el puerto que es una draga muy chica, que es "La Acróbata" lo único que está haciendo es mantener una canal secundario operativo, ni siquiera es una draga para refulado, de hecho está tirando arena por refulado porque se le rompieron las compuertas de la cántara, no porque sea una obra específica de ese tipo, no está contratada para esa obra. Se le rompieron las compuertas, está tirando la arena por otro lado. La draga chiquita que está hoy, está consumiéndose los fondos que tiene el consorcio para la obra del dragado, está siendo íntegramente pagado por el consorcio local. La draga que va a venir la 259, que es otro tipo de draga, para otro tipo de actividad distinta que tiene una trayectoria operativa extensa pero no en mar abierto, necesariamente tiene que venir a Mar del Plata, porque esta chiquita se tiene que ir y alguien tiene que seguir el trabajo porque si no cerramos el puerto, esta es la historia. Si nosotros saliéramos hoy a hacer una declaración de que estamos en contra de la 259, no va a venir la 259, no va a estar La Acróbata y el puerto lo vamos a cerrar porque no van a entrar ni los contenedores, ni los barcos pesqueros, por ahí esto es una tranquilidad a futuro porque la arena va a tapar el puerto y va a seguir para el norte entonces no vamos a tener problemas de arena, pero en realidad operativamente se cierra el puerto. Entonces este tipo de cuestiones en cuanto a las manifestaciones que podemos hacer públicas a favor o en contra de este tipo de actividades, tenemos que tener mucho cuidado porque podemos hacer mas daño del que queremos evitar. Nosotros, me parece y no es para definirlo en esta reunión tampoco sino otra reunión mas amplia y por ahí en otro lugar también, es tomar una posición desde Mar del Plata, hacia el Gobierno Nacional, porque insisto la plata tiene que venir del Gobierno Nacional, la provincia no va a poner la plata porque no tiene la plata necesaria para hacerlo. Yo le quería comentar algo al Director, en buena hora que la provincia tenga una plan de refulado, el problema es que la provincia no tiene una plan de dragado tampoco y son dos cosas que tienen que ir atadas una de la otra si queremos aprovechar mejor el recurso. No tiene un plan de dragado e intentar un plan de refulado por ahí lo que podemos hacer es venir descolgado con una actividad que tiene que ir atada de la mano o ir de la mano.

Sr. Porrúa: Yo en relación a lo que se planteaba con respecto a la obra de dragado que se va a iniciar y que va a pagar Nación, yo creo es la historia de Mar del Plata. Muchachos, esto lo hemos discutido infinidad de veces, no digamos que no venga esta draga porque esta no refula, porque si no va a venir, en definitiva esta historia se repite desde hace muchísimos años. Una obra seria se encaró en la oportunidad que se hizo la obra de refulado que fue también una obra de dragado porque se sacó el banco. Los barcos tenían que enfilarse desde el INIDEP ya para entrar, tenían prácticamente entrar a playa grande para poder agarrar una enfilación que les permita entrar al puerto de Mar del Plata y el puerto dejó de ser operativo y el puerto está en una situación de crisis y hoy está de nuevo en esa situación de crisis. Ahora lo que nosotros no podemos dejar de ver es que estos recursos que nosotros hablamos, cuando se habla lo que cuesta, que por ahí cuesta el doble o una vez y media mas o dos, yo no sé cuánto cuesta mas una draga, en los números nuestros son gigantes pero en los presupuestos provinciales, esta provincia tiene 30.000 millones de presupuesto, son insignificantes y nosotros estamos en una ciudad que genera riqueza, una ciudad que genera ingresos mucho mayores de los que recibe por coparticipación. La historia del federalismo del país es esta, es cierto que tenemos en Estado Nacional rico, es cierto que tenemos provincias pobres y es cierto que tenemos municipios pobres. Pero la verdad es esta, el municipio de General Pueyrredón genera muchísima riqueza, se la genera a la provincia, la provincia se la genera a la nación y la

nación la reparte como mejor le parece y esta es una situación que nosotros tenemos que decirle, yo particularmente cada vez que puedo la digo porque creo que no es un tema que haga a la política de discusión, sino que hace al sustento de nuestro municipio. Lo mejor que podemos hacer nosotros por General Pueyrredón y vamos a parafrasear al general que primero decía está la nación primero, digamos nosotros primero está el municipio, lo que mejor podamos hacer inclusive es hacer docencia con esto, porque hay muchos funcionarios y hay muchos legisladores que no tienen idea de estos temas y hay un funcionario que vos le decís, toma las decisiones y el refulado me sale tanto y el dragado y qué sabe el tipo la incidencia que tiene el recurso arena, que nosotros vivimos de la arena que hay en las playas y que la provincia vive de la arena que hay en las playas. Porque Montoya los manda todos los años y los sienta en los balnearios y les cuenta hasta el último que entra con un canasto para cobrarles los impuestos. En los hoteles pide los listados de quienes se alojan, hemos perdido amantes a montones pero realmente yo creo que es un tema que habría que ir a hablarlo a la provincia, esta comisión debería ir a hablarlo a la provincia en los términos razonables, hablarlo con la Ministra de la Producción, que tiene estas decisiones, hablarlo al Gobernador, que vino vio el tema de Punta Mogotes, pero yo creo que es un tema para trabajarlo, se ha hecho en otras oportunidades, el Intendente conoce este tema, el Intendente es un tipo preocupado por este tema también y yo creo que es un tema para encararlo con mucha fuerza porque, vos lo conoces también esta historia es cíclica viste, cada tanto arrancamos con el banco, conque no podemos dejar de tener puerto operativo y la arena la tiran siempre al mar, digamos no siempre hubo un impas se que fue en esa oportunidad y que se hizo un trabajo, por ahí no el mejor, pero por lo menos no se tiró la arena.

Sr. Sciarrone: El posible en la escala que tenemos, me encantaría tener mas arena gruesa. Ante todo le voy a agradecer a Domingo, las palabras que tuvo para con nosotros. No lo hicimos solos, eso se modeló en Holanda, lo hicieron con modelaciones matemáticas para ver como funcionaba. A pesar de que había una idea principal se trabajo sobre eso, pero salió esto. Reitero el tema de que obviamente no hay que desaprovechar la posibilidad de la 259 en cuanto a dragar el puerto, hay que aprovecharla. Insisto Jesús con el tema de mantenimiento de puertos y rellenos como un plan. Porque una vez que estén los equipos de dragado acá 4 o 5 años funcionando alternativamente en distintos puertos es mas fácil hacer un relleno y mas barato. De la otra manera es imposible contratar un relleno solo. Por empezar encuentro oferentes, porque acá lo que se corre riesgo clarito, es de que no se presenten directamente las empresas, no se van a presentar si no ven algo coherente, por que buscan coherencia, buscan plata, pero buscan coherencia, no riesgo. Ese es el tema.

Sr. Islas: Un poco quería hablar de eso, estamos hablando de refulado que se dio hace 10 años, esto es algo que debería ser de todos los años. El trabajo que hicimos con los alemanes, los alemanes tienen una playa la única playa en la que se bañan en el Mar del Norte y ellos gastan 1.000.000 de euros por año para repoblar la playa antes del verano. El año pasado tuvieron tormenta y gastaron el doble, 2.000.000 de euros por año. ¿Cuál es la solución? y eso es lo que analizamos, un plan para la provincia de refular aquellas playas que tienen problemas y ver la posibilidad de poner arena lo suficientemente gruesa como para que dure mas de los 10 años que duró hasta hora. Entonces habría que pensar en el norte de Mar del Plata, los problemas particulares que tiene el centro de Pinamar, Santa Teresita y ahí tendríamos un plan coherente de la provincia donde habría interesados y podríamos interesar a los holandeses, a los belgas o hacer como hacen los alemanes que en lugar de buscar dragas mas grandes con mas equipos y cañerías buscan dragas chicas, las dragas danesas que son mas baratas y son mas operativas porque dejan la arena en zona mas cerca de la rompiente. Una draga grande es la que no se puede acercar a la zona de rompiente, dragas pequeñas son las que se pueden acercar y dejar la arena sobre la playa. Era eso.

Sra. Coria: El señor Gutiérrez es el Director del Consorcio Regional del Puerto. Tiene la palabra.

Sr. Gutiérrez: Yo simplemente quería reforzar lo que dijo Ricardo Alonso, hombre del Puerto que el Consorcio Portuario en este momento está viviendo una situación de crisis muy grande como todos saben a raíz de la gran acumulación de arena en la boca y que permanentemente tenemos visitas de empresas nacionales que en algunos casos hasta dicen de retirarse de la ciudad de Mar del Plata, lo cual a nosotros nos originaría un perjuicio económico muy grande. Pero sí tanto el presidente del consorcio como todos los directores y toda la gente que esta integrando no solo directorios sino todos los gerentes que también vienen con este tema trabajando, está la predisposición de poder tratar de solucionar el tema de las playas. Es fundamental que dos grandes problemas como tiene la ciudad de Mar del Plata como es la acumulación de arena en el banco que origina un perjuicio económico tan grande y la falta de arena en las playas, el Consorcio Portuario lo ve como algo prioritario dentro de los canales económicos porque este dragado como decía Alonso, lamentablemente no había draga en todo el país, ni en los países limítrofes apareció esta empresa Portuguesa con esta draga chiquita "La Acróbata", pero fue un paliativo importante para que nosotros pudiéramos continuar operando. Hoy estamos con una situación nuevamente de conflicto porque las empresas necesitan tener mayor calado y esta draga ya termina su trabajo y tenemos que hacer otra obra de envergadura. La 259 es un contrato a nivel nacional que si viene sería muy importante y poner en marcha esta Ley que fue aprobada y que entendemos que tiene que ser un trabajo integral para los dos problemas de la ciudad, el banco de arena y el abastecimiento de las playas.

Sr. Regidor: Un último comentario que me parece que tiene que ver estrictamente con lo que comentaron acá Alonso y Gutiérrez recientemente. Creo que evidentemente nosotros tenemos un problema de la arena en las playas pero creo que cualquier declaración o cualquier definición que tome esta comisión, lo que no podemos hacer es sumar otro problema al que ya tenemos y en este sentido refuerzo lo que dijo Alonso, no podemos tomar un medida que no solamente no solucione el anterior sino que encima nos complique en un tema tan fuerte en la ciudad como es la actividad del puerto que no solamente se refleja en el puerto sino a todas las actividades conexas. Creo que sí lo que tenemos que hacer es claramente ponernos a trabajar para que el futuro del trabajo que se haga en el puerto evidentemente sirva para redoblar las playas pero tenemos que ser muy cuidadosos en este aspecto y una cosa similar me parece que hay que tener presente con un criterio también similar no dejar que nos mate la fiebre, está bien cubrirnos de las enfermedades basales pero no permitir que por no tomar una aspirina nos muramos de fiebre. Creo que también tenemos que darles algunas soluciones a los barrios del sur de la ciudad que hoy están demandando por que están viendo que sus fuentes de ingresos, sus posibilidades de alquilar sus casas de veranos, de que sus comercios funcionen, que sus concesiones de playas tengan un desarrollo económico razonable, creo que esto hay que atenderlo, hay que darle una respuesta y un poco la inquietud mía es simplemente no perder de vista, lo importante es importante pero lo urgente puede ser urgente. Simplemente no dejar de ver este tipo de cosas que por ahí en la planificación general uno puede obviarlas, pero me parece que hay que recordar que detrás de cada una de estas decisiones también hay gente y que simplemente hay que tenerlas presente. Nada mas.

Sr. Porrua: Por eso la (.....) también es las playas en su totalidad, hoy y hay que hablar de ese tema, porque nosotros vivimos escondiendo este tema, es decir "no hablemos a ver si perdemos la draga", la draga no la vamos a perder pero hay que decir que hay que refular la arena en las playas y esto hay que decirlo todos los días, todos los años y hay que hacer la gestión. Nadie se va a ir, ni van a dejar de venir a dragar el puerto porque son intereses que están en juego y cada uno defiende sus intereses. Pero también, los intereses en general de la ciudad, son que en esta ciudad no se siga perdiendo la arena que se viene perdiendo en los últimos años y hay que decirlo.

Sra. Coria: Aquí me están pidiendo la palabra vecinos del barrio Acantilados, Playa Serena y luego de esta intervención si no hay otra ya estaríamos cerrando.

Sra.: Playa Serena y me acompaña acá la señora de Acantilados, somos representantes de sociedades de fomento. Yo escucho las cifras que se hablan son montos siderales, estamos de acuerdo, pero la recuperación de playas de Acantilados hasta lo que va de San Jacinto no es una cifra sideral, por lo tanto le pediríamos a los representantes de la provincia que agilizaran todo lo mas que pudieran este tema, son mas de 10 barrios que viven de las playas. Nuestros vecinos nos encaran a nosotros diariamente a ver qué es lo que podemos lograr, ellos han perdido alquileres de sus propiedades, han perdido trabajos de temporada. Si bien somos una parte chica de Mar del Plata, pero también estamos integradas y luchamos todos juntos por ellos. Entonces, quisiéramos que nos tuviesen en cuenta, que la obra que es para nosotros fundamental y a lo mejor no tan importante para la provincia inclusive mismo para el municipio, pero son muchas las familias que dependen de esto, por lo tanto les vuelvo a reiterar a las autoridades de la provincia que hicieran lo posible para agilizar todo lo mas que se pudiera y dar una solución a esto. Gracias por escucharnos.

Sra. Coria: Si no tengo nuevas intervenciones, quiero agradecerles en nombre del Concejo Deliberante y en nombre también del Departamento Ejecutivo la presencia y contarles que todo lo que hemos dicho va a ser desgrabado les vamos a enviar una copia a cada una de las autoridades y los organismos aquí presentes para que lo tomemos como material de trabajo y seguramente haremos en un tiempo prudencial una nueva reunión ya por allí tomando los ejes que hoy mismo hemos delineado, si les parece como mecánica de trabajo. Si hay algún estudio, alguna información técnica que nos quieran aportar, nos avisan así la hacemos también circular al resto de los organismos. Así que desde ya muchísimas gracias y espero que de aquí en adelante sigamos trabajando todos en un mismo sentido. Gracias.

-Siendo las 12:10 se da por finalizada la jornada.