



JORNADA DE TRABAJO

**ACCESOS EN MATERIA
DE TRANSPORTE AL
PARTIDO DE GENERAL
PUEYRREDON**

REALIZADO EN EL
HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE
DEL PARTIDO DE GRAL. PUEYRREDON
2/6/16

SUMARIO

1. Apertura de la Jornada
2. Palabras señor Presidente HCD
3. Desarrollo de la Jornada

- 1 -

APERTURA DE LA JORNADA

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los dos días del mes de mayo de dos mil dieciséis, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 12:12, dice el

Sr. Locutor: Buenos días, bienvenidos, muchas gracias por acompañarnos en este recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante de General Pueyrredon al desarrollo de esta Jornada de Trabajo para debatir sobre el favorecimiento de los accesos en materia de transportes al Partido de General Pueyrredon, para beneficiar la actividad turística, comercial e institucional de la ciudad de Mar del Plata. Para ello agradecemos fundamentalmente la presencia de todos ustedes en nombre del señor Presidente de este Honorable Cuerpo, el concejal Guillermo Sáenz Saralegui, lo acompaña el señor concejal Lucas Fiorini, también los concejales Marcos Gutiérrez, Alejandro Carrancio, la concejal Claudia Rodríguez; hacemos oportuna esta ocasión para agradecer y destacar la presencia del señor vicepresidente del EMTUR, Jorge Zanier, lo propio también para agradecer la presencia del diputado provincial Juan Manuel Chepi; también destacar la presencia en representación de OSSE, del ingeniero José Luis Ovcak, también de Carlos Visciarelli de La Fraternidad Director Nacional, de César Lastra, secretario nacional también de la Fraternidad; Carlos Garrido, secretario general de la Unión Ferroviaria; y también hacer oportuna esta ocasión para agradecer la presencia de todos ustedes.

- 2 -

**PALABRAS DEL SEÑOR PRESIDENTE
DEL HONORABLE CUERPO**

Sr. Locutor: En primer término, para darles formalmente la bienvenida, vamos a invitar al señor Presidente de este Honorable Cuerpo para que haga uso de la palabra.

Sr. Presidente: Buenos días a todos. Como ustedes ven, acá estamos sentados en una mesa donde queremos buscar soluciones para los problemas que son de toda Mar del Plata. El Concejo Deliberante es uno solo, acá no hay opositores ni oficialistas, somos todos ciudadanos marplatenses que estamos elegidos por el pueblo. Entonces acá es la sociedad de Mar del Plata representada. Por eso lo lindo de tener un hombre también como Zanier, que es un representante de Mar del Plata por su imagen, por los años de trayectoria que todos conocemos y nos hemos entretenido muchísimo con su programa y hemos aprendido quizás más de lo que nosotros queríamos, especialmente turísticamente. Yo estoy para darles la bienvenida y empezar a debatir los temas, así que acá nos convocan los concejales Lucas Fiorini, Alejandro Carrancio, Gutiérrez, Claudia Rodríguez. Así que de esta manera, damos el puntapié inicial. Muchas gracias.

- 3 -

DESARROLLO DE LA JORNADA

Sr. Locutor: Hacemos oportuna esta ocasión para agradecer la presencia también de la señora concejal Cristina Coria, bienvenida, muchas gracias. A continuación vamos a invitar formalmente al concejal Lucas Fiorini para que haga uso de la palabra.

Sr. Fiorini: Muchas gracias, bienvenidos a todos, gracias al Presidente del Concejo por la presentación. En primer lugar, agradecer a todos los que están presentes porque es una manera de manifestar de manera concreta el interés por una cuestión que tiene que ser una política de Estado para nuestra ciudad. Quiero agradecer en primer lugar al diputado provincial Juan Manuel Chepi, quien va a hacer uso de la palabra después, y por supuesto todos los que estamos acá presentes y ahora vamos a enriquecer este tema tan importante para la ciudad. Pero agradecerte, Juan Manuel, por venir porque sé que tuviste que suspender algunas cosas en La Plata, estuvo viajando y recién acaba de llegar, así que gracias por el esfuerzo porque creo que es valorable. Agradecer por supuesto a los concejales que nos acompañan, a mi compañero de bancada, Alejandro Carrancio, que tiene mucho que ver con la iniciativa de este encuentro, pero que además es alguien comprometido también con el sistema ferroviario y es dirigente de un gremio vinculado también a esta área, así que agradecerte Alejandro. También agradecerles por supuesto a concejales de otras bancadas que hacen y manifiestan que esto tiene que ser una política de Estado, gracias Claudia, gracias Marcos y gracias Cristina Coria. También agradecerle de manera muy sentida al vicepresidente del EMTUR, Jorge Zanier, flamante vicepresidente que hoy nos acompaña también en esta tarea. Y por último -creo que lo dejé para el final por la importancia y porque son el

corazón de este sistema- a todos los compañeros de los gremios que nos están también acompañando y a muchos dirigentes de los mismos que han venido acá con nosotros y que ahora también les vamos a pedir que nos acompañen con sus reflexiones en este tema, tanto del gremio de La Fraternidad como de la Unión Ferroviaria, como de ABSA, etc. También a quien está a cargo de la CNRT en la ciudad. Simplemente para disparar esta cuestión me parece que es importante señalar dos cosas. La primera, que estamos ante lo que tendría que ser -y creo que este encuentro va en ese sentido- una política de Estado; esto es algo que vaya más allá de diferencias políticas que podamos tener, que creo que son válidas pero que hay algunas cuestiones que tendrían que atravesar a toda la comunidad, y si lo hacen tienen que atravesar a toda la representación política y que por lo tanto todos nos pongamos de acuerdo en algunos puntos centrales que tendríamos que empujar de manera común. Eso ha faltado muchas veces en la Argentina, creo que del '83 a la fecha lamentablemente han habido muy pocos puntos de encuentros a nivel nacional que tengan que ver con una política de Estado o una política común defendida por todo el arco político o por el número suficiente. Ni hablar que creo que es algo que sí se manifestó y por eso lo hemos podido cuidar a través de los años a pesar de las crisis que pasamos que fue la democracia, que eso quedó instalada a partir del '83 como algo que no entraba en la negociación o en la discusión política y amen de una visión de un lado o del otro, creo que hemos atravesado crisis importantes, pero hemos cuidado la democracia. Pero la verdad que lo que uno ve también para el desarrollo de un país, es que no alcanza con ponerse de acuerdo con eso solo, que por supuesto que es fundamental, pero tendría que haber otros puntos importantes en el país, tendría que haberlos en la provincia y tendría que existir también en la ciudad. Y sinceramente muchos de nosotros creemos que en esos puntos esenciales en la ciudad en los cuales nos podemos poner de acuerdo para patear todos para el mismo lado -más allá del lugar que cada uno pueda estar ocupando y creo que hoy es una muestra en este sentido que podríamos avanzar hacia ese lado- es el tema del ferrocarril, la importancia que tiene la conexión del mismo sobre todo con Buenos Aires y la importancia que tiene de un funcionamiento fluido del mismo. Creo que hoy estemos presentes en esta reunión, que haya dirigentes políticos y representantes en funciones del oficialismo, como es el caso del vicepresidente del EMTUR o del Presidente del Concejo Deliberante, la verdad que para nosotros fue muy importante el contar con esta presencia para no intentar partidizarlo. Y por supuesto, representación variada del arco opositor, creo que habla de que podemos avanzar hacia esas cuestiones de políticas de Estado. Cuando uno dice "bueno, los cinco, seis o siete puntos esenciales en los que tendríamos que ponernos de acuerdo para reactivar una Mar del Plata que evidentemente está quedada, que evidentemente se ha achicado, que sigue teniendo el potencial de siempre y que eso te llena de esperanza con respecto a lo que puedes trabajar, pero que a la vez ves que se han tomado algunos rumbos que creo que le han achicado de alguna forma" creo que cuando pensamos en esos cinco, seis o siete puntos que tendríamos que ponernos de acuerdo, este es uno. Y es uno que si estamos de acuerdo como por lo menos esta imagen lo manifiesta, hay que plasmarlo ahora también en una presión política en el buen sentido, ante las autoridades provinciales, nacionales, para que esto se haga carne, para que esto se haga realidad, para que empiece de manera fluida, de manera diaria, inclusive con varias formaciones como hemos tenido en su momento, a correr de vuelta el ferrocarril. Y la sensación que uno tiene hablando con los protagonistas que lo hemos estado haciendo, es que es más una cuestión de voluntad y de decisión política que otra cosa. Pero creo que en eso hay una responsabilidad grande de todos nosotros de poner este tema como eje central, esto es lo que estamos haciendo en la casa del pueblo de Mar del Plata y dándole visibilidad. Y simplemente y cerrando con esto, creo que cuando uno habla de turismo la verdad que hay miles de cosas que se pueden hacer, pero para arrancar en esas cosas claras que hay que tener en la cabeza -dirían en la campaña de Clinton- "es la conectividad, estúpido". Es la conectividad con respecto a la ciudad de Mar del Plata, lo que hay que facilitar es que puedan venir todos aquellos que en el país tienen gracias a Dios en ese imaginario justificado que hay con respecto a lo que es Mar del Plata y al deseo que hay por venir a Mar del Plata. Hay que facilitarles la posibilidad que vengan, y esto no es excluyente. Nosotros hemos pedido informes con respecto al tema del ferrocarril, pero hemos pedido también con los vuelos, y no es porque una cosa quita a la otra; son distintos públicos, son para distintas cosas a veces, uno más apuntando quizás a convenciones, y nos da bronca que por no hacer ese lobby desde la ciudad, se pierda conectividad con Mar del Plata. Y entonces hay vuelos que se los llevó porque supieron hacer lobby ciudades como Córdoba, como Salta, como Rosario, como Mendoza, y nosotros no estuvimos presentes. Y el ferrocarril que tiene que ver con la masividad del público, con la estabilidad también del público que estamos queriendo para una Mar del Plata de doce meses, lo tenemos parado. Eso es a veces ausencia de voluntad y de trabajo en el sentido mancomunado que acá queremos expresar. Este es el puntapié inicial, les agradezco de corazón a todos la presencia, a todos los que han ayudado en la participación y los dejo en manos de los protagonistas de esta área. Muchas gracias.

Sr. Locutor: Hacemos oportuno este momento para agradecer también la presencia del señor concejal Tarifa Arenas, también hacer oportuna la ocasión para destacar la presencia de Raúl González, delegado de ABSA, de Ezequiel López de la CNRT y también del señor Hugo González, Director Nacional de APDFA. A continuación vamos a invitar al diputado provincial Juan Manuel Chepi, para que también diga unas palabras.

Sr. Cheppi: Buenos días a todos, muchas gracias Lucas, muchas gracias a las autoridades del Concejo, a Jorge a quien le deseamos una buena gestión con el turismo de la ciudad, a todos los concejales que están, fundamentalmente a los compañeros trabajadores y de los gremios que ya estuvimos charlando. También agradezco el apoyo y el aporte que hicieron fundamentalmente a un proyecto que presentamos en la Cámara de Diputados hace dos semanas para hacer un pedido de informes y a la vez un proyecto de Resolución para que la Gobernadora Vidal se ponga al frente de este reclamo ante las autoridades nacionales que es lo que corresponde, que el Ejecutivo provincial presione al PEN fundamentalmente

para la finalización de la obra del puente de Castelli, que es lo que viene virtualmente frenando este retome de las funciones del tren a nuestra ciudad. Este proyecto fue acompañado por todo el Bloque del FpV y también por otros compañeros diputados también de la ciudad, que va un poco en sintonía con lo que dijo Lucas, al cual le agradezco en serio esta oportunidad. Creo que esto no tiene color político, que esto tiene un sentido común para toda la ciudad, que tiene que ver con reactivar una situación complicada de la economía y que impacta en los bolsillos de los trabajadores la falta de una herramienta que traiga turistas a la ciudad; creo que es fundamental. Y al mismo tiempo finalizar con un trabajo que en el último período de nuestro gobierno se puso sobre la mesa y en acciones toda la reactivación del tren. Este pedido también tuvo el apoyo y el acompañamiento del ramal Sarmiento, que compañeros diputados de Junín también hicieron un reclamo que también es importante. Y como bien decía Lucas, me parece que es una política de Estado, que la tenemos que trabajar todos, y en el sentido turístico yo no lo dejaría sólo a la masividad el tema del tren, me parece que nosotros venimos trabajando sobre esta idea de que es un atractivo muy interesante para mucho turismo extranjero la posibilidad de transitar 300 o 400 kms. en La Pampa húmeda, es también un atractivo para ponerlo sobre la mesa y convocar a mucho extranjero que se sorprende con tremenda inmensidad de tierra y de campo para llegar -a mi entender- a la mejor ciudad de nuestro país. Así que tenemos que trabajar sobre eso, poner fuerte hincapié en que es un transporte seguro, de bajo costo y que también venga incrementándose el transporte de carga, que también es algo importante. Me parece que estemos todos acá es algo muy importante. También aclarar que desde nuestro bloque y es una inquietud que tenemos, que este servicio siga siendo manejado por los trabajadores que lo vinieron manejando siempre desde nuestra ciudad. Ante una idea de un traspaso, entendemos que también es importante que las fuentes de trabajo y que las familias ferroviarias sea la de Mar del Plata la que históricamente como un gremio como es la Fraternidad que tiene tantos años, la Unión Ferroviaria y los otros gremios también, sigan operando desde acá y desde mi humilde lugar quiero que cuenten con mi apoyo y la disposición de todo el Bloque del FpV. Así que para finalizar, agradecerles la presencia, yo ahora me tengo que ir a otra reunión pero no quería dejar de estar acá, poder transmitir esto y a seguir trabajando. Muchas gracias.

Sr. Locutor: Vamos a invitar a continuación en representación del Intendente Municipal, a quien es el vicepresidente del EMTUR, Jorge Zanier. Buenos días, bienvenido.

Sr. Zanier: Muchas gracias, vengo en representación de este ente tan importante para la ciudad y su presidente -que está reunido en este momento con distintas autoridades, abogados y demás por temas de la actualidad- me delegó a mí la presencia y saludarlos a todos sin hacer nombres porque realmente ya los hizo primero Saralegui, luego Fiorini y también el diputado. Hay una preocupación, nosotros ayer estuvimos reunidos junto con la concejal Cristina Coria, con el comité ejecutivo que es el que representa al directorio del EMTUR. Algunos quizás no sepan qué es el directorio del EMTUR, también el concejal que estuvo presente y que es el nexa entre nosotros y el Concejo y que es muy importante la opinión de él en referencia a todo lo que tratamos. La preocupación de este directorio compuesto por distintas cámaras empresariales de Mar del Plata -de la recreación, de balnearios, de restaurantes, de hoteles, etc- que tuvimos reunión ayer con el comité ejecutivo, estamos muy preocupados por lo que es este medio de transporte. Yo recordando distintas actividades que nosotros hacemos como periodistas o como comunicadores sociales, sabemos que el tren en el mundo es considerado una de las atracciones turísticas; hablamos por ejemplo de lo máximo que sería “el Expreso de Oriente”. Luego hay agrupaciones, grupos, instituciones, clubes, amantes simplemente del ferrocarril y que se la pasan viajando por todo el mundo, y fui testigo de una delegación en una oportunidad donde yo estaba arriba del tren del fin del mundo, una reliquia que fue recuperada porque era un tren que llevaba los presos a cortar los árboles y hacer distintas actividades en esa cárcel del fin del mundo. Este tren que uno de los titulares es de Mar del Plata y que siempre tuvo la preocupación incluso llegó a hablarse en su momento de hacer un tren que se moviera por el centro de la ciudad, uniendo Punta Mogotes con Camet, en fin, había muchas ideas. Y en ese día que yo fui a Ushuaia y estuve visitando ese tren, había una delegación, había un grupo, que se habían organizado para venir a conocer el tren del fin del mundo. Y ellos contaban que ya habían estado varias veces en la Argentina visitando otros trenes, yo no sé en este momento porque lo saqué de internet justamente para hacer una nota al respecto. Hay ocho o diez trenes en la Argentina, de trocha angosta, de poco recorrido, cruzando toda la Patagonia, y esos grupos, esas asociaciones, esas entidades que yo nombré y que son muchas, viajan – como dije- por todo el mundo, conociendo los trenes. Como dijo el diputado, en cierto momento llegan a ser atracción turística, como en su oportunidad fue “El Marplatense”, ¿quién no viajó en el mismo y quién no halagó sus excelentes servicios que tenía? Entonces tenemos que estar muy atentos a eso y nosotros estamos trabajando con Alejandro, con Cristina, con todo el comité ejecutivo, para ver en qué podemos colaborar con el ente en toda esta cuestión. Desde ya que estamos preocupados como todos por recuperarlo. Y también estamos esbozando una nota que va a ser elevada por todas las cámaras que representa el Directorio, la mostró nuestro presidente ayer, Mario Marchioli, que va a ser elevada individualmente por las cámaras también para pedir nuevas frecuencias aéreas, que son también muy importante, porque Mar del Plata llegó a tener diez, quince, veinte frecuencias diarias y de pronto ahora tenemos dos, tres, y escasamente estamos ligados a esas solas frecuencias porque no podemos disponer de más porque pareciera que -como dijo Lucas- nos “robaron” frecuencias y fueron a otros lugares del país, pero bueno, tenemos que recuperarlas y estamos en eso. Por lo menos en el EMTUR muy preocupados por estas vías de comunicación que deben incrementarse en todo sentido para que Mar del Plata pueda ser el nexa con la Capital, que distribuye dentro de los visitantes que visitan la Capital por sus distintos aspectos turísticos que tiene, Buenos Aires es una de las grandes capitales del mundo y es visitada por muchísimos turistas de nivel internacional y nosotros acá no los vemos, no los podemos recibir, a excepción de aquellos

turistas que sí ya vienen por distintas actividades caso el Puerto. Así como vienen muchas delegaciones de todo el mundo a conocer los trenes de nuestro país, viene gente a conocer el puertito de las lanchas amarillas y vienen a conocer las actividades que se realizan en Mar del Plata, la industria textil, la construcción que en su momento tuvo niveles dentro de los más altos del mundo en construcción de edificios y que en estos momentos está repuntando bastante. Vemos barrios cercanos a la estación y a lo que es ahora el nuevo shopping, se están construyendo cantidades de edificios en barrios residenciales. O sea, tenemos que estar pendientes de todas esas cosas para poder capitalizar el turismo internacional. Tenemos un barrio que es modelo, que muchísima gente lo recorre: Los Troncos, con sus casas típicas, con sus chalecitos de tejas y de piedra Mar del Plata, trabajada por los picapedreros de la ciudad, integrantes de una colectividad de constructores y albañiles que hicieron esta ciudad. De estas cosas, hay muchas que se han perdido y muchas cosas que hay que recuperar. En eso estamos en el EMTUR y ojalá podamos aportar nuestro granito de arena para que tanto el tren, nuevos vuelos como capitalizar todos aquellos turistas extranjeros que vienen a Argentina para que vengan a Mar del Plata.

-Aplausos.

Sr. Presidente: Muchas gracias. Jorge Zanier, vicepresidente del EMTUR. Hacemos oportuna esta ocasión para poner en conocimiento de todos ustedes una nota de excusación que nos ha hecho llegar la concejal Patricia Leniz, que por razones de agenda no ha podido concurrir a esta Jornada pero que manifiesta su apoyo a lo que se pueda generar en el marco de esta reunión de trabajo. Vamos a solicitar que todos aquellos que hagan uso de la palabra se identifiquen y digan si lo hacen a título personal o en representación de alguna entidad.

Sr. Garrido: Buenos días, mi nombre es Carlos Garrido, soy secretario general de la Unión Ferroviaria seccional Mar del Plata. En principio, quiero agradecer al Concejo Deliberante que nos haya invitado a participar de esta mesa de trabajo y para traer todos los sectores que tenemos en nuestra Unión Ferroviaria como así también los sindicatos hermanos. Escuchaba a quienes me antecedieron y decían que habían elevado un pedido de informes para saber en qué estado se encontraba, sobre todo, los puentes que –según dicen- es la traba que tenemos para que circulen los servicios desde Capital hasta Mar del Plata. Los que somos ferroviarios y todos los días tenemos que estar atendiendo los reclamos de los compañeros sabemos que no existe ninguna traba en los puentes, ni en el río Salado, ni en el Canal 9, ni en el Canal 1, que son los puentes que quizás hoy están a la palestra de la discusión. Sabemos que pasa por una cuestión política, de dinero, por una cuestión de que hoy la provincia de Buenos Aires no cuenta con la inversión suficiente como para establecer un servicio ferroviario. Es imposible que el sistema ferroviario pueda continuar de esta manera; es un sistema que hace mucho tiempo se viene degradando. Cuando yo ingresé a Ferrocarriles Argentinos, Mar del Plata contaba con doce servicios diarios y trabajábamos las ocho horas diarias a full, terminábamos nuestro horario y esperábamos al otro compañero del otro turno para que continuara su labor. Hoy todo eso se ha terminado. Los distintos gobiernos han puesto quizás el interés en otros sectores y no en el sector ferroviario. Más allá de la llegada del tren a la ciudad de Mar del Plata, creemos que el debate es mucho más profundo y que nos debemos, ustedes como representantes nuestros, el gobierno provincial y el gobierno nacional, que es quien debe “meter los pies dentro de la palangana” y de una vez por todas hacerse cargo del sistema ferroviario y de lo que todos necesitamos. Nos vemos todos los días a la cara con los compañeros –muchos están acá- sin hacer nada y no nos gusta, no queremos eso. Los que peinamos canas, nos gusta el ferrocarril, dependemos del ferrocarril. Hoy en el ferrocarril encontramos a abuelos, hijos y nietos trabajando que dependen de esta actividad, que la queremos profundamente y que no queremos que desaparezca, pero para eso tiene que intervenir la gente que se tiene que meter: el gobierno nacional, el gobierno provincial y el gobierno municipal también. En este sentido convoco a los cuatro gremios hermanos del ferrocarril y a toda la comunidad para que los que deben intervenir pongan las barbas en remojo y miren para acá. En el caso de nuestra seccional Mar del Plata, abarca desde Brandsen hasta Quequén, en ella tenemos alrededor de 500 afiliados a nuestro sindicato, 500 familias que están esperando que el tren empiece a circular. Y que no sea nada más que el tren que llega a Mar del Plata –porque hoy nos convoca el tren a Mar del Plata- pero en el trayecto Mar del Plata-Buenos Aires hay un montón de pueblos, que son ciudades grandes que dependen también del tren, de un tren de cargas para que las economías locales y regionales puedan desarrollarse, de un tren de pasajeros para que la gente pueda viajar con un medio barato, económico y seguro como el ferrocarril. Ese es el debate que propongo en esta mesa de trabajo, que no es sólo la llegada de un servicio a Mar del Plata, que es muy necesario y urgente, pero también sirve para que las economías de Maipú, Dolores, Chascomús, Vivoratá, Vidal se desarrollen. Ellos también tienen la necesidad de plantear el reclamo ante todos ustedes de que el ferrocarril debe funcionar. Sabemos que el tren de pasajeros nunca ha dado ganancias para la Provincia y para la Nación, pero también creemos que el sistema de cargas es un sistema que vendría a compensar porque la carga sí da ganancias porque es un medio rápido, seguro y económico para las economías regionales y para Mar del Plata también. Aún tenemos el sueño que en algún momento alguien pueda reabrir los ramales hacia el Puerto de Mar del Plata, donde antiguamente se llevaban los trenes cerrados de pescado, conformaciones de hasta cien ejes, y que llegaba en cuatro horas a Buenos Aires. Era un sistema rápido, económico y seguro. Les agradezco nuevamente la convocatoria e invito a los compañeros a que eleven su reclamo pero tengamos en cuenta que si este reclamo no llega a nivel nacional va a quedar en la nada. Entiendo que varios concejales –con buen tino- han elevado pedidos de informes y cartas, pero creo que deberíamos “poner un poco más los pies en el cuentón” e involucramos en el problema que tiene hoy Mar del Plata. El sistema ferroviario es un sistema que debe funcionar y los gobiernos nacional y provincial se tienen que hacer cargo en este sentido. Sabemos que la provincia

no cuenta con los medios ni con el dinero suficiente para sostenerlo, entonces que se haga cargo la Nación, como fue hecho por ley. En este sentido, le vamos a pedir a los concejales Carrancio, Fiorini y los demás concejales que hagan un poco más de empuje ante los gobiernos nacional y provincial porque creemos nosotros que ahí está la clave. Los que estamos todos los días arriba de las vías y que atendemos los reclamos de los compañeros sabemos que no es un cuestión de un tren del río Salado porque sabemos que el tren del Salado técnicamente puede funcionar. Tenemos compañeros ferroviarios de 30 o 40 años, que están todos los días en la vía, y ellos nos aseguran que se puede circular por encima del puente del Salado. Hasta no hace mucho pasó un tren de cargas por encima del Salado y perfectamente puede circular un tren de pasajeros, si ese es el problema. Agradezco el espacio que nos han dado para desarrollar nuestros problemas y quedamos a disposición de los concejales para lo que necesiten. Entendemos que la problemática del sistema ferroviario debe tratarse en la ciudad como una prioridad. Era imposible antes llegar a Mar del Plata no siendo por tren y esta temporada pasada llegamos al triste récord de ser la primera vez desde la fundación de Mar del Plata que no ha habido un servicio de tren y eso es lamentable. Muchas gracias.

-Aplausos.

Sr. Sahakian: Buenos días a todos. Mi nombre es Avedis Sahakian, en representación de la Asociación Hotelera y Gastronómica de Mar del Plata. Huelgan las presentaciones y saludos a los concejales, representantes sindicales que están acá. El señor que me antecedió en el uso de la palabra planteó un punto muy claro: el tren para Mar del Plata es fundamental, para la actividad turística de la ciudad es muy importante. Mar del Plata tiene, sólo de afiliados tiene 500 hoteles y más de 1.500 establecimientos gastronómicos; eso significa muchísimas personas trabajando. Además la Asociación Empresario Hotelera de Mar del Plata representa a los empresarios desde Tandil y Olavarría hasta Miramar y para el norte hasta Mar del Ajó, tanto en los rubros hotelero como gastronómico. Tenemos muy claro el efecto que produce la llegada del ferrocarril a Mar del Plata. También tenemos clara la historia de cómo se ha venido deteriorando el servicio, de la falta de atención del Estado Provincial y Nacional, yo diría en los últimos treinta años hasta llegar al punto que en la pasada temporada no hubo ni un solo tren llegando a la ciudad. Se hicieron muchos esfuerzos desde la ciudad, se presentaron muchas ideas al respecto. No es sólo la red ferroviaria Mar del Plata- Buenos Aires, lo tenemos más que claro; el ferrocarril puede llegar –pasando por Mar el Plata- hasta Viedma si queremos. La red ferroviaria existe, estará en malas condiciones, abandonada, pero nosotros para Mar del Plata, una ciudad que en temporada pasa el millón de habitantes, creemos que es muy importante. Desde la Asociación de Hoteles muchas veces hemos hablado con los concejales, nuestros representantes, y hemos planteado la necesidad de que Mar del Plata se haga cargo de la línea Buenos Aires-Mar del Plata o de alguna manera que nuestra ciudad tenga injerencia en ello, por lo que nos importa. Imagínense la cantidad de gente que habría trabajando en el ferrocarril si hubiera frecuencia solamente en este tramo, que además uniría un montón de localidades. También sabemos las dificultades que se han generado en los últimos años a través de los distintos conflictos entre el Estado, los sindicatos, las empresas que explotan el ferrocarril y pensamos a esta altura que es necesario un cambio profundo en la manera de encarar este tema. El desafío de poner en actividad el ferrocarril y cómo va a beneficiar a todos los trabajadores, porque cuando empieza a funcionar la ciudad no sólo se benefician 500 hoteles y 1.500 restaurantes y cafés sino que todas las familias que trabajan allí. Estamos hablando de un universo de 15.000 personas que están en relación de empleo con la actividad turística sólo con la hotelería y gastronomía, sin hablar de la cámara de recreación, de los balnearios, los taxis y la actividad comercial en general. Así que sin dudas consideramos que es necesario que el Estado Municipal organice una acción que comprometa al Poder Ejecutivo Provincial y Nacional en darle la solución y activar la línea Buenos Aires-Mar del Plata con todo lo que ello implica de beneficios para las localidades intermedias y las que están más allá. Fíjense el punto importante del tren de cargas, lo que facilitaría si esos 400 kilómetros se hicieran en tren, aún si no se pudiera hacer por lo pronto los otros ramales. Sin lugar a dudas, es muy importante que la gestión la encaremos desde la ciudad, con la mira puesta en lo que nos viene a la ciudad. Pienso que con el tiempo eso se va a derramar rápidamente y va a generar el flujo ida y vuelta con otras localidades. La conectividad de nuestra ciudad es la clave de nuestro desarrollo. La política de cielos abiertos para que vengan aviones no sólo de otras partes del país sino también del exterior (sur de Brasil, Uruguay, Chile). Para los empresarios de la ciudad, es muy importante esa conectividad de cielos abiertos, que es otra gestión que debe llevar adelante el Municipio de General Pueyrredon y también encarar prontamente la conectividad por las rutas, como la ruta 88 que nos une hacia el sur, como Quequén y Necochea, que también es un punto importante para nosotros. Muchas gracias.

-Aplausos.

Sr. Locutor: Hacemos propicia la ocasión para dar cuenta de una nota de excusación del concejal Guillermo Arroyo, que por cuestiones de agenda también no ha podido estar presente pero que acompaña el desarrollo de esta Jornada.

Sr. Gutiérrez: Buenos días a todos y todas, muchas gracias por la invitación. El Partido de General Pueyrredon necesitaba este encuentro para poner en la agenda pública local, provincial y nacional la necesidad de reiniciar la actividad de uno de los medios de transporte básicos y centrales no sólo para General Pueyrredon sino de gran parte de la provincia de Buenos Aires y del país. Lamentablemente el último verano no pasó así, tuvimos un verano muy lamentable, donde la carencia del servicio ferroviario hizo que muchos compatriotas no puedan venir a la ciudad. En setiembre se cumplen 130 años de servicio ferroviario y ojalá que todos desde distintos ámbitos hagamos la suficiente fuerza para que en setiembre

podamos estar festejando esos 130 años con el desarrollo pleno del servicio de tren de pasajeros. Me quedé muy conmovido con las palabras del compañero Garrido porque sus palabras tienen la lógica propia del sector de los trabajadores pero él habló también de las economías regionales: la activación del tren permite también la reactivación de la economía regional a través del tren de cargas. Creo que en realidad esto es parte de una cuestión política de que alguien no quiera avanzar con la reapertura del servicio de trenes. Porque si desde el ámbito del trabajo se tiene en vista que hay un proyecto posible económico y rentable para que la economía de esta región se pueda mover, cómo puede ser que nuestros gobiernos no lo estén mirando. Hay una mirada para otro lado. Y es central la figura de los trabajadores organizados a través de sus gremios, también acompañados de la política. Hoy están acá representantes de los trabajadores, del Ejecutivo local, del Concejo Deliberante, de la Legislatura provincial y me llama la atención también la falta de participación de Ferrobaires en esta mesa. Es necesaria la participación de todos los actores y que nos digan la mirada que tienen. Los trabajadores hablaron del beneficio no solamente desde el punto de vista del trabajador sino del beneficio de la economía regional; nosotros en el Concejo cada uno tiene una mirada distinta pero creemos que se beneficia muchísimo más la posibilidad de construir un proyecto de ciudad que tenga conectividad con Capital Federal, el resto de la provincia y del país. No podemos pensar un proyecto de ciudad disociado de la Capital Federal y de la provincia, donde también las economías regionales pueden florecer al calor de un transporte público del tamaño de nuestro sistema ferroviario. Por eso, desde el Bloque del Frente para la Victoria nos comprometemos en cada una de las acciones que se vayan a desarrollar, nos ponemos al pie del cañón, tomamos la posta de lo que ustedes dicen como representantes de distintos ámbitos, también le pedimos al Ejecutivo Municipal que dialogue con la Gobernadora Vidal y el Presidente Macri sabiendo de la necesidad no solamente de los trabajadores sino de toda la comunidad de General Pueyrredon y localidades vecinas para que se reactive este sistema de transporte. Muchas gracias y quedamos a disposición.

Sr. Ovcak: Buenos días, gracias, por la invitación, mi nombre es José Luis Ovcak, estoy en representación del ingeniero Dell Olio, presidente de OSSE Mar del Plata, quien no pudo venir por estar con una comitiva del BID en el día de hoy. Celebro la Jornada de Trabajo porque me parece muy importante que estemos debatiendo este tema tan trascendente para la ciudad. El tren es el transporte sustentable por naturaleza; hoy hablamos de transporte sostenible y el tren es el que menor consumo energético tiene en función de la carga que transporta. Así que, si hablamos de sustentabilidad, el tren es la herramienta principal que tenemos para cuidar nuestro medio ambiente. Si hablamos de la importancia del tren en materia turística, cuando El Marplatense tuvo su apogeo allá por los años '80, transportaba poco más de un millón de turistas por año; si tomamos en cuenta que son cifras de hace treinta años atrás, nos podemos dar cuenta de la importancia del tren en el sistema de transporte. Estamos hablando de un tren de 160 km/h, que es la velocidad original que tenía el tren y con las correcciones que se le están haciendo a las vías y demás de 4 horas, es un tren que acorta las distancias y por lo tanto mejora las relaciones comerciales, no sólo turísticas sino de otra naturaleza y nos pone en otra posición como ciudad en relación de la ciudad de Buenos Aires. Y en la región, ni hablar, porque un tren rápido a Mar del Plata se convertiría en un nodo multimodal de transporte que cambiaría la lógica del movimiento regional de transporte. En el caso del tren de carga nosotros no podemos pensar un puerto sin tren de carga, no existe un puerto sin conectividad ferroviaria. Primero, que nuestro país -y estamos hablando de eficiencia en los mercados internacionales, en el mercado un poder comercial más eficiente- requiere una reducción en los costos de transporte. Nosotros tenemos un costo de transporte general que supera el 20% del PBI y países desarrollados como España tiene el 14% de PBI, en Norteamérica el 11% de PBI; evidentemente nosotros tenemos que bajar los costos de transporte porque eso es lo que nos hace competitivos a nivel internacional. Mar del Plata tiene un puerto, no es posible pensar en desarrollar un puerto sin la conectividad ferroviaria, que hemos perdido y que bien nos han ilustrado aquí las capacidades que tenía en su momento. La otra cuestión que tenemos que trabajar incluso, yo personalmente pude participar en reuniones de Plan Estratégico y demás donde se expusieron la posibilidad de unir Mar del Plata en el desarrollo de traspatagónico sur que uniría Mar del Plata y Bahía Blanca con el puerto de Talcahuano (Chile), lo cual genera una vía de transporte, un corredor ferroviario que une el este con el oeste, que potencialmente es muy importante también para el crecimiento económico de nuestra ciudad. La otra cuestión que quería remarcar es la cuestión técnica. Nosotros acá se ha ingresado una nueva vía, o sea, la ciudad tenía una vía que se ha reformado y otra que se ha construido, es muy importante la cuestión técnica en el desarrollo de la obra. Por lo tanto ser muy cuidadosos en es que haya los profesionales desde ingeniería que requiere la obra dentro del territorio habilitado para ejercer su profesión, dentro del territorio de la provincia de Buenos Aires, Mar del Plata pertenece al territorio de la provincia de Buenos Aires y debemos ser celosos con eso. Nosotros tenemos alguna comunicación formal, donde los profesionales que están al frente de la obra no están habilitados para el ejercicio profesional en la provincia de Buenos Aires y esto deberíamos corregirlo, por las cuestiones técnicas que se han planteado: el problema de la vía, el problema de los puentes. Eso está dentro de la ciudad y por lo tanto deben cumplir las normas y las leyes provinciales y de la ciudad. Así que es un poco el mensaje que yo quería traerles y celebro nuevamente la invitación y la participación en este evento.

Sr. Visciarelli: Buenos días. Mi nombre es Carlos Visciarelli, soy secretario de hacienda del Sindicato de La Fraternidad. Primero y fundamental agradecerles esta invitación, a las autoridades de la ciudad de Mar del Plata, a todos los presentes, porque evidentemente el tren con esto demuestra el interés que la población tiene por el mismo. Comparto prácticamente todo lo que se ha dicho aquí, estoy totalmente de acuerdo. Voy a hablar un poco de las bondades que tiene el ferrocarril como para los demás sistemas. Siempre manifestamos desde La Fraternidad que nosotros no queremos competir con ningún otro medio de transporte; los medios de transporte se deben complementar entre sí para poder desarrollar el país

que nosotros queremos, que el país necesita, que los argentinos queremos. El ferrocarril en este y en todos los casos tiene algo que es fundamental y que en el mundo nos preocupa a todos por igual: el gran problema de la contaminación ambiental. Con el ferrocarril tenemos una de las soluciones de la contaminación ambiental; en el mundo preocupa la escasez de combustible y con el ferrocarril ahorramos mucho combustible. En el mundo y fundamentalmente en la Argentina nos preocupa la cantidad de muertes por accidentes viales que ocurren en el país, tenemos un promedio -según la Asociación Civil Luchemos por la Vida- de 21 muertos por día, sinceramente es algo que a cualquier ser humano le llega a causar escalofríos y ustedes en Mar del Plata tienen una prueba cabal de lo que ocurre con la ruta 88 a Necochea, la muy bien llamada "la ruta de la muerte". Esa es una de las ventajas que tenemos, la semana pasada tuvimos un encuentro de esta misma naturaleza en Bragado, mejor dicho en Mechita, ciudad ferroviaria por naturaleza y sinceramente de ahí salimos muy halagados los fraternales, como salimos hoy de aquí. Vemos que nos es un sueño nuestro sino que el ferrocarril tiene la importancia que tiene que tener. Nosotros somos ferroviarios, por tradición, la gran mayoría de nosotros viene de nuestros abuelos, de nuestros padres, pero fundamentalmente somos argentinos y estamos convencidos que el ferrocarril es uno de los medios fundamentales para el desarrollo del país. Y me voy más halagado hoy, por lo que decía el compañero que abrió la reunión porque habló de políticas del Estado y yo creo que a la Argentina lo que le falta es eso, políticas de Estado. Los partidos políticos en algún momento deberán sentarse en una mesa como esta y definir objetivos, políticas a largo plazo. Acá no podemos seguir de la manera que venimos haciéndolo, se fue Juan todo lo que hizo fue malo, hay que hacer todo de nuevo; viene Pedro, todo lo que hizo Pedro es malo y hay que hacerlo de nuevo. Acá hay que fijar objetivos y mucho más allá de las diferencias políticas y mucho más allá de los partidos políticos. Los argentinos debemos ir hacia objetivos claros, concretos, fundamentales para el desarrollo del país. Desde La Fraternidad hemos empezado la campaña por la lucha de los ferrocarriles desde hace mucho tiempo. Nosotros decimos que lo primero que hay que hacer es ir al Congreso de la Nación y decirle a los señores legisladores que necesitamos una ley federal de transporte, donde cada uno de los transportes tiene que cumplir el rol que le conviene al país, no el que le conviene a los ferroviarios, no el que le conviene a los camioneros, no el que le conviene a los aviadores, no el que le conviene a los colectiveros. Acá el único que se tiene que beneficiar es el país. Y escuchaba con atención lo que manifestaba el señor con respecto a los aviones y lo comparto totalmente pero hay una realidad: en el avión viaja una clase de ciudadanos que lo puede hacer; en el ferrocarril viajamos los trabajadores, en el ferrocarril viajan las personas más humildes y no solamente para Mar del Plata sino para todos los lugares del interior del país. El tren es fundamental no por lo que dije anteriormente sino porque es fundamental para entrelazar los pueblos. La Argentina se desarrolló a raíz que iban haciendo las estaciones y en algún momento nosotros tenemos la responsabilidad fundamental de que esto vuelva a ocurrir. Igual -reitero- no solamente porque somos ferroviarios, no solamente porque sentimos el ferrocarril en la sangre, sino porque estamos totalmente convencidos que es uno de los elementos fundamentales para el desarrollo del país. Muchísimas gracias, y cualquier cosa cuenten con nosotros.

-Aplausos.

Sr. Carrancio: Buenos días. Muchísimas gracias a todos por estar acá presentes. La verdad que comparto gran parte de lo que se ha dicho acá. Cuando venía para acá pensando lo que iba a decir acá en la Jornada, tome la decisión -y espero no equivocarme- de por ahí en este momento disociar un poco mi rol de concejal de Mar del Plata, y tampoco como dirigente gremial de APDFA, sino como un compañero más ferroviario de los que estamos acá sentados, y hablar un poco lo que representa el ferrocarril y el trabajador ferroviario en la composición de lo que es la ciudad. Por ahí el dato de lo que decía Marcos que justo este año cumplimos 130 años y decía "qué bueno si se le da la vuelta al ferrocarril en septiembre cuando se cumpla los 130 años del primer tren que llevo a la ciudad". Y también poner un poco de números que también son fríos pero que me parece que hacen a la problemática que estamos debatiendo. Mar del Plata llegó a contar con 12 servicios diarios de ferrocarril, multipliquemos la cantidad de pasajeros que movilizaba el ferrocarril, tanto trayendo a Mar del Plata y llevando a Buenos Aires, sin olvidarnos de las estaciones intermedias, como bien decían acá. A mí me sorprendió con esta iniciativa que planteábamos con Lucas de empezar a hacer la Jornada, rápidamente todos los bloques políticos, enseguida también se plegaron, el Ejecutivo y ni hablar los gremios, digamos que enseguida fueron trabajando y vimos que se podía motorizar y armar algo bastante bueno. La cantidad de entrevistas que hice -y lo pongo como una nota de color- desde radios de fuera de Mar del Plata, de Villa Gesell, de Dolores, de Maipú, que llamaban, porque la verdad que el rol que tiene el ferrocarril es tan importante quizás más que para Mar del Plata, y veíamos que la problemática es más integral. Se hablaba de 500 trabajadores que tiene La Unión en ramal Brandsen-Quequén y la verdad que el ramal en general contando todos los trabajadores tiene casi 900 trabajadores del ramal Brandsen a Quequén. Dentro de las rondas de llamadas que estuvimos haciendo para la convocatoria, también hablamos -y es algo que lo quiero decir porque también son datos- y fue invitado por parte del Presidente del Concejo al administrador general de Ferrobaires y la gente de Ferrobaires local y provincial. En una llamada telefónica que tuve con una persona de Ferrobaires en Buenos Aires, le comentamos un poco la idea de la Jornada, lo que queríamos -más allá que esto sea un puntapié inicial- en el sentido que pueda ser una mesa de trabajo de seguimiento, y le planteábamos lo que pasa también con los 2.700 trabajadores en toda la provincia de Buenos Aires que hoy están en la incertidumbre ante los rumores de un paso a Nación, qué es lo que va a ocurrir. Entonces la idea era no solamente hablar del retorno del ferrocarril a Buenos Aires que es muy importante (como decía llegó a doce servicios diarios y a transportar casi un millón y medio de personas al año a la ciudad- ni hablar lo que significa en lo vinculado a la actividad turística. Aparentemente el ramal por lo menos que va a pasar a Nación es el ramal de Constitución-Mar del Plata y también estos 900 trabajadores. Me parece que desde este lugar tenemos que dejar una

marcada posición que dan una claridad a los trabajadores, la verdad hemos recogido mucha incertidumbre entre los compañeros que hemos estado charlando, a ver qué va a pasar con su puesto de trabajo, si se van a quedar en provincia, si van a pasar a Nación. Lo hablé con la gente y nos dijeron que el traspaso estaría acelerándose, con iniciativas como éstas creo que ayudamos a quienes tienen que tomar la decisión, tomen las decisiones y en algún momento le metamos presión para que lo hagan en los tiempos en los cuales deberíamos hacerlo. El otro día nos dijeron que aparentemente el traspaso estaría dado entre 90 y 120 días, ojala que se cumpla y no tengamos que volver a pasar otra temporada sin ferrocarril llegando a Mar del Plata. Porque más allá que nos queda ciertas interrogantes, si el puente es transitable o no, hay durmientes que están en buenas condiciones o en malas condiciones, de eso hay mucho trascendido periodístico y hoy quizás no hemos podido tener acceso a información fehaciente de cuál es la razón puntual de por qué no está corriendo el ferrocarril. En ese sentido creo que también es un objetivo de esta mesa de trabajo que tenemos que conformar para que se puedan dar explicaciones no sólo a los trabajadores sino también a la comunidad en su conjunto sobre por qué no llega el ferrocarril a Mar del Plata. En ese sentido me parece que tenemos que trabajar. Quizás hablando por trascendidos el ferrocarril volvería a correr una vez que sea administrado por un organismo nacional y deje de pertenecer a la Provincia como ya viene firmado el traspaso desde el año 2007 y en ese sentido me parece que todos desde nuestro rol gremial, nuestro rol de concejales, nuestro rol de representantes del Ejecutivo y también de legisladores provinciales, empezar a conformar y dar una explicación clara de la situación en la que nos encontramos. En ese sentido -y por ahí más allá de lo que podría ser la convocatoria para el regreso del tren de pasajeros a Mar del Plata- nosotros en el proyecto hablábamos de cuestiones un poco más de fondo como también era la cuestión del tren de cargas, eso también lo pusimos en el pedido de transporte, también hablamos de la viabilidad, de la posibilidad de rehabilitar la vía hacia el puerto y que genere la vuelta de los trabajadores ferroporuarios que están un poco olvidados y la importancia que tiene para la economía regional, la posibilidad de que un medio de transporte seguro, económico y con una capacidad de carga de mucho más grande de lo que puede ser por vía terrestre el tema de los camiones, que pueda llegar a nuestro puerto y nuestro puerto también se vea beneficiado una ciudad que hoy cuenta con una gran cantidad de subocupados y desocupados. Esto puede ser una manera de resolución en materia de empleo que el ferrocarril le aporte mayor trabajo al puerto en cuanto a los containers que puedan llegar y salir del puerto de Mar del Plata. La idea es que esto sea un puntapié inicial y acá surja una mesa de trabajo en donde podamos debatir cuestiones más profundas, por ejemplo podemos juntar con autoridades provinciales y autoridades nacionales para saber cuál es la política -una política de Estado como bien decía Visciarelli- que se plantee de manera ferroviaria y ahí sí juntarnos con funcionarios de la Secretaría de Transporte de Nación y de Provincia. Me parece que eso lo podemos ir haciendo con esta mesa conformada. Lo que planteábamos nosotros -y lo tiro no sé si en forma de moción o como una propuesta- es que en la conformación de esta mesa haya alguien del Ejecutivo Municipal; obviamente tiene que haber alguien de Ferrobaires que por charlas que tuve, dijeron que estaban dispuestos a participar de esta mesa; me parece que debería haber una representación por cada uno de los cuatro gremios que celebro que estemos todos unidos acá y trabajando en esto y también aprovechando una clara señal de compromiso que tienen todas las fuerzas políticas de la ciudad. Hoy estamos representados los 24 concejales porque tenemos representantes de las 5 bancadas y me parece que eso marca un compromiso de la importancia que tiene el ferrocarril para nuestra ciudad. Después nos haremos una agenda en común para seguir avanzando y seguir, entre comillas lo digo, “metiendo presión” a quienes tengan que tomar las decisiones para que el ferrocarril vuelva. Comparto lo que se decía, quizás hoy quien tiene la capacidad para poder hacer las inversiones y poder hacer la reinversión en materia ferroviaria es el Estado Nacional, es cierto que la Provincia no cuenta hoy quizás con los medios para poder afrontar un recambio, y un sistema ferroviario que por ahí podemos amalgamar un poco lo que decía Jorge y a lo que decía Carlos en cuanto al tema del turismo, porque la verdad que teníamos servicios, y acá los compañeros ferroviarios no me van a dejar mentir, como fue lo del Talgo que eran trenes de un nivel muy interesante. Todos los que viajamos en tren -yo he viajado desde muy chico- vemos la diferencia que hay de viajar en un tren de lo que es viajar en un colectivo y lo lindo que es -como dijo el diputado- recorrer y ver la extensión de los campos. Obviamente que necesitamos mejorar el tema de las horas en las cuales se completa el viaje, pero ahí en ese tipo de trenes tenemos un tren que podemos ofrecer categoría quizás hasta superior al servicio premium por ahí de los colectivos. Me parece también que no nos tenemos que olvidar del rol social que cumple el ferrocarril, un rol social en el cual a muchas personas que por cuestiones económicas le impide llegar a las ciudad de Mar del Plata, el tren les ofrecía una tarifa, obviamente que hay que mejorarlo ese servicio porque la verdad que últimamente estaba en condiciones que por ahí no a todos nos gustaría que el tren esté en esas condiciones. Para eso se requiere inversión y por eso hablábamos del Estado Nacional pero me parece que no nos podemos olvidar del rol social que cumple el ferrocarril en cuanto a un boleto a un costo mucho más accesible permite un montón de familias de trabajadores que puedan venir a pasarse unos días en la costa, y disfrutar de las playas, del mar o de todas las bondades que tiene Mar del Plata. Los que somos peronistas, tomamos como una bandera el tema del rol social del ferrocarril y en ese sentido me parece que el ferrocarril da la posibilidad de ofrecer dos tipos de servicios y la verdad que creo que es de los pocos medios de transporte que puede ofrecer estas bondades. En ese sentido, convocarlos a todos a participar de esta mesa de trabajo para ir especificando la agenda, agradecerles a todos la presencia y ahora volviendo a mi rol de concejal y agradeciendo también a Lucas las palabras de inicio, decirles que nuestro firme compromiso desde el Frente Renovador es hacer todo lo que esté en nuestras posibilidades para el regreso del tren y para discutir una política más amplia en materia de cargas, en materia de reinversión y reestructuración, y una política de Estado del sistema ferroviario en todo su conjunto. Muchísimas gracias.

Sr. Locutor: Muchas gracias, concejal Alejandro Carrancio. Vamos a excusar al Presidente del Concejo al señor Guillermo Saenz Saralegui que por cuestiones de agenda tiene que continuar con su trabajo.

Sr. Presidente: Muchas gracias, a todos. Yo lo único que les quiero decir, tengo un compromiso pero me voy con una alegría muy grande de esta mesa que hemos participado acá, que debe ser la cuarta o quinta que de distintas temáticas, todas han sido muy positivas. Por ejemplo con el tema del gas, alguien tira la pelota acá, algún concejal de algún partido político y acá no se hace política, acá se hace sociedad, y trabajamos para todos. Yo no soy un político, yo soy el presidente del Concejo Deliberante, no represento a ningún partido político pero represento a todos ustedes que nos votaron. Muchísimas gracias, y hasta la próxima.

-Aplausos

Sr. Locutor: Muchas gracias, Presidente. Hacemos oportuno este momento para destacar la presencia del concejal Santiago Bonifatti, también del doctor concejal Alejandro Ferro. A continuación vamos a invitar a la concejal Cristina Coria que también tenía el pedido de la palabra.

Sra. Coria: Buenos días. Yo seré muy breve, se han dicho muchas cosas, todas sumamente interesantes, y coincido con todo lo que aquí se ha hablado. Como presidente del bloque de la Unión Cívica Radical por supuesto nosotros nos vamos a sumar, como nos hemos manifestado. Nos parece necesario que en este tema aunemos esfuerzos y que el Concejo Deliberante se manifieste con absoluta claridad acerca de la necesidad de no sólo solucionar la cuestión coyuntural, de que el servicio o la conexión ha tenido altibajos en estos años y hemos tenido en muchas ocasiones expresiones por situaciones puntuales. En este momento estamos en el peor de estos puntos, ya que –y no es un tema menor- no estamos contando con el servicio. Esto no sólo afecta como bien se decía aquí al turismo –tema que lo hemos debatido, lo hemos conversado, y tema que inclusive pocos saben que cuando nosotros hablamos de un Día Nacional del Turismo, lo vinculamos con esa primera llegada del ferrocarril a nuestra ciudad porque fue un hito, fue un cambio, fue un punto de inflexión- sino que también está vinculado con el tema productivo y con todo lo que tiene que ver con el transporte de cargas. Y no se ha mencionado otra cuestión vinculada al servicio social que presta. Si hoy le preguntamos a la Secretaria de Desarrollo Social seguramente nos dirá los inconvenientes que tiene en no poder contar con el servicio cuando muchas veces hay personas que quisieran volver a sus lugares de origen, al lugar donde tienen su vida, su familia y el tren en esto siempre era un servicio indispensable. Así que me parece que nosotros tenemos que manifestarnos desde el Concejo Deliberante con la legitimidad que nos da la palabra. Estamos escuchando de diversos sectores de trabajadores, vinculados al servicio ferroviario y de diversos sectores que están vinculados a la producción, al turismo y lo social para decir lo que significa para nuestra ciudad y plantear la necesidad de que se avance en el sentido en el que se está planteando avanzar. Todos tenemos entendido con mayor o menor nivel de información de que hay tratativas, o hay una línea de trabajo tendiente a que el tren pase a manos de la Nación, pero que se transite en el camino. Decir que nosotros necesitamos plazos que se cumplan, que ya el año pasado tuvimos una gran cantidad de inconvenientes, ya lo manifestaba el ingeniero Ovcak. Nosotros hemos presentado varias inquietudes preguntando qué estaba pasando, qué pasaba con las obras, qué pasaba con los pasos a nivel, y hoy necesitamos muchas respuestas. Creo que como Concejo nos debemos manifestar, debemos pedir que se nos informe acerca de cuál es el estado de las tratativas que hay, hacia dónde vamos con el servicio, decir lo fundamental que es para la ciudad de Mar del Plata contar con la conexión a través del ferrocarril. Más allá de que la conectividad es un concepto más global, también es cierto que hay segmentos y que el tema de la conectividad aérea es un tema fundamental para un segmento fundamental, pero que el tren es fundamental para todos. Así lo hemos visto a lo largo de décadas como los pueblos han crecido y han decaído con la presencia o no, con la llegada o no del ferrocarril. Nosotros no podemos esperar a que este sea un problema estructural, tenemos que trabajar para que las soluciones comiencen a ponerse sobre la mesa y que entre todos las discutamos. Así que celebro esta Jornada, por supuesto nuestro bloque está sumado al trabajo en la búsqueda de soluciones, pueden contar con eso, pero me parece hoy sumamente interesante escuchar las palabras –lamentablemente yo tengo ahora otro compromiso- y las manifestaciones de quienes día a día viven y trabajan para que el servicio del ferrocarril se extienda y no se disminuya. Que todos podamos contar con un servicio seguro, previsible, que sea –como ha sido hasta el momento- accesible para todos, en buenas condiciones. También hemos vivido esas malas épocas de que uno se subía al tren por lo menos en nuestra ciudad, y no se sabía bien cuánto se tardaba. La verdad es que no le sirve a nadie, es por eso que me parece fantástico que estemos todos trabajando por un mismo objetivo, que sea el mejor servicio, el servicio para todos y que Mar del Plata tenga en esto un horizonte de previsibilidad, así sea que haya que esperar meses –esperemos que no- para que después sea que no vuelva a parar. Gracias.

-Aplausos.

Sr. López: Buenos días. Yo soy el Delegado Regional de la CNRT en Mar del Plata. En primer lugar, quiero agradecerles en nombre del Director Ejecutivo del Organismo, ingeniero Domec, la invitación de este Concejo Deliberante. Lo que yo voy hablar –rápidamente, porque es muy largo- es de la situación actual de la red ferroviaria argentina. Esto podemos dividirlo en dos partes: la red ferroviaria de cargas y la red ferroviaria de servicio de pasajeros. Actualmente la red ferroviaria de cargas la están trabajando tres estamentos privados más el “Belgrano Cargas” que a partir del año 2013 se formó la Sociedad Belgrano Cargas y Logística. A su vez, desde el 2008 en la red ferroviaria de pasajeros, se creó la ley de reordenamiento ferroviario, que dieron origen a dos Sociedades de Estado: ADIF y SOSCE. La ADIF –que es la administración de infraestructura ferroviaria- e se encarga todo lo que es el mantenimiento de las vías, las concesiones de

construcciones y además la SOFSE que tiene tres tareas fundamentales: administrar todos los bienes muebles e inmuebles de los ferrocarriles, administrar todo el material rodante y también prestar servicios. A partir de eso desde hace tres años más o menos están funcionando tantas redes privadas -concesionadas en Estados Provinciales- y la SOSFE prestando servicios. En lo que nos atañe a nosotros, tenemos en la concesión provincial que la maneja Ferrobaires, que tiene el ramal Plaza Constitución-Mar del Plata-Miramar y a su vez la SOSFE que tiene el ramal Plaza Constitución-Mar del Plata, con el Talgo 4. ¿Que rol cumple la CNRT en eso? La CNRT es el organismo contralor del transporte terrestre nacional, controla todo el transporte terrestre tanto vía carreteras o a través de vías férreas. Es un órgano autónomo, pero está bajo lo órbita de la Secretaría de Transporte de la Nación. El organismo tiene la central en Capital Federal y está dividido en 22 delegaciones, todas generalmente en la capital de las provincias. Acá en la Provincia de Buenos Aires hay tres, la de Bahía Blanca, la de La Plata, y la de Mar del Plata, de la que soy el responsable. Generalmente las Delegaciones se ocupan del tema del control de vías carreteras y lo que es específico de los trenes tiene una sede central en Capital Federal, porque es muy técnico. Las instrucciones que me dio el Director Ejecutivo me decían a todos ustedes que el organismo está dispuesto a sacar de esta reunión todas las inquietudes que surjan, elevarlas para tener una respuesta y trabajar en conjunto con ustedes. Ese es el objetivo del organismo y para eso estamos acá.

Sr. González: Buenos días. Me presento, mi nombre es Hugo González, pro secretario gremial ferroviario. Quiero agradecer también la invitación que recibimos para participar de esta jornada y esperamos que sea el comienzo de otras acciones que podamos hacer en conjunto, nosotros vamos a colaborar todas las veces que sea necesario, por que el interés es el mismo. Yo estaba recordando que hace más de 43 años que entré al ferrocarril, que me inicié como ferroviario y en ese momento no sólo corríamos de 11 a 13 servicios a Mar del Plata, sino que corríamos otros ferrocarriles a diferentes puntos del país. Ni en mis peores pesadillas me imaginé que en ningún momento el servicio a Mar del Plata no iba a circular más, me parecía una cosa irreal, no me lo podía imaginar. Más sabiendo que en la actualidad en el mundo es el medio de transporte del futuro, se están desarrollando nuevos trenes para justamente la conectividad de puertos con el transporte de carga por camiones, tren y puertos de barcos, o sea, todo el circuito. Lamentablemente llegamos a esta situación que se pudo haber evitado. Dicen que la causa del problema son los puentes, sabemos que existieron inconvenientes a raíz de las inundaciones que se produjeron el año pasado, pero -como dicen los compañeros ferroviarios que hablaron anteriormente- nosotros dudamos de que sea real porque se realizaron las operaciones de mantenimiento correspondientes y se lo pusieron en condición de circular, obviamente con precaución. Es por eso que difiero con la opinión de los compañeros que dicen de que la Provincia no tiene posibilidades económicas de poder solucionar el problema, porque hemos visto como ferroviarios y trabajador de Ferrobaires que se han utilizado fondos para otras actividades, como por ejemplo la contratación de servicios de micros para cumplir con el servicio Mar del Plata. Esto fue una de las cosas que todos los compañeros de Ferrobaires y ferroviarios de muchos años nos dolió, fue como una patada al hígado y ahora eso tampoco se está realizando. El puente está en condiciones, de acuerdo a los compañeros que estuvieron trabajando en el lugar; el Ministerio de Infraestructura de la Provincia pidió que no se habilite el servicio hasta que ellos no lo autoricen. Pero para autorizarlo deben acercarse y ver en las condiciones en que está y hasta el momento que yo sepa no se acercó nadie. O sea que evidentemente hay otro tipo de intereses, que no sé cuales son o no quiero imaginármelo. Yo creo que uno de los puntos que deberíamos tratar de ver es de qué manera nos podemos acercar al Ministerio de Infraestructura de la Provincia y conminarlos a que en definitiva se acerquen y corroboren que el puente está en condiciones. También creo que es necesario que los durmientes con fallas de fabricación -que los entregó la empresa privada Solanas SRL.- tienen que realizar el cambio que corresponde; los durmientes con defectos de fabricación deberían cambiarlo y eso figura en el contrato y no lo están realizando, pero tampoco les están exigiendo ni el gobierno provincial, ni el gobierno nacional que lo efectúen. El resto, estoy de acuerdo con todo lo que comentaron acá los compañeros tanto de los diferentes gremios, como los funcionarios. Creemos que el ferrocarril es el medio de transporte más económico, menos contaminante (eso está comprobado) y de mayor capacidad de carga. Y la ciudad de Mar del Plata no puede estar sin ferrocarril, porque es una herramienta primordial para la actividad turística y también para la actividad portuaria, para la industria pesquera y para las actividades regionales. Esto es lo que quería aportar, muchas gracias.

-Aplausos.

Sr. Locutor: Vamos a hacer oportuna esta ocasión para agradecer la presencia del concejal Javier Alconada Zambosco. Concejal Claudia Rodríguez.

Sra. Rodríguez: Gracias. Voy a ser brevísima ya que le voy a pasar la palabra al concejal Bonifatti, que también es de la bancada de Acción Marplatense, es el presidente de Comisión de Promoción y Desarrollo del Concejo y me parece que es atinado. Pero como estuve acá y escuché toda la Jornada, no quería dejar pasar la oportunidad para decirles algo desde mi parte. Yo creo que más allá de adherir a todas las cuestiones que se han dicho acá, nosotros vemos que se ha avanzado mucho y ha habido mucha inversión en obra pública y en tecnología. Seguramente habrá cosas que se tienen que corregir y habrá que exigir que esas cosas se corrijan. Creo que estamos frente a una cuestión que tampoco es una obra de ingeniería que exceda todas las capacidades disponibles, que pueda haber aquí en la zona, que pueda haber en la ciudad de profesionales y de trabajadores. Tenemos un desafío en ese sentido totalmente alcanzable. Más allá de todas las bondades que podemos hablar del ferrocarril, a mí me gustaría dejar una voz de aquellos marplatenses que nos gustaría usar el tren para transportarnos. Porque hablamos de todos los que quieren llegar a Mar del Plata y bienvenido sea y verdaderamente

eso es producción y trabajo, pero también hay un grupo de usuarios, de marplatenses, que seguramente que si no cuentan con ese transporte no pueden ser ellos los turistas; los que queremos salir, por ahí los marplatenses que tenemos familiares en otros lugares de la provincia y los queremos ir a visitar. Así que me parece que por eso también es necesario. Y claramente el tren no compite, sino que hay que ser eficiente. Mar del Plata tiene una red vial agotadísima, con un transporte de camiones que también daña la infraestructura vial que tenemos; esa red hay que sostenerla y mantenerla, con lo cual las implicancias de lo que representa la llegada del tren a Mar del Plata va repercutiendo en otros sectores. Se hablaba de la economía regional y cuando uno lee economía regional, parece que estamos hablando de lugares lejanos y no es así, es la economía regional nuestra; Mar del Plata tiene un cordón frutihortícola que es uno de los más importantes del país. Así que con esto solamente quiero señalar que claramente adherimos a todas cuestiones que se han dicho, nos ponemos a disposición. Y entendemos que son los gobiernos provincial y Nacional quienes tienen la posibilidad de aportar los recursos y que claramente tienen que decirnos que quieren hacer de esto una política de Estado. Pero somos los marplatenses todos, en el conjunto y en el lugar que nos toque estar, los que tenemos que alzar la voz y ponernos al frente de ese reclamo. Así que yo quiero agradecer la posibilidad que nos dan desde Acción Marplatense, de ser una de las partes que se va a poner a disposición para encabezar el reclamo y golpear las puertas que se tengan que golpear, de la manera que se tengan que golpear. Nosotros creemos que la mejor manera es ésta, en el consenso, sentados todos en una misma mesa y cada uno haciéndose cargo de la porción que representa. Así que sin más, quería que mi compañero de Acción Marplatense pueda dirigir unas palabras. Muchas gracias.

-Aplausos.

Sr. Bonifatti: Buenos días a todos y perdonen la llegada tarde. Tenía agenda en el Concejo desde temprano e ingresé al recinto cuando el compañero de La Fraternidad estaba haciendo uso de la palabra. La verdad que venía con una idea que fue absolutamente avalada en las palabras que escuché al entrar. Hay dos o tres cosas muy puntuales que todos han dicho, pero no por volver a decir las y marcar nuestra posición, van a estar de más. No hay forma de concebir el desarrollo si no tenemos una infraestructura ferroviaria apta, en condiciones, rodando o corriendo y que beneficie a todos los aspectos del desarrollo. Tengo la responsabilidad de presidir la Comisión de Promoción y Desarrollo, que discute sobre las actividades económicas de Mar del Plata, pero yo creo que el desarrollo es mucho más que la actividad económica. Y en este caso para aquellos que fuimos por primera vez a Buenos Aires con nuestros abuelos o nuestros padres, a conocer la Casa Rosada, el Cabildo y a andar en subte, yo lo hice en tren la primera vez y lo hice con mi abuelo. Yo hoy no tengo esa posibilidad y mis hijos que tienen 3 y 6 años todavía no se han subido a un tren y para mí es una cosa que me falta en mi vida, es esta posibilidad de que hagan este viaje, que tiene mucho que ver con lo que somos nosotros. Y el desarrollo económico por supuesto que está presente, pero lo que yo quería agregar desde el lugar en donde yo siento a la ciudad, donde la vivo, donde la padezco cuando la padezco y donde la disfruto cuando la disfruto, es que en nuestro ADN, está el ferrocarril. Y no somos una ciudad que recibió el ferrocarril tarde, no somos una ciudad que lo recibió de casualidad, no somos una ciudad que creció sin el ferrocarril y que un día lo tuvo y somos una ciudad que nos lo quitaron. La verdad que es una de las cosas grandes que a Mar del Plata la han caracterizado en toda su historia. Podemos encontrar desde aquellos grandes acontecimientos de la Argentina en donde todos fuimos parte o nos sentimos parte habiéndolo leído donde el tren era un actor primordial. Aquellas marchas importantes en las que se iba a Buenos Aires, se iba en tren. Cuando había grandes festejos, se hacían arriba del tren. Cuando se venía a ver el Mundial a Mar del Plata se venía en tren. Todo se hacía a partir de eso y no es una mirada melancólica o romántica sino que tiene mucho que ver con lo que sentimos quienes somos marplatenses. En mi caso yo soy marplatense de primera generación, además, porque mi viejo es mendocino y mi mamá es platense y venían a Mar del Plata en tren. Y la verdad que creo que en esta convocatoria que ha hecho el concejal Fiorini, Carrancio, el Frente Renovador y por supuesto que el Presidente del Concejo y todas las bancadas avalamos, tenemos que poner en juego mucho más de lo que significa el tren para el desarrollo y para los trabajadores, sino que es un tema identitario para Mar del Plata. No es lo mismo que esté corriendo o no esté corriendo el tren, para lo que es la identidad de Mar del Plata. Porque además Mar del Plata es la ciudad del disfrute, es la ciudad de los sueños, es la ciudad de los momentos alegres de los argentinos. Y a esta ciudad se viene de muchas maneras, pero la forma más barata de venir es en tren y representa lo que creemos que tiene que seguir siendo Mar del Plata, que es la ciudad de encuentro de todos los argentinos. Y los argentinos vienen a Mar del Plata a disfrutarla y si hay una de las formas de llegar que no está siendo posible, hay un montón de argentinos que no están pudiendo venir. Por supuesto que lo que dijo la concejal Claudia Rodríguez que nosotros salimos de Mar del Plata en tren era una realidad, pero el tren significa muchas cosas y que no esté funcionando también habla de una Mar del Plata que tienen que pararse de otra manera. Nosotros terminamos un gobierno en diciembre sin el tren, es una de las cosas que nos duelen, como gobierno de Acción Marplatense, como gobierno que encabezó el Intendente Pulti, pero no nos vamos a quedar afuera mirando, mientras que hay otros que intentan resolverlo. Queremos participar, queremos ser parte, queremos sentirnos orgullosos de los compañeros que tienen esta iniciativa y de poder ayudar a que esto se resuelva pronto. Así que sin más, yo agradezco mucho, pido disculpas de haber llegado tarde y la verdad que cuando se habla del tren, yo siento que se habla de mí, se habla de mi familia, se habla de nosotros y yo quiero ser parte de esto. Muchas gracias.

-Aplausos.

Sr. Locutor: Muchas gracias. Y para cerrar esta jornada de trabajo invitamos una vez más al concejal Lucas Fiorini.

Sr. Fiorini: Quiero agradecerles a todos y simplemente dos reflexiones finales. Una vinculada a la sabiduría que se percibió en este encuentro en cuanto a que no fuera un cuento de estar buscando como echar culpas, sino ver cómo se reactiva algo que tiene en parte mucho obviamente de historia -como decía Santiago- y creo que todos podemos contar alguna anécdota. Yo recién me acordaba de mis viejos cuando de luna de miel, con todos sus bienes -es decir, nada- fueron de Junín a Mar del Plata en tren y de ahí a Riglos, La Pampa y la posibilidad que tuvieron de hacer ese viaje fue por que existía el tren. Me parece que cada uno tiene una anécdota para contar, pero no es nada más que el pasado y recordar algo que fue espectacular, el millón y medio de pasajeros o las doce conexiones que tuvimos, sino también el presente y el futuro. Porque es un transporte que visto en perspectiva, analizando también y no quedándonos en el ombligo nuestro, sino en el mundo y quienes hemos tenido la posibilidad de estar en otros países y en países de mucho desarrollo, vemos que el tren no solamente tienen vigencia sino que tiene futuro. Así que estamos en una actividad plena de mirar hacia adelante y en un lugar particular como Mar del Plata. Obviamente que cuando lo planteamos como centralidad para toda la región. Obviamente que el paso del tren implica para muchos lugares intermedios la vía, inclusive hasta una importancia mayor proporcionalmente que se puede tener en la ciudad de Mar del Plata. Pero también es cierto -inclusive porque permite tener conectividad fluida- que esto también es una cuestión que se ven los países desarrollados: tener ciudades intermedias y pueblos que no se mueran y que por lo tanto no se hagan esas megaciudades. Así que también tiene una cuestión estratégica. Pero sin entrar en eso me parece que el objetivo del encuentro y lo que me parece que también se va a logrando es la visibilidad, y Mar del Plata sí tiene una posibilidad de presión que otros lugares no la tienen. Por eso nosotros queremos tomar la posta y por eso vemos lo que se va logrando. Cuando el otro día nos encontramos con los compañeros de la fraternidad, cuando estaban juntando las firmas, no son esfuerzos al cohete, no es un esfuerzo este encuentro que no queda acá. Primero -se habrán dado cuenta- que pasaron todos los medios de comunicación, no es menor. Hay un impacto y ese impacto tiene que ver con la presión hacia la política, que es la que tiene que tomar las decisiones y es lo que estamos buscando. Como bien dijo el Presidente del Concejo Deliberante, surgió de un encuentro en este Concejo y son cuatro o cinco temas que hemos podido tratar creo de manera mancomunada entre los distintos bloques como una cuestión que es de política de Estado. Uno fue el tema obviamente del gas que está dando vueltas y todo el mundo lo sabe, nosotros hemos tenido por ejemplo el tema de juntar las firmas y nos sentimos también identificados, como otros han juntado firmas por otras cuestiones o han hecho presentaciones judiciales, cada uno lo ha trabajado de una manera distinta. Hoy escuchaba al Ministro Frigerio que dijo “que se habían cometido algunos errores con respecto al gas y que algo iban a hacer”. Pero cuando vi la tapa del diario y vi esa noticia lo que sentí y comenté con compañeros que estuvimos trabajando el tema del gas, es que no fue en vano. Es decir, acá va llegando la visibilidad, se va viendo el problema, desde una marcha, desde una juntada de firmas, desde un encuentro en el Concejo Deliberante, desde todos los medios y diciendo “esto no puede ser así, Mar del Plata está unida por un tema y van a tener que atendernos”. ¿Y si el Gobierno Nacional tomó una buena medida con esto? Va a estar espectacular y vamos a estar contentos y es una buena medida para Mar del Plata. Y creo que este tema del tren hay que presentarlo así, en unidad, no puede ser que Mar del Plata se quede quieto, no nos vamos a quedar tranquilos, hasta que Mar del Plata vuelva a tener la conectividad natural principal, esencial, histórica y que tiene que tener un futuro espectacular que es la del tren. Esto es lo que vinimos a manifestar con claridad. Quiero agradecerles de corazón a todos los presentes, a todos los que desde el oficialismo, desde la oposición, desde los trabajadores, desde sectores empresarios también que tuvimos una visión y agradezco también de corazón. Esto fue espectacular, se abrió el debate y nadie pasó factura. Nadie tampoco se puso hablar en contra de otros medios de transporte tampoco, porque no estamos hablando de sacarle nada al otro, sino de complementarnos para un desarrollo que permita una ampliación de esta vida en común que tenemos nosotros. Así que muchas gracias a todos por este encuentro, este es un puntapié inicial que tomamos el compromiso con los acá presentes y en particular con el concejal Carrancio de seguir dándole vida para que esto se eleve, se presione en el buen sentido y se llegue al resultado que Dios quiera y la Virgen y nuestro esfuerzo lo logren, que el próximo aniversario del ferrocarril en septiembre nos vuelva a encontrar con la conectividad del tren en Mar del Plata. Muchas gracias.

Sr. Locutor: De esta manera y agradeciendo la presencia de todos ustedes, damos por finalizado esta Jornada de Trabajo. A todos buenos días y muchas gracias.

-Es la hora 12:12